

Les innovations en matière de structure et de matériaux offriront aux nouveaux pneus ultra-ultra-hautes performances de Vredestein un confort inégalé

- *L'Ultrac Pro atteint l'équilibre parfait entre performances élevées et confort inégalé, grâce à une zone de tringle complètement repensée et une zone de flexion élargie dans le flanc*
- *La bande de roulement du pneu intègre un composé nouvelle génération pour optimiser l'adhérence et la traction à grande vitesse sur une large plage de températures*
- *Convient à un large éventail de voitures de sport, supercars, berlines et SUV haute performance*
- *Lancement prévu à la fin du printemps et disponible dans des tailles adaptées aux jantes de 18 à 24 pouces*

29 janvier 2024 – Le Vredestein Ultrac Pro, un tout nouveau jeu de pneus ultra-ultra-hautes performances (UUHP) qui sera lancé au printemps, présentera une structure novatrice, ainsi qu'un nouveau composé de bande de roulement avancé qui lui confère une combinaison unique de maniabilité supérieure et de confort de pointe. Le nouveau pneu a été conçu pour une large gamme de véhicules et supercars haute performance, équipés de jantes jusqu'à 24 pouces.

Par rapport aux précédents pneus Vredestein UUHP et aux produits établis dans cette catégorie, il existe des différences significatives concernant la disposition des matériaux au sein de la structure du pneu. Cela est particulièrement évident dans la zone de la tringle et celle du flanc inférieur proche de la jante, qui ont été complètement repensées. Résultat : une conception garantissant la stabilité du pneu à grande vitesse et dans les virages agressifs, ainsi qu'une conduite en douceur sur les surfaces à ornières.

En outre, la bande de roulement du pneu incorporera un tout nouveau composé nouvelle génération très avancé, produit par un procédé de mélange intelligent utilisant des polymères, des charges et des résines performantes de pointe pour garantir une adhérence sur sol mouillé et sec dans une large gamme de températures.

Structure des pneus hautes performances repensée

« L'Ultrac Pro répond aux objectifs de performances et de maniabilité les plus exigeants définis lors de la phase de développement du produit, tout en garantissant une conduite souple et confortable », explique **Daniele Lorenzetti, directeur technique chez Apollo Tyres**. « Ce pneu innove en étant très différent de ses homologues hautes performances qui nécessitent généralement un compromis clair entre performances et confort. »

La résistance à la déformation de la tringle a été augmentée de 85 % grâce à la refonte de ses composants, ce qui est idéal pour les pneus hautes performances à profil bas.

« Cette stabilité accrue confère au pneu une plus grande rigidité dans sa partie inférieure, ce qui limite considérablement la distorsion latérale dans les virages serrés », ajoute **Daniele Lorenzetti**. « Plus important encore, le flanc a de fait moins besoin de céder au pneu une grande partie de sa stabilité latérale. »

La rigidité plus élevée au niveau de la jante de la tringle a permis aux ingénieurs de concevoir le flanc de l'Ultrac Pro avec un profil plus mince, conférant au pneu une « zone de



Communiqué de presse

flexion » sensiblement élargie et un degré d'adaptation naturelle beaucoup plus élevé lors du déplacement sur des surfaces à ornières. La conception optimisée a également permis de réduire considérablement le poids du pneu et d'améliorer sa durabilité.

Connue sous le nom d'épaulement, la zone où le flanc rencontre la bande de roulement a été repensée avec des matériaux plus souples. Cela a permis à l'équipe R&D d'Apollo Tyres d'améliorer encore l'adéquation de l'Ultrac Pro aux surfaces plus rugueuses, ainsi que de limiter la résistance au roulement. L'équilibre optimal entre la bande de roulement, les flancs et la zone de tringle a également permis une empreinte parfaite dans toutes les conditions.

L'Ultrac Pro sera proposé dans une large gamme de tailles, de jantes de 18 à 24 pouces, et a été optimisé pour un large éventail de voitures de sport, supercars, berlines et SUV haute performance.

Pour plus d'informations à propos des pneus de voitures de tourisme Vredestein, rendez-vous sur : <https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/>

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduct, qui portent le nom de la marque.