

## Une enquête révèle que la majorité des propriétaires de voitures électriques préféreraient utiliser des pneus spécifiques

- **76 % des personnes interrogées privilégieraient des pneus de rechange spécialement conçus pour les véhicules électriques ; la proportion est encore plus élevée chez les conducteurs plus âgés**
- **Les conducteurs masculins de véhicules électriques sont plus enclins à privilégier les pneus spécifiques aux véhicules électriques**
- **60 % seraient prêts à payer plus pour des pneus spécifiques véhicules électriques**
- **Le Vredestein Quatrac Pro EV a été le premier pneu toutes saisons développé pour les véhicules électriques à batterie et les véhicules hybrides à être lancé en Europe**

**11 septembre 2023** - Une enquête commanditée par Apollo Tyres a révélé qu'une grande majorité des propriétaires de véhicules électriques en France préféreraient acheter des pneus de rechange spécialement conçus pour être utilisés sur un véhicule électrique.

Dans une enquête menée auprès de 1 000 automobilistes et commanditée par Apollo Tyres, 76 % des conducteurs de véhicules électriques ont déclaré préférer les pneus spécifiques aux véhicules électriques, contre seulement 5 % des conducteurs qui affirment qu'ils seraient peu enclins à le faire.

L'enquête a également révélé que les conducteurs de véhicules électriques plus âgés sont les plus susceptibles d'acheter un pneu de rechange spécifique. Toutes les personnes interrogées (100 %) âgées de 55 à 64 ans déclarent être « *très susceptibles* » ou « *plutôt susceptibles* » d'acheter un pneu spécialement conçu pour les véhicules électriques, contre 81 % des personnes âgées de 18 à 24 ans.

Lors du remplacement des pneus pour un véhicule électrique, les hommes sont plus nombreux à choisir un produit spécifique pour véhicules électriques, 38 % d'entre eux déclarant être « *très susceptibles* » de le faire, contre 29 % des conductrices.

Lorsqu'on les interroge sur les facteurs qui les inciteraient à choisir un certain type de pneu de rechange, 32 % des conducteurs de véhicules électriques mentionnent « *une traction et une adhérence élevées par tous les temps* », 21 % citent « *une faible résistance au roulement pour un meilleur rendement du carburant / une autonomie de conduite accrue* », alors que 33 % privilégieraient un produit « *recommandé par le constructeur automobile* ».

Le prix ne semble pas constituer un obstacle pour la majorité des propriétaires de véhicules électriques lorsqu'ils choisissent des pneus, 60 % d'entre eux déclarant être prêts à payer plus cher pour les produits spécifiquement développés pour une utilisation sur un véhicule électrique.

L'année dernière, Apollo Tyres a lancé le Vredestein Quatrac Pro EV, le premier pneu toutes saisons d'Europe conçu spécialement pour les véhicules électriques à batterie et hybrides. Le produit a été conçu pour gérer l'augmentation du couple et du poids associés aux véhicules électriques modernes, offrant une manœuvrabilité et une stabilité exceptionnelles, une faible résistance au roulement et des normes de durabilité élevées. Le Quatrac Pro EV est également doté d'une bande de roulement qui offre une réduction de 1 dB du bruit de roulement par rapport au pneu toutes saisons généraliste Vredestein équivalent, grâce à son séquençage de sculptures optimisé par l'IA.

## Communiqué de presse

**Yves Pouliquen, responsable des ventes et du marketing chez Apollo Tyres**, déclare : « *Alors que l'Europe adopte de plus en plus le transport électrique, les consommateurs sont de plus en plus conscients des produits qui peuvent offrir des avantages importants à leurs véhicules électriques. Cela a été confirmé par la demande anticipée du Quatrac Pro EV, ainsi que par les résultats de cette enquête, et nous continuerons à investir dans des innovations spécifiques aux véhicules électriques à mesure que le secteur se développera.* »

Pour plus d'informations sur le Vredestein Quatrac Pro EV : <https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/products/1961-QUATRAC-PRO-EV/>

### **À propos d'Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.