

Communiqué de presse



Glasurit : Voiture d'exception Vente aux enchères d'exception Pour une association caritative d'exception

26 janvier 2018
Glasurit Automotive Refinish
BASF FRANCE

La petite Ferrari signée Morellet Guerineau restaurée par moitié par Glasurit dans les règles de l'art et grâce au fameux CCC est exposée à Rétromobile sur le stand de la FFVE, Hall 3 C 049.

Une superbe Ferrari signée Morellet Guerineau construite avec l'autorisation du « Commendatore » en 1961 et restaurée dans les règles de l'art par Glasurit, a été vendue aux enchères.

Maître Jean-Pierre Lelièvre, commissaire-priseur à Chartres et grand spécialiste des ventes de jouets a vendu cette petite voiture au profit de L'association caritative « CéKeDuBonheur », qui se mobilise depuis 13 ans pour améliorer le quotidien des enfants et adolescents hospitalisés.

La société Morellet Guerineau a fabriqué des voitures à pédales, des tricycles, des chevaux à bascule, des poussettes, des trottinettes entre 1930 et 1970. Les modèles que l'on retrouve dans le catalogue de l'époque sont, la Frégate « transfluide », la DS 19, l'Ariane Beaulieu ; mais aussi deux modèles de Ferrari, dont celle restaurée par Glasurit pour cette vente aux enchères, une Ferrari 156, réplique de la F1 des années 1961, le modèle Luxe qui porte le N°8.



Ce modèle « Luxe » est reconnaissable à ses deux enjoliveurs de prise d'air - les narines - nickelés, la double bande blanche « course », les 2 rétroviseurs et les tubulures d'échappement à l'arrière, sans oublier les grandes roues à rayons. On remarque également le célèbre monogramme Ferrari sur les côtés.

Communiqué de presse



Cette réplique de Ferrari des années 61 mesure 105 cm de long, 45 cm de large pour une hauteur de 55 cm. Elle pèse environ 12 kg et cette petite merveille a été restaurée à l'identique, par moitié, grâce au CCC de Glasurit.
Code Couleur : Rouge Morellet Guérineau.



Maître Jean-Pierre Lelièvre, le Commissaire-priseur qui avait mené cette vente aux enchères début décembre, a déclaré : *« Comme Obélix, je suis tombé dans la marmite quand j'étais tout petit ! Mon père Jean Lelièvre organisait des ventes de petites voitures qui me faisaient rêver. Après mon droit, je ne me voyais ni magistrat, ni avocat... Mais j'avais tous les atouts pour me spécialiser dans les jouets anciens ! »*

Communiqué de presse



En effet, Mr Jean Lelièvre avait été, le premier, à organiser des ventes de jouets en 1974 à Chartres. C'était une idée géniale car c'est en France qu'ont été produites les plus belles pièces entre 1860 et 1900. A l'époque, c'est une histoire connue chez Bugatti, quand un papa achetait un bolide, il n'était pas rare que son fils ait à sa disposition le même modèle mais électrique et adapté à sa taille.

La vente s'est déroulée le 7 décembre dernier à Paris et la somme obtenue, 10 000 € a été intégralement reversée à l'association caritative CKDB, « CéKeDuBonheur » dans le but d'égayer le quotidien des enfants et adolescents dans les hôpitaux à travers toute la France.

Erwan Baudimant, Responsable National des Ventes Glasurit a déclaré :
« Nous sommes très heureux d'apporter notre soutien à cette association caritative présidée par Hélène Sy et nous espérons bien redonner le sourire au plus grand nombre de familles possible ».

Hall 3 stand C 049 : une petite merveille née en 1961* à ne surtout pas manquer !

***Dans un précédent CP nous avons donné une date erronée. Mille excuses !**