Communiqué de presse

Des essais indépendants confirment que le Vredestein Quatrac Pro 2 offre des performances de freinage sur sol mouillé et une tenue de route sur neige inégalées dans sa catégorie

- **Ce pneu toutes saisons haut de gamme ultra-hautes performances obtient la note « A » en adhérence sur sol mouillé sur l'ensemble de ses dimensions**
- **Il a enregistré les meilleurs temps au tour et obtenu la meilleure note des pilotes lors de tests indépendants de tenue de route sur neige, face à quatre concurrents de premier plan dans la catégorie des pneus toutes saisons**
- **Il a été évalué chez Applus+ IDIADA en Espagne et au centre d'essais hivernaux UTAC en Finlande**
- **Le Quatrac Pro 2 est désormais disponible dans toute l'Europe**

29 octobre 2026 - Les performances de pointe du tout nouveau pneu toutes saisons haut de gamme ultra-hautes performances (UHP) Vredestein Quatrac Pro 2 ont été confirmées par une série de tests indépendants menés en Espagne et en Finlande. Ce pneu a établi de nouvelles références en matière de freinage sur sol mouillé et, sur neige, il a réalisé les meilleurs temps au tour en termes de maniabilité face à quatre grands concurrents du segment des pneus toutes saisons.

Le nouveau pneu Vredestein affiche également une amélioration de 8 % de sa résistance à l'abrasion par rapport à son prédécesseur, ce qui contribue à optimiser sa durée de vie. La résistance au roulement a été réduite de 10 % afin d'augmenter l'autonomie, ce qui souligne sa parfaite adéquation avec la dernière génération de véhicules électriques.

Le Quatrac Pro 2 est désormais disponible dans une large gamme de dimensions, pour des diamètres de jante allant de 17 à 24 pouces. Affirmant ses qualités sportives, ce pneu sera également proposé dans des largeurs pouvant atteindre 355 mm, ce qui lui permettra d'équiper certaines des voitures particulières les plus puissantes du marché.

Le pneu le plus rapide et le plus performant sur neige
Les essais hivernaux ont été réalisés au centre d'essais hivernaux de l'UTAC, en Finlande. L'équipe de l'UTAC a évalué le Quatrac Pro 2 et quatre de ses concurrents haut de gamme à l'aide d'un système d'essai embarqué équipé de capteurs, installé sur une BMW Série 5 afin d'enregistrer la vitesse du véhicule et les temps au tour. Tous les pneus ont été soumis aux mêmes procédures d'essai afin de garantir une comparaison équitable.

Le Quatrac Pro 2 a réalisé le meilleur temps au tour lors de l'essai de tenue de route sur neige, faisant preuve d'une adhérence, d'un équilibre et d'une maniabilité exceptionnels. Les testeurs indépendants l'ont décrit comme offrant « une excellente réactivité, une grande stabilité et une maniabilité optimale en toutes circonstances ».

Pour optimiser l'adhérence sur les surfaces enneigées, le Quatrac Pro 2 est pourvu de lamelles « 3D interlocking » – ces minuscules fentes situées dans les blocs de la bande de roulement – au niveau de l'épaulement. Contrairement aux lamelles classiques, qui présentent une coupe droite, leurs faces intérieures sont en zigzag tant sur le plan horizontal que vertical, afin de limiter le mouvement des blocs de la bande de roulement.

Communiqué de presse

La référence en matière d'adhérence sur sol mouillé
Applus+ IDIADA a mené d'autres essais indépendants en Espagne, visant à évaluer la tenue de route et le freinage du Quatrac Pro 2 sur sol sec et mouillé. Le pneu Vredestein s'est montré plus performant sur sol mouillé que ses principaux concurrents. Tous les pneus ont été testés sur une piste asphaltée certifiée, avec une profondeur d'eau définie, afin d'évaluer leurs performances sur sol mouillé.

Le Quatrac Pro 2 s'est imposé en tête du groupe sur chaussée mouillée et a affiché un avantage de 7 % en matière de freinage sur sol mouillé par rapport à l'un des concurrents les plus anciens du segment. Des essais distincts ont confirmé que ce pneu a également obtenu la note « A » pour l'adhérence sur sol mouillé sur l'ensemble de sa gamme de dimensions, ce qui est unique dans le segment des pneus UHP toutes saisons.

Pour répondre aux exigences de performance par tous les temps, le Quatrac Pro 2 est doté de rainures longitudinales qui optimisent sa résistance à l'aquaplaning, tout en améliorant les performances de freinage, l'adhérence et la traction sur sol mouillé. Toutes les dimensions du Quatrac Pro 2 intègrent quatre rainures longitudinales – une caractéristique unique dans cette catégorie – ainsi que des rainures latérales directionnelles qui favorisent une évacuation très efficace de l'eau.

Daniele Lorenzetti, directeur technique chez Apollo Tyres Ltd, a déclaré : *« Vredestein est depuis longtemps reconnu pour ses pneus toutes saisons haut de gamme, et ces tests indépendants viennent renforcer cette réputation. Le Quatrac Pro 2 a démontré une adhérence et une traction exceptionnelles par rapport à d'autres concurrents haut de gamme, tout en offrant une efficacité et une longévité accrues par rapport à son prédécesseur. »*

Plus d'informations : https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/products/2377-QUATRAC-PRO-2/

À propos d'Apollo Tyres Ltd
Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et la première marque de pneus en Inde. L'entreprise possède plusieurs sites de production en Inde ainsi qu'un site en Hongrie. Elle commercialise ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ceux-ci sont disponibles dans plus de 100 pays grâce à un vaste réseau de points de vente de marque, exclusifs et multiproduits.