Communiqué de presse

Réduction remarquable du poids du nouveau Vredestein Ultrac Pro pour une amélioration des performances et du confort tout en réduisant l'impact sur l'environnement

- ***Un design novateur et des matériaux innovants rendent le tout nouveau pneu ultra-ultra-hautes performances nettement plus léger que son prédécesseur : une réduction de 13 % du poids total pour des dimensions identiques***
- ***Offre également une réduction impressionnante de la résistance au roulement ; amélioration de 12 % par rapport à son prédécesseur, ce que facilite l'augmentation de la portée***
- ***Le Vredestein Ultrac Pro sera disponible dès ce printemps***

Lundi 26 février 2024 – Le très attendu pneu été Vredestein Ultrac Pro ultra-ultra-hautes performances (UUHP) d'Apollo Tyres sera lancé le mois prochain. Il présentera un design léger et révolutionnaire qui optimise les performances et le confort, tout en réduisant considérablement le poids et l'impact environnemental.

L'Ultrac Pro, tout premier pneu Vredestein dans la catégorie des pneus été hautes performances depuis 12 ans, bénéficie d'une réduction de poids remarquable par rapport à son prédécesseur. Si l'on compare deux générations de pneus au format 245/45R18 100Y XL, le nouvel Ultrac Pro pèse 1,7 kg de moins que le Vredestein Ultrac Vorti+, soit une réduction de poids de 13 %. Dans toute la gamme Ultrac Pro, le poids a été réduit de 10 % en moyenne.

La réduction substantielle du poids entraîne une masse rotationnelle plus faible, améliorant la réponse de la direction, l'accélération et les performances de freinage. En raison de la masse plus faible, les pneus peuvent également adhérer au sol plus efficacement.

L'équipe R&D mondiale d'Apollo Tyres aux Pays-Bas s'est concentrée sur la réduction de la quantité de matériaux nécessaires à la structure et à la bande de roulement du pneu, afin d'atteindre des objectifs ambitieux en matière de sportivité, tout en préservant la durabilité et le confort. Cela a été réalisé grâce à l'introduction d'une nouvelle configuration de tringle, qui permet une construction à un pli plus sophistiquée dans un nombre significatif de tailles, au lieu du format deux plis que l'on retrouve couramment dans le segment. Cette conception novatrice se traduit par une réduction spectaculaire des matériaux requis et une baisse sensible du poids total.

L'intégration de la nouvelle génération de composés de caoutchouc et l'optimisation des jauges dans la construction des pneus ont permis d'obtenir la flexibilité nécessaire pour une répartition constante de la force sur la surface de contact avec la route. Cela permet au pneu d'obtenir une adhérence optimale aux vitesses les plus élevées, tout en conservant la même résilience impressionnante que son prédécesseur.

Un confort de conduite supérieur est obtenu grâce à l'utilisation intelligente d'une zone de flexion plus large, ce qui a permis à l'équipe R&D d'Apollo Tyres de maximiser le confort sans compromettre la stabilité. Le résultat ? Un pneu UUHP qui établit de nouvelles normes de confort, offrant une amélioration significative par rapport à l'Ultrac Vorti+, lui-même renommé pour sa conformité.

Communiqué de presse

Résistance au roulement supérieure
Grâce à la réduction substantielle de la masse, aux nouveaux composés de caoutchouc et à la construction optimisée, le nouvel Ultrac Pro est l'un des pneus les plus performants de sa catégorie en matière de rendement énergétique. Il offre une amélioration globale de 13 % et une augmentation de la catégorie d'étiquette par rapport à la résistance au roulement de son prédécesseur. Cela améliore considérablement l'autonomie pour les automobilistes qui utilisent leur véhicule hautes performances au quotidien.

Le faible poids améliore les performances environnementales
Au-delà des avantages en termes de performances, la réduction du poids contribue également à la durabilité environnementale du pneu. L'énergie totale nécessaire pour produire l'Ultrac Pro, notamment le mélange des composés, la formation des pneus et la vulcanisation, a été considérablement réduite grâce à la réduction des matériaux utilisés. Les avantages environnementaux secondaires peuvent également être attribués à la réduction de la consommation d'énergie nécessaire lors du transport des matières premières vers l'usine, et de la livraison des pneus aux clients dans toute l'Europe.

L'Ultrac Pro sera proposé dans une gamme polyvalente de tailles (de 18 à 24 pouces), pour un large éventail de voitures de sport, supercars, berlines et SUV haute performance.

Pour plus d'informations à propos des pneus de voitures de tourisme Vredestein, rendez-vous sur : https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/

À propos d'Apollo Tyres Ltd
Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.