



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« XPENG Aero-Carrier » : première mondiale d'un module additionnel qui transforme le G6 en voiture volante !



Canton (Chine), le 1^{er} avril 2026 – XPENG, entreprise technologique mondiale spécialisée dans l'IA physique (robots, drones) et les véhicules électriques intelligents, annonce officiellement l'arrivée d'un pack unique en son genre : XPENG Aero-Carrier. En étroite collaboration avec sa division de mobilité aérienne ARIDGE, le constructeur présente ce kit permettant facilement de faire voler son best-seller, le SUV 100% électrique G6.

Ce module innovant symbolise une convergence unique entre l'automobile et les technologies de décollage vertical. Conçu comme un coffre de toit aérodynamique, il intègre une structure déployable automatiquement et équipée de quatre bras motorisés capables de faire décoller verticalement le XPENG G6 pour des déplacements urbains à basse altitude.

« Nous avons toujours promis des véhicules intelligents. Aujourd'hui, nous les imaginons multidimensionnels. Avec le XPENG Aero-Carrier, nous explorons une nouvelle liberté : celle de s'affranchir des contraintes du trafic routier », déclare un porte-parole de XPENG.

Un vol de démonstration a eu lieu avec succès entre le Technology Park du siège de XPENG et la Tour de Canton. Pour l'Europe, l'homologation est prévue le 1^{er} mai lors d'une liaison entre l'aéroport du Bourget et l'héliport d'Issy-les-Moulineaux.

Grâce au système s'alimentant directement sur la batterie de la voiture, **la vitesse maximale peut atteindre 100 km/h** et l'autonomie, **plusieurs dizaines de kilomètres** (données sujettes à variation selon le poids total du véhicule et les conditions de navigation).

Caractéristiques techniques du Module XPENG Aero-Carrier :

- Ingénierie signée Aridge
Intégration des technologies issues des prototypes de mobilité aérienne, notamment des rotors en carbone ultra-légers et des systèmes avancés de stabilisation
- VLA 2.0 : première déclinaison du *Large Model* d'IA incarnée dans les airs
- Connexion native XPENG
Synchronisation complète avec l'ordinateur de bord du véhicule pour gérer puissance, équilibre et sécurité
- Mode « *Sky-Link* »
Conduite autonome via le planificateur de la navigation
- Activation via mise à jour OTA d'une interface de pilotage aérien directement accessible sur l'écran central 15 pouces
- Design aérodynamique optimisé
- Structure repliable limitant la traînée afin de préserver l'autonomie en conduite terrestre



Tarif & disponibilité

Le Module Additionnel XPENG *Aero-Carrier* sera proposé en précommande à partir du 1er avril 2026 via l'application XPENG à un tarif de 16 999 euros, pour des premières livraisons cet été.

L'installation, compatible avec toutes les versions du Nouveau G6, et la formation initiale seront assurées par les X-LAB présents au sein de toutes les concessions de la marque (commande et prise de rendez-vous directement sur l'application XPENG dès aujourd'hui).

Note aux médias

XPENG et sa division ARIDGE précisent que cette annonce s'inscrit dans le cadre d'un clin d'œil au 1er avril.

Si la vision présentée relève aujourd’hui de l’exploration conceptuelle, les travaux sur la mobilité aérienne se poursuivent activement et feront l’objet d’annonces concrètes ultérieurement. ARIDGE commercialise déjà les modèles X2 et X3 (Land Aircraft Carrier).

À propos de XPENG

Fondée en 2014, **XPENG** est une entreprise chinoise de mobilité intelligente qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des véhicules électriques intelligents destinés à une clientèle croissante de consommateurs technophiles. Sa mission est de devenir une entreprise technologique de confiance, appréciée dans le monde entier. Afin d’optimiser l’expérience de mobilité de ses clients, XPENG développe en interne ses technologies avancées d’assistance à la conduite, son système d’exploitation intelligent, ainsi que les systèmes du véhicule, dont la chaîne de traction et l’architecture électrique/électronique. Le siège de XPENG est situé à **Guangzhou, en Chine**, avec des bureaux principaux à **Pékin, Shanghai, Shenzhen, la Silicon Valley et San Diego**. Les véhicules intelligents XPENG sont principalement produits dans ses usines de **Zhaoqing et Guangzhou**, dans la province du Guangdong. Pour plus d’informations, veuillez consulter le site : <https://www.xpeng.com/>