



## **ZF récompensé pour sa nouvelle transmission hybride : TraXon 2 Hybrid, au service de la décarbonation du transport**

- La transmission TraXon 2 Hybrid de ZF CVS récompensée pour sa capacité à concilier durabilité environnementale et efficacité opérationnelle.
- Réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub> : jusqu'à 47 % en transport longue distance et 73 % en distribution urbaine selon les calculs VECTO, en ligne avec les objectifs européens pour 2030.
- Intégration polyvalente : compatible avec de nombreux types de carburants et d'architectures de véhicules, facilitant des stratégies d'électrification sur mesure.

**Friedrichshafen, Allemagne.** La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF a reçu une prestigieuse récompense pour sa transmission hybride innovante : TraXon 2 Hybrid. Ce système plug-in hybride, qui associe efficacité énergétique, réduction des émissions et souplesse d'exploitation, a été distingué par le « European Transport Award for Sustainability » (Prix européen du transport pour la durabilité), décerné par l'éditeur HUSS en Allemagne.

### **Une réponse pragmatique à la transition énergétique**

Conçue pour s'intégrer facilement aux poids lourds, TraXon 2 Hybrid, un système hybride rechargeable (PHEV), se distingue par sa capacité à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 47 % en longue distance et jusqu'à 73 % en distribution urbaine, selon des calculs VECTO basés sur une recharge régulière. Cette technologie hybride offre ainsi aux exploitants une solution efficace pour diminuer leur empreinte carbone tout en optimisant leur coût total de possession (TCO).



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 2/4, 02 décembre 2025

« Le système TraXon 2 Hybrid offre un véritable avantage concurrentiel aux opérateurs, en combinant autonomie, flexibilité énergétique et réduction des coûts d'exploitation », souligne Winfried Gründler, responsable de la ligne de produits Driveline Systems chez ZF CVS. « Cette distinction confirme notre stratégie : accompagner les flottes vers une électrification progressive, sans compromis sur l'efficacité. »

### **Polyvalence et compatibilité multi-énergies**

La nouvelle transmission peut être intégrée en version hybride ou hybride rechargeable sur une large variété d'architectures de véhicules. Elle est compatible avec des motorisations diesel, HVO/e-fuels, GNV/biogaz ou encore hydrogène, offrant ainsi une flexibilité maximale face à l'évolution des réglementations et des politiques fiscales sur les carburants.

Au cœur du système, un moteur électrique implanté selon une architecture P2, positionné entre l'embrayage et la boîte de vitesses, permet un roulage en mode 100 % électrique, tout en apportant un soutien au moteur thermique (mode boost) et en assurant le freinage régénératif. L'architecture électrique fonctionne entre 600 et 800 volts, avec une puissance continue de 190 kW et une puissance de crête nettement supérieure.

### **Une solution plébiscitée par les professionnels**

La technologie a été retenue par un jury composé d'experts du transport, de journalistes spécialisés et de représentants d'associations professionnelles, confirmant son caractère concret et immédiatement déployable pour réduire les émissions du secteur des poids lourds.



**PRESSE-INFORMATION  
COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 3/4, 02 décembre 2025

**Légendes :**

- Winfried Gründler, responsable de la ligne de produits Driveline Systems chez ZF CVS, recevant le "European Transport Award for Sustainability" pour le nouveau système de transmission TraXon 2 Hybrid.
- Le nouveau système de transmission TraXon 2 Hybrid pour véhicules industriels lourds : il favorise la décarbonation tout en maintenant une efficacité opérationnelle, et repose sur la plateforme éprouvée TraXon 2.

Credit photo : HUSS-VERLAG / ZF

**À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Avec un portefeuille complet de produits, ZF approvisionne principalement les constructeurs automobiles, les fournisseurs de mobilité et les start-ups dans le domaine des transports et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile (voitures particulières et poids lourds), ZF approvisionne également des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, le transport maritime et ferroviaire et les systèmes d'essais.



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 4/4, 02 décembre 2025

Avec quelque 161 600 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 41,4 milliards d'euros pour l'exercice 2024. L'entreprise exploite 161 sites de production dans 30 pays. Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site [www.zf.com](http://www.zf.com)

**A propos de la division CVS**

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Elle s'engage à rendre les véhicules industriels plus sûrs, plus intelligents et plus durables, dans le but de concrétiser la vision d'un avenir sans accidents et sans émissions. Avec son vaste portefeuille technologique, ZF CSV ZF propose des solutions sur mesure pour accompagner chaque étape de la transformation des constructeurs et des flottes, en répondant à des problématiques complexes tout en générant de la valeur sur le long terme. Sa capacité unique à digitaliser les systèmes des poids lourds et véhicules industriels et à renforcer leur intelligence embarquée ouvre la voie au véhicule industriel du futur. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.