



XPENG dévoile le « Kunpeng Super Electric System » et ses innovations basées sur l'IA lors du XPENG AI Day

- XPENG lance le « Kunpeng Super Electric System » pour une recharge rapide et une autonomie accrue.
- XPENG introduit le système de conduite intelligente Turing AI, ouvrant la voie à la conduite autonome de niveau L4.
- XPENG annonce XPENG AIOS, transformant les relations entre l'utilisateur et l'IA embarquée à bord des véhicules.
- Le premier vol de la voiture volante modulaire « Land Aircraft Carrier » de XPENG AEROHT est prévu ce mois, avec l'ouverture des préventes en décembre.
- XPENG dévoile son robot humanoïde avancé appelé Iron, marquant une étape dans le domaine de la robotique humanoïde.



GUANGZHOU, le 6 novembre 2024 – XPENG Motors, le constructeur automobile chinois spécialiste de la mobilité intelligente, a tenu son événement XPENG AI Day, retransmis dans le monde entier depuis l'Université de Technologie du Sud de la Chine à Guangzhou. He Xiaopeng, Président Directeur Général, a présenté les dernières innovations de la marque, dévoilant des nouveautés dans le domaine des véhicules basés sur l'IA, de la robotique, et des voitures volantes, avec notamment le « Kunpeng Super Electric System » et le système de conduite intelligente Turing AI.

[Press Kit XPENG AI Day 2024](#)

He Xiaopeng, Président Directeur Général de XPENG, explique : « Nous sommes convaincus que 'la technologie change le monde'. Grâce à nos produits et nos



innovations technologiques, nous espérons avoir un impact significatif pour le développement du futur de la mobilité à travers le monde. Cette vision a été la force motrice de toutes mes activités depuis le premier jour - qu'il s'agisse d'entrepreneuriat, d'investissement, de développement de voitures, de voitures volantes ou de robotique ».

Révolutionner la mobilité future avec le « Kunpeng Super Electric System »

Face aux nombreuses différences d'infrastructures de recharge dans le monde, XPENG a développé le « Kunpeng Super Electric System ». Cette solution réunit les dernières innovations de XPENG dans la mobilité définie par l'IA pour offrir une expérience de recharge et d'autonomie inégalée : ce système repose sur une plateforme haute tension 800V au carbure de silicium, intégrant une batterie ultra-rapide 5C gérée par l'IA et une transmission coaxiale hybride en carbure de silicium, offrant une efficacité et une fiabilité exceptionnelle. Il est doté d'un prolongateur d'autonomie ultra-silencieux avec des niveaux de bruit descendant jusqu'à 1 dB, ainsi que d'un dispositif d'optimisation de la puissance, piloté par l'IA, qui facilite une transition fluide entre les modes de conduite électrique pure et les modes de conduite avec prolongateur d'autonomie. Le système intègre une recharge ultra-rapide, avec la promesse de récupérer 1 km d'autonomie supplémentaire par seconde, pour atteindre 80 % en seulement 12 minutes. Équipée de « l'AI Battery Doctor », chaque batterie fait l'objet d'une surveillance active afin d'optimiser sa capacité dans le temps, ce qui permet d'augmenter sa durée de vie de 30 %. Avec une autonomie électrique pure de 430 km et une autonomie combinée dépassant 1 400 km, le « Kunpeng Super Electric System » positionne déjà XPENG comme un des leaders en matière d'efficacité, de commodité et de fiabilité pour les utilisateurs à travers le monde.

Système de conduite intelligente Turing AI : une révolution pour la mobilité autonome

Le système de conduite intelligente Turing AI (NGP) de XPENG redéfinit la mobilité autonome, intégrant de larges modèles d'IA avec des systèmes cloud et embarqués de grande puissance. Développé en interne, le système est centré sur la puce Turing AI de XPENG – la première puce spécifiquement conçue pour les véhicules basés sur l'IA, les robots et les voitures volantes.

- **Puce Turing AI Haute Performance** : Avec un processeur 40 cœurs, la puce Turing supporte des modèles de 30 milliards de paramètres et offre la puissance de trois puces haute performance en une seule. La puce a passé avec succès plus de 2 700 vérifications opérationnelles en seulement 40 jours, soit trois fois la norme industrielle en matière d'efficacité de développement.
- **Plateforme Canghai** : Agissant comme un réseau neuronal pour les véhicules IA de XPENG, la plateforme Canghai assure une conduite autonome de niveau L4, avec des fonctions de sécurité renforcées, une bande passante 33 fois plus rapide



et un traitement d'images de caméra 12 fois plus rapide, posant ainsi les bases d'une expérience de conduite basée sur l'IA adaptées à tous les scénarios.

Le système Turing AI de XPENG marque une étape cruciale vers l'autonomie de niveau L4, avec des mises à jour continues des modèles basés sur le cloud, garantissant une expérience de conduite intelligente très réactive et en constante évolution.

Réinventer le cockpit intelligent avec XPENG AIOS

XPENG AIOS introduit une approche révolutionnaire au cockpit intelligent en intégrant des modèles GPT-4o au véhicule, permettant une interaction intuitive, semblable à celle d'un humain. Propulsé par deux puces Turing AI, le système évolue en continu, apprenant des habitudes de l'utilisateur et s'adaptant aux préférences individuelles pour offrir une expérience de cockpit anticipative et intelligente. XPENG AIOS s'inscrit dans la vision globale de XPENG en offrant une compatibilité avec tout type d'utilisateur, et pour tous les usages.

Soucieux d'apporter les dernières technologies à ses clients, XPENG lance un programme de mise à jour des puces pour les utilisateurs existants, permettant d'améliorer la conduite intelligente et les fonctionnalités du cockpit.

Perspectives pour la mobilité future : Robotaxi, voitures volantes et robotique IA

XPENG envisage un futur où l'IA transformera la mobilité. Lors du AI Technology Day, XPENG a présenté des avancées majeures dans les domaines du Robotaxi, des voitures volantes et de la robotique IA :

- **Robotaxi Ultra Model** : Le Ultra Model représente l'avenir de la conduite entièrement autonome, équipé des puces Turing et de la Plateforme Canghai pour offrir une puissance de traitement de 3 000T avec une sécurité de niveau L4 et une redondance matérielle.
- **Voiture volante modulaire XPENG AEROHT** : La voiture volante pionnière de XPENG est un modèle modulaire et produit en série bénéficiant d'un contrôle intuitif au joystick, permettant à tout utilisateur de maîtriser le vol en quelques minutes. Le premier vol public sera organisé en novembre, et les précommandes s'ouvriront dès décembre.
- **Robot humanoïde XPENG Iron** : Le dernier robot humanoïde de XPENG, développé depuis cinq ans, dispose de plus de 60 articulations et 200 degrés de liberté, grâce à une technologie partagée avec les véhicules IA de XPENG. Ces robots sont déjà intégrés dans les activités quotidiennes de XPENG, notamment dans les usines et les magasins.

Au regard des progrès technologiques de la dernière décennie, He Xiaopeng, Président Directeur Général, a réaffirmé l'engagement de XPENG en matière d'innovation en termes



d'IA. « Les capacités d'IA systématisées de XPENG seront notre avantage le plus déterminant alors que nous continuons notre course en tête dans le domaine de la mobilité pilotée par l'IA », a-t-il déclaré.

Le 7 novembre marquera le lancement officiel de la P7+, le premier véhicule au monde défini par l'IA.

À propos de XPENG :

Créée en 2014, XPENG est une entreprise leader en matière de mobilité soutenue par l'IA qui conçoit, fabrique et commercialise des véhicules électriques intelligents à destination d'une base grandissante d'utilisateurs férus de nouvelles technologies. Avec le développement exponentiel des technologies basées sur l'IA, la marque ambitionne de devenir une entreprise mondiale de mobilité du futur développée avec l'IA, ayant pour mission d'accompagner la transformation des véhicules électriques intelligents vers le plus haut niveau de technologie possible. Dans le but d'optimiser cette expérience pour ses utilisateurs, XPENG développe ses propres technologies d'aide à la conduite de bout en bout, tout comme ses propres ordinateurs de bord, mais aussi les systèmes de fonctionnements essentiels des véhicules comme leur transmission et leur architecture électrique. Le siège de XPENG se situe à Canton, en Chine, et le groupe possède des bureaux à Pékin, Shanghai, Shenzhen, mais aussi dans la Silicon Valley et à Amsterdam. Les véhicules électriques de XPENG sont majoritairement fabriqués dans ses usines de Zhaoqing et Canton, dans la province de Guangdong en Chine.

Pour plus d'informations sur XPENG : www.xpeng.com/fr