

## Le Vredestein Comtrac 2+ remporte le test comparatif de pneus pour camping-cars organisé par Promobil

- **Le Comtrac 2+ a été testé face à six pneus été concurrents sur sol sec et mouillé**
- **Il a affiché des performances de freinage exceptionnelles sur sol mouillé ; il a obtenu la note « très bien » dans tous les tests sur sol mouillé, notamment en matière de freinage, de stabilité en virage et d'aquaplaning**
- **Disponible en 21 dimensions, couvrant des jantes de 15 à 17 pouces, certaines dimensions proposant des indices de charge « XL » pour les applications lourdes**

**7 mai 2026** : Le Vredestein Comtrac 2+ a remporté le dernier test comparatif de pneus été réalisé par Promobil, le plus grand magazine allemand consacré aux camping-cars. Après avoir évalué les performances des pneus pour camping-cars dans divers scénarios exigeants, Promobil a particulièrement salué le Vredestein Comtrac 2+ pour sa courte distance de freinage, tant sur sol sec que sur sol mouillé.

Le test a comparé sept pneus été de premier plan dans la dimension très répandue 225/75 R 16 C 121 R, montés sur un camping-car équipé d'un châssis Fiat Ducato. Tous les pneus évalués sont des produits de « type C », spécialement conçus pour les fourgons, les camionnettes, les camping-cars et les fourgons aménagés. Le Comtrac 2+ a affiché les meilleures performances de freinage sur sol mouillé du groupe, avec une distance d'arrêt de 27 m à 80 km/h, et a également atteint la vitesse la plus élevée (93,5 km/h) lors du test d'aquaplaning.

Il s'est également distingué sur sol sec, avec la distance de freinage la plus courte (41,1 m). Ses performances tant sur sol mouillé que sec ont permis au Comtrac 2+ de se hisser en tête du classement et de remporter le titre de « Vainqueur du test ».

**Daniele Lorenzetti, directeur technique chez Apollo Tyres Ltd**, a déclaré : « *Ce dernier test indépendant confirme que le Comtrac 2+ est l'un des meilleurs pneus été de type C du marché. Le développement d'un pneu nécessite un équilibre minutieux entre ses différentes caractéristiques, et ce résultat montre que nous avons créé un produit estival qui constitue le choix idéal pour les camping-cars circulant dans des conditions météorologiques de plus en plus imprévisibles.* »

Lancé fin 2025, le Vredestein Comtrac 2+ est proposé en 21 dimensions, couvrant des jantes de 15 à 17 pouces, certaines d'entre elles bénéficiant d'un indice de charge « XL » pour les applications à usage intensif.

Les excellentes performances de ce pneu sur sol mouillé sont dues à une charge de silice hautement dispersible et à un dessin de bande de roulement qui évacue rapidement l'eau de la surface de contact. Ces innovations réduisent le risque d'aquaplaning et offrent un contrôle rassurant dans toutes les conditions de conduite.

Pour garantir une longue durée de vie, le Comtrac 2+ bénéficie d'une construction robuste et de matériaux de bande de roulement durables. Une zone de talon renforcée assure une meilleure stabilité et une meilleure tenue de route, même sous des charges exigeantes et à des températures élevées. La construction robuste de la carcasse et le flanc renforcé offrent une meilleure résistance à l'usure.

Pour plus d'informations sur la gamme de pneus Vredestein, rendez-vous sur :  
<https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/products/2292-COMTRAC-2+/>

**À propos d'Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneumatiques et la première marque de pneumatiques en Inde. La société possède plusieurs sites de production en Inde, ainsi qu'un site aux Pays-Bas et un autre en Hongrie. Elle commercialise ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays grâce à un vaste réseau de points de vente de marque, exclusifs et multiproduits.