

Loi Finances 2026 : Suppression des aides pour la recharge des véhicules électriques - Quelles conséquences ?

Le Projet de Loi de Finances 2026, présenté ce mardi en Conseil des ministres, prévoit la fin du crédit d'impôt pour l'acquisition et la pose d'une borne de recharge électrique (CIBRE). Jusqu'ici, cette aide permettait aux ménages de financer l'installation d'un point de recharge, plafonné à 500 €. 46 932 foyers en avaient bénéficié en 2024.

A ce jour, 3 amendements ont été déposés en commission à l'Assemblée nationale, demandant la prolongation de l'aide. Encore faut-il qu'ils soient adoptés.

Pour Zeplug & ChargeGuru, spécialiste des solutions de recharge, cette suppression risque de freiner l'adoption du véhicule électrique, encore majoritairement réservée à des profils technophiles et aux classes les plus aisées. Elle pourrait également renforcer les inégalités, en contradiction avec les objectifs de démocratisation du véhicule électrique, tels que le leasing social reconduit en septembre.

“En supprimant le “CIBRE”, on rend la voiture électrique encore moins accessible pour les classes moyennes. Installer une borne de recharge pilotable à domicile, c'est ce qui permet aux foyers de recharger simplement, à moindre coût. En supprimant cette aide, on casse une dynamique positive, notamment induite par le leasing social, ce qui risque de creuser les inégalités entre ceux qui peuvent s'offrir la transition électrique et les autres. Il est nécessaire que ces amendements passent, au vu de l'importance du sujet dans la transition vers les véhicules électriques” explique Olivier Hamard, Directeur Général de Zeplug et Président de l'AFOR (Association Française des Opérateurs de Recharge)

Zeplug & ChargeGuru, opérateurs français de bornes de recharge, se tiennent à votre disposition pour décrypter les conséquences de cette suppression pour les particuliers et son impact sur le marché français de la mobilité électrique.

A propos de Zeplug & ChargeGuru :

Zeplug a pour mission d'encourager la transition énergétique de tous, en facilitant le passage à la mobilité électrique.

Pionnière, l'entreprise a déjà été choisie par plus d'un 1 million de foyers grâce à sa solution sans frais et clé en main pour la copropriété. Zeplug accompagne aussi les entreprises, dont des multinationales comme Saint-Gobain, Yves Rocher, La Française des Jeux, Coca-Cola, SAP, vers

une mobilité plus durable. Présents dans 8 pays européens, la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni, l'Espagne, le Portugal, l'Italie, l'Irlande et la Belgique, Zeplug déploie son offre en Europe sous la marque ChargeGuru. Membre du prestigieux programme French Tech 120, Zeplug relève les défis climatiques aux côtés de 300 collaborateurs passionnés. Une aventure collective et engagée, qui s'attaque au 1er secteur émetteur de CO2 : les transports.