



LE PREMIER ROBOTAXI PRODUIT EN GRANDE SÉRIE PAR XPENG SORT OFFICIELLEMENT DE LA CHAÎNE DE PRODUCTION



GUANGZHOU (CANTON), Chine, 21 mai 2026 — XPENG (NYSE : XPEV, HKEX : 9868), entreprise technologique de premier plan, a annoncé aujourd’hui la sortie officielle de son premier **Robotaxi** produit en série à Guangzhou (Canton). C’est la première fois en Chine qu’un constructeur automobile parvient à industrialiser un Robotaxi grâce à un développement intégralement réalisé en interne, couvrant l’ensemble de la chaîne technologique.

Le Robotaxi récemment dévoilé, construit sur la plateforme du Nouveau XPENG GX, est le premier modèle de Robotaxi prêt pour une production de série en Chine, préassemblé et développé entièrement à partir de technologies internes, tout en étant conçu selon les standards de conduite autonome de **niveau L4**. Alimenté par quatre puces **IA Turing** développées par XPENG, il offre une puissance de calcul embarquée effective de **3 000 TOPS, un niveau leader dans l’industrie**.

En janvier de cette année (soit seulement deux mois après l’annonce officielle), le Robotaxi XPENG a obtenu une autorisation de tests routiers pour véhicules intelligents

connectés à Guangzhou, **entrant officiellement dans une phase de tests publics réguliers de niveau L4**. En mars, l'entreprise a créé une division dédiée à cette activité afin de superviser la stratégie produit, les tests R&D et les opérations, accélérant ainsi sa feuille de route vers la commercialisation.



Le Robotaxi de XPENG fonctionne sans LiDAR ni cartes haute définition. Il adopte à la place une solution basée exclusivement sur la vision, avec une prise de décision pilotée par le LLM (*Large Language Model*) de XPENG : **VLA 2.0**. Ce modèle supprime ainsi l'étape de traduction du langage présente dans les architectures traditionnelles en trois étapes « Vision-Language-Action », réduisant la latence de réponse du système à **moins de 80 millisecondes**. Il offre également des capacités avancées de généralisation urbaine, permettant un déploiement entre différentes villes, voire entre différents pays.



Conçu pour offrir une expérience de transport haut de gamme, sûre, confortable et intelligente, le Robotaxi XPENG produit en série est équipé d'un habitacle intelligent avec de nombreux équipements, telles que des vitres teintées pour la confidentialité, des sièges « zéro gravité » dignes d'une business-class et des écrans de divertissement arrière. Les passagers peuvent profiter de contenus multimédias et ajuster les paramètres du véhicule via un assistant vocal intégré pendant leurs trajets.



XPENG prévoit de lancer des opérations pilotes de Robotaxi au second semestre de cette année afin de valider la viabilité technologique, l'acceptation par les utilisateurs et l'ensemble du modèle économique. **L'entreprise vise des opérations entièrement autonomes, sans agent de sécurité à bord, d'ici début 2027.** Sur le plan de l'écosystème, XPENG ouvrira son SDK Robotaxi, avec Amap comme premier partenaire mondial de l'écosystème.

Le secteur des Robotaxis se trouve actuellement à un point d'inflexion critique, passant de la validation technologique à la commercialisation à grande échelle. En tant qu'entreprise technologique maîtrisant en interne l'ensemble des éléments logiciels, puces et véhicules, XPENG est en mesure de passer directement à une production à grande échelle une fois la validation technique achevée, réduisant ainsi le délai entre la R&D et les opérations commerciales.

En tant qu'un des produits phares de l'écosystème d'IA physique de XPENG, ce Robotaxi produit en série repose sur le même grand modèle VLA 2.0 que le robot humanoïde **IRON** et les **eVTOL**. Cette sortie officielle représente une étape majeure dans le passage de XPENG de la recherche et développement en IA physique vers un déploiement industriel à grande échelle.



À propos de XPENG

Fondée en 2014, XPENG est une entreprise chinoise leader dans la mobilité alimentée par l'intelligence artificielle. Elle conçoit, développe, fabrique et commercialise des véhicules électriques intelligents destinés à une clientèle croissante de consommateurs technophiles.

Avec les avancées rapides de l'IA, XPENG ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité intelligente basée sur l'IA, avec pour mission de conduire la révolution des véhicules électriques intelligents grâce à des technologies de pointe et de façonner l'avenir de la mobilité.

Afin d'améliorer l'expérience client, XPENG développe en interne sa technologie ADAS (systèmes avancés d'aide à la conduite) ainsi que son système d'exploitation intelligent embarqué, en plus de composants clés du véhicule comme le groupe motopropulseur et l'architecture électrique et électronique (EEA).

Le siège social de XPENG est situé à Guangzhou, en Chine. L'entreprise dispose également de bureaux importants à Pékin, Shanghai, dans la Silicon Valley et à Amsterdam. Ses véhicules électriques intelligents sont principalement fabriqués dans ses usines de Zhaoqing et Guangzhou, dans la province du Guangdong.

XPENG est cotée à la Bourse de New York (NYSE : XPEV) et à la Bourse de Hong Kong (HKEX : 9868).