



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

XPENG dévoile le Nouveau G9L au Mondial de l'Auto de Paris et ouvre les commandes en Europe

- XPENG présente son nouveau SUV haut de gamme de nouvelle génération doté d'intelligence artificielle au Mondial de l'Auto 2026 et ouvre les commandes en Europe, dans le cadre d'un déploiement prévu dans 64 pays et régions.
- Ce SUV de luxe à trois rangées de sièges associe technologies intelligentes, modularité et confort pour répondre aux besoins des déplacements professionnels, de la vie familiale et des aventures en plein air.
- Le G9L Ultra intégrera XPENG NGP (Next Generation Pilot) grâce à des mises à jour à distance (OTA) à partir de 2027, sous réserve des législations locales et des homologations réglementaires. La version Ultra bénéficiera d'un cockpit numérique connecté et de systèmes d'aide à la conduite.
- Après une première phase d'essais de production dans l'usine Magna de Graz, en Autriche, le G9L devrait devenir le quatrième modèle XPENG fabriqué en Europe.



PARIS, France, le 16 octobre 2026

XPeng Inc. (« XPENG » ou « la Société », NYSE : XPEV ; HKEX : 9868), acteur mondial de l'intelligence artificielle physique (Physical AI), dévoile le G9L au Mondial de l'Auto de Paris. Cette présentation marque la première mondiale du modèle et l'ouverture des commandes sur le marché européen.

Le « L » de G9L signifie « Luxury » (luxe), illustrant la vision de XPENG : redéfinir les codes du luxe automobile grâce à la technologie. Positionné comme un SUV haut de gamme de nouvelle génération intégrant l'intelligence artificielle, le G9L incarne une nouvelle catégorie de véhicules intelligents, « The New Intelligent Class ».

Il associe innovations technologiques, confort personnalisé et polyvalence autour de trois usages majeurs : les déplacements professionnels, la vie familiale et les escapades en plein air.

XPENG G9L, le SUV haut de gamme de nouvelle génération doté d'intelligence artificielle.

Un luxe pensé pour chaque occupant

Avec ses 5 120 mm de longueur, 1 999 mm de largeur et 1 788 mm de hauteur, le G9L affiche des proportions généreuses et propose un habitacle spacieux organisé sur trois rangées de sièges. Des configurations à six ou sept places seront disponibles, avec des spécifications susceptibles de varier selon les marchés.

À l'extérieur, chaque détail contribue à créer une expérience d'accueil distinctive dès l'approche du véhicule. Les projecteurs à pixels DLP peuvent projeter des



animations dynamiques et des informations de conduite sur la chaussée, tandis que les portes motorisées intelligentes et les marchepieds à déploiement électrique facilitent l'accès à bord. Des projections lumineuses au sol renforcent cette signature visuelle.

Les possibilités de personnalisation comprennent quatre teintes de carrosserie, deux ambiances intérieures et deux dessins de jantes en alliage, selon les disponibilités propres à chaque marché.

À bord, le G9L inaugure en première mondiale la technologie XPENG de sièges adaptatifs actifs pilotés par intelligence artificielle (AI-Driven Active Adaptive Seating). Grâce à des capteurs avancés, les sièges s'adaptent à la morphologie des occupants. Cette innovation équipe les deux sièges avant : un siège adaptatif pour le conducteur et un siège « zéro gravité » pour le passager avant.

Les sièges en cuir Nappa des première et deuxième rangées proposent des fonctions de chauffage, de ventilation et de massage. Les dossiers et repose-pieds à réglage électrique permettent à chacun d'adopter une position confortable lors des longs trajets. Dans la configuration six places, les sièges individuels de deuxième rangée, équipés d'accoudoirs, offrent un espace supplémentaire dédié à la détente.

Le confort acoustique fait également l'objet d'une attention particulière grâce à un dispositif de réduction des bruits de roulement, une isolation phonique complète de l'habitacle, des pneumatiques Michelin à technologie acoustique et des vitrages haute performance.

Des stores pare-soleil électriques couvrant 270 degrés de l'habitacle contribuent à préserver l'intimité des passagers.

Trois rangées de sièges et un confort digne d'un modèle haut de gamme

Le G9L a été conçu pour offrir un espace généreux et un confort optimal à l'ensemble des passagers, quelle que soit leur place à bord.

Son empattement de 3 100 mm permet de proposer un habitacle particulièrement spacieux, tandis que les configurations modulables à six ou sept places répondent aux différents besoins des familles.

Dans sa configuration six places, lorsque tous les sièges sont utilisés, le coffre arrière offre un volume de 367 litres, complété par un coffre avant de 84 litres. L'ensemble des espaces de rangement permet d'accueillir jusqu'à sept valises cabine de 20 pouces.



L'habitacle intègre également un réfrigérateur intelligent de 12,5 litres à deux zones de température, un écran de divertissement arrière 3K de 21,4 pouces et un système audio haute fidélité à 23 haut-parleurs.

Un espace spécifiquement pensé pour les enfants, utilisant des matériaux sélectionnés pour les plus jeunes passagers, complète les équipements dédiés au confort familial.

Une expérience numérique connectée et intuitive

Le G9L dispose d'un écran central de 17,3 pouces, d'un combiné d'instrumentation numérique de 8,8 pouces et d'un affichage tête haute en réalité augmentée.

L'assistant vocal « Hey XPENG » bénéficie d'une reconnaissance vocale répartie sur six zones, aussi bien dans les configurations six que sept places. Les mises à jour logicielles à distance (OTA) permettent au véhicule de bénéficier d'évolutions technologiques tout au long de son cycle de vie.

XPENG est le premier constructeur automobile de la région Asie-Pacifique à intégrer Google Maps directement dans ses véhicules commercialisés à l'international.

Après le L03, le G9L devient le deuxième modèle XPENG à proposer une navigation native reposant sur Google Maps, accessible directement depuis le système embarqué, sans téléchargement de l'application ni connexion d'un smartphone.

Dynamisme, performances et autonomie

Le G9L repose sur une architecture de suspension entièrement en aluminium, associant une suspension avant à double triangulation, une suspension arrière multibras à bras en H, une suspension pneumatique à double chambre, un amortissement adaptatif DCC et des roues arrière directrices.

L'ensemble de ces technologies vise à concilier confort de roulement, précision de conduite et maniabilité, aussi bien en environnement urbain que sur route.

Le système de roues arrière directrices permet d'obtenir un rayon de braquage de seulement 5,5 mètres, facilitant les manœuvres de ce grand SUV dans les rues étroites et les espaces de stationnement exigus.

La suspension pneumatique réglable permet de faire varier la hauteur de caisse sur une amplitude de 70 mm, de 30 mm sous la position standard à 40 mm au-dessus. Cette fonctionnalité facilite l'accès à bord, le chargement des bagages et l'adaptation de la garde au sol aux conditions de circulation.



Les versions à transmission intégrale et double motorisation développent une puissance de 430 kW et un couple de 695 Nm, permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes.

Le G9L affiche également une distance de freinage annoncée de 35,1 mètres pour passer de 100 km/h à l'arrêt complet.

La version propulsion Autonomie Etendue Ultra offre la meilleure autonomie et la meilleure efficacité énergétique de la gamme, avec jusqu'à 591 km d'autonomie selon le cycle WLTP et une consommation de 21,1 kWh/100 km.

Grâce à sa plateforme 800 V à semi-conducteurs en carbure de silicium, compatible avec la recharge ultrarapide 5C, la batterie peut passer de 10 à 80 % de charge en seulement 11,7 minutes.

Un SUV conçu également pour les aventures en plein air

Le G9L a également été développé pour accompagner les déplacements au-delà des routes.

Sa suspension pneumatique réglable permet d'atteindre une garde au sol maximale de 216 mm, tandis que le véhicule est conçu pour franchir des passages à gué jusqu'à 700 mm de profondeur.

La transmission intégrale à deux moteurs contribue à optimiser la motricité sur les surfaces difficiles.

Un attelage escamotable électriquement, permettant de tracter jusqu'à deux tonnes, ainsi qu'une fonction d'alimentation électrique externe V2L (Vehicle-to-Load) d'une puissance de 6 kW, renforcent sa polyvalence.

Ces équipements permettent notamment de tracter des équipements compatibles et d'alimenter des appareils électriques lors d'activités en plein air.

Le G9L Ultra inaugurera XPENG NGP avec la deuxième génération de VLA

Le G9L Ultra intégrera XPENG NGP (Next Generation Pilot), reposant sur la deuxième génération du modèle fondamental Vision-Language-Action (VLA 2.0).

Cette technologie constitue une architecture unifiée d'intelligence artificielle conçue pour permettre, à terme, une transition directe de l'assistance à la conduite de niveau 2 vers la conduite autonome de niveau 4, sans passer par une étape intermédiaire de niveau 3.

Elle représente une avancée dans la stratégie de développement à long terme de XPENG en matière de mobilité intelligente et de conduite pilotée par intelligence artificielle.



Spécifiquement développé pour les conditions de circulation européennes, le système NGP est conçu pour reconnaître la signalisation routière locale et les règles de circulation propres à chaque pays, notamment les priorités de passage ainsi que la protection des piétons et des cyclistes.

Il prend également en charge les manœuvres dans les rues étroites, avec une visualisation tridimensionnelle en temps réel des obstacles environnants et des fonctionnalités de stationnement à distance.

Le déploiement de XPENG NGP est prévu progressivement à partir de 2027, au moyen de mises à jour logicielles à distance (OTA), sous réserve des législations locales et des autorisations réglementaires.

Les fonctionnalités NGP seront exclusivement réservées à la version G9L Ultra..

Sécurité : des validations internationales et une production européenne

Le développement du G9L s'appuie sur quatre grands référentiels internationaux d'évaluation de la sécurité : Euro NCAP, ANCAP, C-NCAP et C-NCAP et C-NCAP.

Le véhicule associe des dispositifs de protection passive à des technologies avancées de sécurité active, comprenant notamment jusqu'à dix airbags, un système de freinage automatique d'urgence (AEB), un dispositif de contrôle de stabilité en cas d'éclatement d'un pneumatique et une fonction d'assistance en cas d'incapacité du conducteur (Driver Incapacitation Assist).

XPENG a réalisé 192 essais de collision couvrant plus de 110 protocoles de test, ainsi que des validations sur les configurations à conduite à gauche et à droite.

La protection de la batterie repose sur quatre couches de protection sous le soubassement et sur la puce de sécurité EIS développée par XPENG.

S'inspirant des technologies développées par XPENG dans le domaine des véhicules volants, le G9L bénéficie d'une architecture de sécurité redondante inspirée de l'aéronautique, couvrant quatre systèmes critiques : le freinage, la propulsion, la communication et le déverrouillage.

Le G9L a fait l'objet de trois années d'essais dans 26 pays et régions, totalisant plus de 6,74 millions de kilomètres parcourus.

Le modèle a également achevé une première phase d'essais de production sur le site industriel de Magna, à Graz, en Autriche. Il devrait ainsi devenir le quatrième modèle XPENG fabriqué en Europe.

Ouverture des commandes en Europe et déploiement international



Le XPENG G9L est destiné à être commercialisé dans 64 pays et régions à travers le monde, avec des configurations et des calendriers de livraison adaptés à chaque marché.

Les commandes européennes sont ouvertes depuis le 12 octobre 2026, avec un prix de départ fixé à 74 600 € en Allemagne.

Les visiteurs du Mondial de l'Auto de Paris peuvent découvrir le G9L ainsi que l'ensemble de l'écosystème Physical AI de XPENG du 12 au 18 octobre 2026, dans le Hall 6, stand A51.

À propos de XPENG

XPENG est une entreprise mondiale de premier plan dans le domaine de la Physical AI, dont l'ambition est d'intégrer l'intelligence artificielle au monde physique afin de réinventer la mobilité de demain et les modes de vie intelligents.

Grâce à sa R&D développée en interne, XPENG a conçu une architecture Physical AI complète couvrant les puces IA Turing, les modèles fondation du monde réel et des applications logicielles et matérielles hautement intégrées.

Cette plateforme technologique unifiée constitue le socle d'un vaste portefeuille de produits comprenant des véhicules électriques intelligents, des Robotaxis et des robots humanoïdes, permettant le déploiement à grande échelle de la Physical AI.

Basée à Guangzhou, en Chine, XPENG est cotée simultanément à la Bourse de New York et à la Bourse de Hong Kong. Forte de capacités mondiales en matière de R&D, de production, de vente et de services, XPENG poursuit une innovation technologique continue et développe un écosystème Physical AI ouvert, avec pour objectif de rendre la vie plus intelligente, plus sûre et meilleure pour les utilisateurs du monde entier.

Pour plus d'informations : <https://www.xpeng.com/>

Pour plus d'informations : <https://www.xpeng.com>