

AVANT-PREMIÈRE MONDIALE “WALLBOX” : UN APERÇU DU FUTUR DE LA RECHARGE DOMESTIQUE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Autonomy, 3^e édition du Sommet de la Mobilité Urbaine – Paris

Wallbox, le fabricant de solutions de recharge de véhicules électriques basé en Espagne (Barcelone et Madrid), dévoile un aperçu de sa vision de la gestion de recharge domestique des véhicules électriques, avec la présentation mondiale de son premier prototype de chargeur DC (à courant continu). La société présente également d'excitantes innovations apportées à sa plateforme de gestion de recharge myWallbox (comme la reconnaissance vocale ou encore des technologies d'intelligence artificielle), ainsi que d'importantes améliorations sur sa gamme de bornes de recharge.

La nouvelle borne de recharge DC est extrêmement légère et suffisamment compacte pour s'intégrer dans un environnement domestique. Sa technologie de convertisseur bidirectionnel et son électronique de puissance unique permettent l'interaction entre la production d'énergie domestique, le stockage et la charge du véhicule. En outre, elle se positionne comme un dispositif permettant l'équilibrage énergétique vehicle-to-home (V2H) et vehicle-to-grid (V2G).

Le chargeur DC est connecté en permanence à la plateforme myWallbox et à de nombreuses applications de gestion intelligente de l'énergie. La commercialisation de cette nouvelle borne de recharge est prévue pour mi-2019.





Par ailleurs, la société dévoile une mise à jour complète, tant visuelle que fonctionnelle, de sa plateforme myWallbox, qui la rend plus intuitive et encore plus facile à naviguer. Cette mise à niveau voit l'ajout de la reconnaissance vocale et l'interprétation intelligente des commandes. Cette combinaison unique de technologies logicielles client-server (two-tier) signifie que vous pouvez parler directement à votre système de recharge domestique et qu'il interprétera vos exigences de la manière la plus économe possible en énergie.

Par exemple, il suffit simplement de dire « *Que ma voiture soit complètement rechargée pour demain matin* » et Wallbox s'occupe de tout, en tenant compte des besoins en énergie pour les autres usages de la maison pendant la période de charge.



Wallbox rend également ses systèmes de gestion de recharge encore plus intelligents. Ils intègrent désormais un logiciel avec des capacités cognitives, comparable à une intelligence artificielle. Il prend en compte l'historique des données de charge du véhicule et les exploite statistiquement de façon prédictive pour gérer la puissance des prochaines recharges. Cette aptitude d'autogestion de la recharge ajoute une sophistication supplémentaire pour la gestion intelligente et dynamique du partage de charge entre tous les véhicules stationnés dans la même zone, ou pour l'équilibrage de puissance entre le véhicule et le domicile.

En présentation à Paris au Sommet de la Mobilité Urbaine Autonomy, les produits existants de la gamme Wallbox se voient mis à jour avec de significatives améliorations :

- **“Pulsar”**, la borne de recharge ultra-compacte avec ses seulement 16 cm carrés, devient compatible Wi-Fi en sus de sa connectivité Bluetooth. Une connectivité supplémentaire qui renforce la polyvalence à l’installation de ce “best-seller” Wallbox.



- Le modèle **“Commander”**, qui intègre la commande par écran tactile, devient encore plus résistant. Il est désormais disponible avec un verre Gorilla Glass, ce qui le rend encore plus adapté pour les espaces publics ou semi-publics.

- La gamme “Copper” s’éttoffe d’un nouveau modèle, **“Copper Business”**, qui intègre une prise universelle de Type 2 et un contrôle d’accès par carte RFID.



Toutes les bornes de recharge Wallbox, proposant une puissance jusqu’à 22 kW, conviennent pour une installation résidentielle ou commerciale et se connectent à la plateforme de gestion de l’énergie myWallbox. Cette plateforme permet de programmer les horaires de recharge en fonction des tarifs d’utilisation, d’équilibrer la charge entre le véhicule et le domicile, ainsi que de nombreuses autres fonctionnalités facilement accessibles. Les chargeurs Wallbox ont une connectivité via Wi-Fi, Ethernet ou Bluetooth.



La société Wallbox est unique dans sa conception, son innovation et sa créativité. Enric Asunción, co-fondateur et CEO, est ingénieur. Il a décidé, avec Eduard Castañeda, de quitter Tesla et de fonder Wallbox en 2015, avec l'objectif de simplifier l'ensemble du processus de recharge. Il explique sa vision : *« La compréhension du client et l'innovation sont fondamentales dans notre approche. Nous devons nous rappeler que, lorsque les gens achètent un véhicule rechargeable, ils prennent le contrôle et possèdent leur énergie de mobilité pour la toute première fois. C'est un changement d'importance, et très libérateur. »*

Wallbox dispose de nombreux atouts pour concrétiser cette vision. En pleine croissance, la société emploie 80 salariés, et plus de la moitié des effectifs sont impliqués dans le développement logiciel et matériel. Nombre d'employés ont migré du secteur informatique ou technologique au secteur de l'automobile, en provenance de sociétés comme Apple ou Tesla, ce qui explique en partie la qualité exceptionnelle de la conception des produits Wallbox.

Wallbox opère sur 30 marchés en Europe et sur les autres continents, jusqu'en Nouvelle-Zélande ou en Chine. Wallbox est partenaire des grands constructeurs automobiles et des compagnies du domaine énergétique. La société recense près de 20 000 installations sur ses différents marchés et considère la France comme l'une de ses importantes opportunités de croissance.

**Wallbox sera présent au 3^e Sommet de la Mobilité Urbaine "Autonomy",
du 18 au 20 octobre 2018, Grande Halle de la Villette – Paris 19^e.**

Notes aux rédacteurs

1. DC est l'abréviation de Direct Current (courant continu). Il s'agit de la première borne de recharge à courant continu à être produite par Wallbox, et même la première à avoir été spécifiquement conçue pour l'environnement résidentiel. Le chargeur DC est capable de moduler les flux d'énergie à courant continu entre la résidence, la batterie du véhicule électrique, la production d'énergie en courant alternatif (comme celle des panneaux photovoltaïques sur le toit) et des usages V2G (vehicule-to-grid), grâce à son nouveau convertisseur bidirectionnel et sa technologie électronique de puissance.

2. myWallbox est la plateforme de gestion de charge qui gère tous les modèles de chargeurs Wallbox. Elle permet un contrôle complet de l'utilisateur sur l'équipement de recharge, comme permettre un accès utilisateur individualisé et sécurisé, fournir un historique des données de charge et programmer les recharges. Elle permet également des fonctions de charge intelligentes, tel que le partage de puissance entre plusieurs bornes et/ou la résidence. Basée sur le "cloud", elle accessible via une application mobile et un portail web. La plateforme MyWallbox 2.0 est désormais également accessible directement par commande vocale.