

Nouvelle année modèle, échange de batterie et conduite autonome XEV arrive au Mondial de l'Auto de Paris avec un nouveau look et de grandes nouvelles



Paris, 16 octobre 2022 - Au Mondial de l'Automobile de Paris 2022, du 17 au 23 octobre, XEV, constructeur de véhicules électriques basé à Turin, présente sa solution de mobilité urbaine intelligente alliant innovation, efficacité de conduite et plaisir.

XEV arrive à Paris avec YOYO Model Year 2023, un système éprouvé d'échange de batteries et un prototype YOYO autonome, l'avenir de la mobilité urbaine plus connectée et partagée.

YOYO modèle année 2023

Au Mondial de l'Automobile de Paris, XEV dévoile la nouvelle YOYO modèle année 2023, la citadine 100% électrique qui, grâce à son design emblématique et à son utilisation pratique, rend l'expérience de conduite urbaine encore plus écologique et agréable. Le modèle 2023 améliore non seulement les performances de conduite et le confort, mais aussi le système électrique et la batterie, garantissant ainsi une plus grande efficacité énergétique et une utilisation accrue de matériaux éco-durables.

YOYO sera présentée dans deux nouvelles couleurs : Crushed Mint, la nouvelle couleur actuellement en vente, et Olive Stone, une édition spéciale créée pour le Salon de l'automobile.

Echange de batterie

L'échange de batterie est l'innovation importante de XEV qui vise, grâce au partenariat avec Eni en 2021, à développer un réseau de stations pour le remplacement des batteries de ses véhicules.

Cette technologie permet au client de réinitialiser complètement les temps de recharge des voitures électriques, en remplaçant en quelques minutes la batterie déchargée par une batterie chargée, donnant ainsi aux propriétaires de YOYO une énergie nouvelle et une liberté maximale pour voyager.

Au Mondial de l'Automobile de Paris 2022, XEV présente le dernier modèle d'armoire d'échange de batteries, qui est plus intelligent et plus économe en énergie. Le nouveau coffret intègre un système de gestion de batterie intelligent qui surveille et affiche l'état de la batterie en temps réel, fournissant un système de gestion simple pour analyser et optimiser l'utilisation de l'énergie. Elle améliore également la



sécurité et l'efficacité énergétique du changeur de batterie, même dans des conditions climatiques extrêmes, telles que 45 °C.

La nouvelle armoire, déjà testée dans certaines stations-service Eni, sera disponible pour les clients dans les stations Eni sélectionnées faisant partie du réseau d'échange de batterie.

Découvrez-en plus sur le partenariat avec [Eni](#).

La version de conduite autonome de YOYO

La version de conduite autonome YOYO est un projet en partenariat avec Teoresi, une société d'ingénierie turinoise spécialisée dans les technologies de pointe pour le secteur automobile.

S'engageant à montrer l'évolution de la mobilité urbaine intelligente, XEV et Teoresi dévoilent au Salon Mondial de l'Automobile de Paris un prototype de YOYO autonome, testé d'abord dans des environnements simulés, puis sur la route. Ce YOYO sans conducteur se déplace de manière autonome dans le trafic urbain, en dialoguant avec les infrastructures et les services, y compris les installations d'échange de batteries, pour une mobilité urbaine plus sûre et mieux connectée. Sur le stand XEV, un écran tactile montrera ce que le simulateur "voit" lorsque le YOYO à conduite autonome sera en mouvement. .

En savoir plus sur le partenariat avec Teoresi.

XEV

Faire de la mobilité urbaine une joie pour tous : telle est la mission de XEV, un constructeur innovant de voitures entièrement électriques. XEV est fondée à Turin en 2018 par Lou Tik qui, après sa carrière en tant que fondateur et PDG de JAC Europe, a décidé de se lancer un nouveau défi : créer un système de mobilité urbaine éco-durable, abordable et accessible à tous. L'objectif était d'apporter au marché automobile des technologies accessibles dont tout le monde peut bénéficier, donnant naissance à une mobilité responsable, attentive à l'impact environnemental et pour une expérience utilisateur à nulle autre pareille.no others.

XEV YOYO

YOYO est le véhicule entièrement électrique conçu par XEV pour la ville. YOYO, dont la structure assure une protection maximale et la taille compacte, a une autonomie de 150 km et combine le style italien dans ses lignes futuristes et ses 9 combinaisons de couleurs captivantes. YOYO offre une solution de recharge unique : le Battery Swapping pour encore plus de commodité et de flexibilité. En 5 minutes, YOYO peut être entièrement chargé et prêt à partir.