

Le nouveau pneu Vredestein domine le segment des pneus toutes saisons sur sol mouillé grâce à la conception unique de sa bande de roulement.

- ***Le tout nouveau Vredestein Quatrac Pro 2 présente une bande de roulement symétrique unique dans son segment, avec des rainures longitudinales et directionnelles.***
- ***Premier pneu toutes saisons UHP classé « A » pour l'adhérence sur sol mouillé et le bruit extérieur, et ce, dans toutes les dimensions.***
- ***Quatre rainures longitudinales améliorent l'évacuation de l'eau et la résistance à l'aquaplanage.***
- ***Les rainures latérales optimisées améliorent l'adhérence en virage sur chaussée mouillée.***
- ***La nervure centrale améliore la précision de la direction et la stabilité au freinage sur chaussée sèche et mouillée.***
- ***Les lamelles 3D imbriquées favorisent l'adhérence sur la neige tout en maintenant la stabilité des blocs de la bande de roulement.***

[Date] 2026 – Le tout nouveau pneu toutes saisons UHP Vredestein Quatrac Pro 2 sera le premier du segment à obtenir la note « A » pour l'adhérence sur sol mouillé et le bruit extérieur dans toutes les dimensions, grâce notamment à la conception unique de sa bande de roulement qui intègre des rainures longitudinales et directionnelles.

Conçu pour être un produit révolutionnaire et performant « capable de tout faire », le pneu toutes saisons Vredestein Quatrac Pro 2 a été conçu et développé en Europe par Apollo Tyres Ltd et sera fabriqué dans l'usine de production de pointe de l'entreprise en Hongrie.

Contrairement à tous les autres pneus de la catégorie UHP toutes saisons, le Vredestein Quatrac Pro 2 est doté de rainures longitudinales qui optimisent sa résistance à l'aquaplaning et offrent des performances de freinage, d'adhérence et de traction supérieures sur sol mouillé. Toutes les dimensions du Quatrac Pro 2 intègrent quatre rainures longitudinales, ainsi que des rainures latérales directionnelles pour une évacuation de l'eau très efficace.

Les pneus toutes saisons classiques sont dépourvus de rainures longitudinales afin de privilégier l'adhérence sur neige, ce qui engendre un confort de conduite moindre dû à un niveau sonore plus élevé. Cependant, l'équipe R&D d'Apollo Tyres a mis au point des solutions innovantes pour faire du Quatrac Pro 2 un champion incontesté des performances sur sol mouillé, sans compromettre le confort ni le niveau sonore. Malgré cette approche axée sur le raffinement, le pneu conserve le marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snowflake), attestant de ses performances hivernales certifiées sans compromis sur le confort, le niveau sonore et l'adhérence sur sol mouillé.

Par exemple, au niveau de l'épaulement du pneu, les lamelles – ces fines entailles dans les blocs de la bande de roulement – sont d'un type « 3D imbriqué » avancé. Contrairement aux lamelles classiques à coupe droite, leurs faces internes sont en zigzag, à la fois horizontalement et verticalement, afin de limiter le mouvement des blocs. Ceci permet au pneu de conserver sa stabilité structurelle sous charge – notamment en virage à vitesse élevée – tout en offrant la souplesse nécessaire à une adhérence optimale sur la neige.

La combinaison d'une conception et d'une construction uniques de la bande de roulement permet au Quatrac Pro 2 de maintenir une surface de contact constante et stable pour offrir une maniabilité optimales, même dans les virages serrés.

La tenue de route sur sol sec et les performances de freinage sont encore améliorées par une nervure centrale continue, une caractéristique rare sur les pneus toutes saisons. Cette nervure centrale accroît la stabilité de la zone de contact au sol, améliorant ainsi la précision de la direction et contribuant à réduire les distances de freinage sur chaussée sèche comme mouillée.

Raffinement sans compromis

S'appuyant sur les performances acoustiques du précédent Quatrac Pro, le nouveau pneu intègre une séquence de blocs de bande de roulement à multi-pitch optimisée, conçue pour minimiser le bruit et réduire la résonance. La disposition irrégulière des blocs de la bande de roulement crée une signature acoustique plus raffinée, tandis que le nombre de pitch est proportionnel au diamètre du pneu et leur séquence optimisée pour offrir les meilleures performances acoustiques pour chaque dimension. Cet équilibre des caractéristiques confère à toutes les dimensions du Quatrac Pro 2 la note « A » en matière de bruit.

« La conception de la bande de roulement du Quatrac Pro 2 reflète une nouvelle approche du développement des pneus toutes saisons », déclare Daniele Lorenzetti, directeur technique chez Apollo Tyres Ltd. « En combinant des caractéristiques généralement associées aux pneus été ultra-haute performance avec des éléments soigneusement conçus pour la traction sur chaussée mouillée et en conditions hivernales, nous avons créé un pneu qui offre une excellente réponse au freinage et une tenue de route fiable toute l'année. »

Pour plus d'informations, consultez : <https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/>

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneumatiques et la marque leader en Inde. L'entreprise possède plusieurs usines en Inde, ainsi qu'une usine aux Pays-Bas et une autre en Hongrie. Elle commercialise ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ceux-ci sont disponibles dans plus de 100 pays grâce à un vaste réseau de points de vente, qu'ils soient exclusifs ou multimarques.