

REV BUS&TRUCK implante au Mans son bureau d'ingénierie et de prototypage pour décarboner les transports : 23 emplois directs et 50 indirects en perspective.

Communiqué de presse
Le Mans, le 13 juin 2024



L'implantation au Mans de **REV BUS&TRUCK**, un leader sur le marché du rétrofit, est une formidable opportunité d'attractivité économique, dont les collectivités locales se sont saisies.

Ainsi, grâce au soutien de Le Mans Métropole, de la Préfecture de la Sarthe et de la Région des Pays de la Loire, **REV BUS&TRUCK** vient de prendre possession au 1^{er} juin 2024 d'un atelier de 600 m² situé rue Copernic dans le quartier de l'Université au Mans.

Un investissement matériel de plus de 300 000 euros et des travaux d'adaptation ont permis aux locaux de réunir toutes les conditions pour accueillir des véhicules lourds. Sous la houlette de Bertrand Berger, Directeur Général, 13 ingénieurs (en cours d'embauche) travailleront sur les prototypes de bus et camions en vue d'homologations. Plus de 2,5 millions d'euros seront investis à court terme dans le développement de nouveaux bus. 10 embauches supplémentaires seront à pourvoir pour les services supports et commerciaux.

REV a de plus noué un partenariat d'envergure avec le groupe ligérien **GRUAU**, plus grand carrossier automobile d'Europe qui devient partenaire installateur agréé :

- **Dans les ateliers de Gruau Véhicules Lourds au Mans**, on transforme les bus et autocars pour tout l'Ouest Français (jusqu'à 50 véhicules par an dès la fin 2024 - 6 emplois).
- **Dans les ateliers de Gruau à Laval**, on transforme les utilitaires (2 000 véhicules par an dès 2025 - 45 emplois).

Un marché à fort potentiel

Afin de répondre à la très forte demande, **REV BUS&TRUCK** ambitionne de produire 6 000 kits de rétrofits de cars et bus Mercedes-Benz, Iveco, MAN pour la France et l'Europe dont plus de 450 pour le seul réseau **Aleop** de la Région (cars scolaires et régionaux et bus urbains des agglomérations ligériennes), mais aussi les utilitaires des agglomérations et des entreprises locales.

« Rien qu'en France on comptabilise près de 90 000 autocars et bus, plus de 500 000 en Europe. Le marché du rétrofit adressable est de plus de 60 000 rétrofits sur 10 ans. REV ambitionne d'en réaliser plus de 6 000, ce qui représente plus de 2 millions de tonnes de CO2 évitées. Mais un rétrofit de bus et autocar coûtant 2,5 fois moins cher qu'un bus neuf électrique, ce sont plus d'1,8 milliard d'euros économisés par les transporteurs, les collectivités et à la fin les contribuables. »

Bertrand Berger, Directeur général de la filiale REV BUS&TRUCK.

Preuve que les transporteurs s'y intéressent fortement, un partenariat pour une expérimentation de rétrofit de cars scolaires a été annoncé conjointement par REV, Transdev STAO et Gruau lors du salon Enviro'Pro à Angers en avril dernier.

Un centre d'excellence rétrofit européen dans les Pays de la Loire est envisagé.

REV compte également profiter de son implantation et du fort soutien de la Région des Pays de la Loire et de sa Présidente Christelle Morançais pour s'engager dans la formation autour du rétrofit. De nombreux emplois menacés par la fin du thermique dans les garages et la mécanique peuvent profiter du rétrofit pour acquérir de nouvelles compétences en électromécanique, la batterie, l'hydrogène et en 'modernisation' des véhicules (reconditionnement, upgrade), tant localement que sur toute l'Europe. Un centre d'excellence rétrofit est envisagé pour former les jeunes et les moins jeunes au rétrofit afin d'acquérir des compétences pour des métiers du futur. Le rétrofit permettra à des milliers de professionnels, mécaniciens, ingénieurs et commerciaux d'acquérir des compétences nouvelles et d'avoir des emplois très recherchés pour des dizaines d'années.

« Cela demandera des fondamentaux à approfondir et des référentiels communs pour toute l'Europe du rétrofit. La région Pays de la Loire a de grands centres de formation, de grandes écoles d'ingénieurs et de grands industriels, c'est tout naturellement que nous allons tout faire pour former depuis la région les futurs experts de l'électrique qui travailleront pour nous, pour le rétrofit, et aussi chez nos concurrents. Je serai fier d'avoir créé ici la formation du futur et ce pour tout le continent. »

Olivier Marchegay, Directeur Général du groupe REV.

« L'installation d'un atelier de REV au Mans est une nouvelle preuve que notre territoire s'affirme comme une place majeure du rétrofit dans notre pays. Cette installation est en ligne avec la stratégie de la Région de développer cette filière d'avenir et notre ambition de déployer de plus en plus cette technologie dans les transports scolaires de la Région. »

Christelle Morançais, Présidente de la région des Pays de la Loire.

Des transports décarbonés de voyageurs pendant les 24 Heures du Mans

Pour inaugurer cette installation manceulle, un véhicule sera en démonstration grâce à l'ACO et Transdev lors de la prochaine édition des 24h du Mans et transportera des spectateurs toute la semaine précédant la course. Il s'agit d'un Iveco Crossway haute capacité permettant une autonomie de 250 kilomètres par jour, répondant parfaitement aux exigences du territoire ligérien.

« Nous portons collectivement un projet de territoire qui doit dessiner une feuille de route claire et décisive au service de l'attractivité et du développement économique.

L'ambition qui nous anime est la promotion d'un territoire d'excellence, d'innovation, de formation et d'entrepreneuriat. Le rétrofit est un axe majeur d'innovation qui répond aussi aux enjeux que Le Mans Métropole se fixe : construire avec force et volonté un territoire durable face aux enjeux écologiques. Nous nous réjouissons de l'installation de cette expertise dans notre ville. »

Stéphane Le Foll, Président de Le Mans Métropole.

A propos de **REV Mobilities**

REV Mobilities est un **constructeur automobile à mission**, leader français de l'électrification des mobilités et du rétrofit électrique et hydrogène sur les plus gros segments automobiles :

- Particuliers avec **REV** pour les Véhicules Légers et **RETROFUTURE** pour les anciennes,
- Professionnels, artisans et flottes d'Utilitaires avec **REV PROFESSIONAL**,
- Les transporteurs et collectivités pour les autocars, bus et camions avec **REV BUS&TRUCK**

Créé en France par **REV**, le **rétrofit électrique** est la conversion homologuée de moteurs essence et diesels en électrique à batterie et hydrogène, que nous avons rendu possible en France en créant la filière et une réglementation industrielle et ambitieuse (sortie en 2020).

Applaudie par les Français et les entreprises, c'est une des solutions les plus immédiates et de bon sens pour décarboner les mobilités, responsables de 130 millions de tonnes de Gaz à effet de Serre pour la France seulement, des milliards de tonnes dans le monde et faire des économies au quotidien.

En quelques chiffres :

- **87% de réduction de CO2 et autre Gaz à Effet de Serre** en moyenne de rétrofiter un bus plutôt le laisser en diesel (source étude Ademe)
- **2 à 3 fois plus économique à l'achat** que le neuf électrique avant primes rétrofit (un bus neuf électrique vaut plus de 500 000 € tandis qu'un rétrofit vaut entre 180 et 220 000 €)
- **Des économies supplémentaires de maintenance et au km** (4x moins cher qu'en diesel qui ne fait qu'augmenter)
- **De l'économie circulaire parfaite**, plus sobre et moins de déchets, pour ne pas jeter des véhicules qui seront interdits de circuler
- **Moins de bruit et plus de confort de conduite** (l'électrique est silencieux et transforme en automatique les véhicules à embrayage, ce qui est très apprécié des conducteurs),
- **Des centaines d'emplois** en France en interne et chez nos partenaires agréés pour fabriquer en France et installer les véhicules des entreprises et particuliers français au plus près d'eux.

REV, leader du rétrofit électrique en Europe, a développé des solutions industrielles multi-segments et multi-marques : **REVInside** répondant à la quasi-totalité des usages de leurs clients (autonomie / prix) et à la demande d'industrialisation.

La société parisienne (avec sa filiale Bus&Truck au Mans, des bureaux à Bordeaux, à Lyon et à Munich en Allemagne) est très dynamique. Les objectifs sont d'atteindre plus de 50 modèles différents en 5 ans, une production de 1 500 kits et conversions rétrofits en 2026 et 10000 dès 2027, ce qui représente plus de 250 emplois interne et externes (chez les plus grands groupes concessionnaires automobiles).

REV #decarbonenow

Arnaud Pigounides, Président - - Tél. : + 33 (0)6 26 90 88 24 - arnaud@rev-mobilities.com

www.rev-mobilities.com