

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 5 octobre 2026

LA FILIÈRE LAVAGE AUTOMOBILE EN COLÈRE : DES ENTREPRISES À BOUT, LE MINISTÈRE REJETTE À NOUVEAU LES SOLUTIONS DE LA PROFESSION

Après plusieurs semaines de fermetures liées aux restrictions sécheresse, Mobilians alerte sur la détresse des professionnels du lavage et des stations-service. Le rendez-vous d'urgence du 1er octobre au ministère de la Transition écologique n'a apporté aucune avancée. Les propositions de la profession sont une nouvelle fois écartées, alors qu'elles présentent un potentiel de 46,5 % d'économies d'eau.

Des centres de lavage et des stations-service en grande difficulté

Selon les remontées de la profession, 45 % des centres de lavage restent fermés, soit environ 4 500 établissements en très grande difficulté. Parallèlement, 200 à 300 stations-service se trouvent également dans une situation préoccupante du fait de la crise des carburants.

Pour les exploitants, les loyers, les emprunts et les charges continuent de courir, tandis que les revenus disparaissent. Certaines TPE sont au bout de leur trésorerie. La poursuite des fermetures menace désormais la survie des entreprises et les emplois.

Cette situation frappe de plein fouet les deux métiers représentés par Mobilians : les centres de lavage et les exploitants de stations-service hors grandes surfaces. Pour les premiers, les fermetures signifient la disparition immédiate de leur source de revenus. Pour les seconds, elles suppriment une activité indispensable à leur équilibre économique, alors même qu'ils subissent déjà les effets de la crise des carburants. À terme, c'est tout un maillage de proximité qui est menacé : fermetures d'établissements, recul de l'offre et fragilisation de l'approvisionnement en carburant dans des territoires déjà insuffisamment desservis. En laissant cette situation perdurer, le risque est clair : attiser le mécontentement des populations et renforcer les tensions dans les territoires.

Près de deux ans de travail pour proposer des économies d'eau

Depuis près de 24 mois, Mobilians travaille avec les pouvoirs publics à un Contrat stratégique de filière (CSF). Ce projet repose sur des engagements de sobriété et le développement du recyclage, avec des économies d'eau mesurables et contrôlables.

Les travaux consolidés font apparaître un potentiel d'environ 46,5 % d'économies d'eau à l'horizon 2032, dans le scénario de déploiement complet des mesures prévues. En contrepartie de ces engagements, les professionnels demandent de pouvoir maintenir une activité strictement encadrée pendant les restrictions sécheresse.

Le lavage professionnel permet également de collecter et de traiter les polluants présents sur les véhicules. Fermer les centres ne supprime pas nécessairement les lavages : cela peut les déplacer vers le domicile, avec davantage d'eau utilisée et sans les mêmes dispositifs de collecte et de traitement des effluents.

Un rendez-vous d'urgence sans réponse à l'urgence

Mobilians avait différé la diffusion de son précédent communiqué pour laisser toute sa chance au rendez-vous proposé en urgence par le ministère. À l'issue de cette réunion, aucun aménagement des restrictions n'est envisagé. Le retour d'expérience annoncé pour novembre, sans engagement d'avancée, ne répond pas à la détresse actuelle des exploitants.

Mobilians dénonce le décalage entre le dialogue affiché et l'absence de décisions concrètes. Les propositions sont connues, les difficultés ont été signalées à plusieurs reprises et la colère des professionnels s'intensifie. Le contrat demeure pourtant sans signature.

Dans plusieurs départements, des exploitants rouvrent désormais malgré les interdictions. Mobilians n'est ni l'instigateur ni l'organisateur de ces mouvements, mais alerte sur la détresse humaine et économique qui conduit des chefs d'entreprise à cette extrémité.

Mobilians demande au Gouvernement de conclure sans délai le Contrat stratégique de filière et de permettre le maintien d'une activité encadrée dans un cadre national clair. **Un nouveau report ne saurait tenir lieu de réponse. L'État doit agir avant que des entreprises ne disparaissent.**

À propos de MOBILIAN

MOBILIAN est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 145 000 entreprises de proximité et 560 000 emplois non délocalisables partout en France. MOBILIAN défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité par la route et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité individuelle ou partagée en lien avec toutes les parties prenantes.