

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Volvo met d'autres camions électriques sur le marché

Volvo Trucks continue d'élargir sa gamme en lançant plusieurs nouveaux camions électriques, qui ouvrent l'électrification à d'autres itinéraires de transport, dans les villes et les régions. L'ajout de ces camions porteurs\* renforce encore la position de leader de Volvo dans le domaine du transport en camion électrique.

Volvo Trucks, qui proposait déjà la palette de camions électriques la plus complète au monde, élargit son offre avec des versions porteurs de ses poids lourds électriques, les Volvo FH, Volvo FM et Volvo FMX. Les transporteurs auront ainsi plus de facilité à adopter des véhicules électriques pour leurs livraisons en zone urbaine et à l'échelle régionale.

Grâce aux multiples options de batterie, de cabine et de châssis, les nouveaux camions porteurs de fort tonnage peuvent être conçus pour transporter des superstructures électriques répondant à un large éventail de tâches spécialisées, notamment la distribution de marchandises, la collecte des ordures ménagères et les travaux de construction. La production des nouvelles variantes commencera au premier trimestre 2023.

*« Avec ces nouveaux camions électriques, un plus grand nombre de nos clients peuvent adopter l'électricité et les villes passent plus facilement aux véhicules zéro émission pour pratiquement tous les flux de transport. Nos clients peuvent commander des camions adaptés sur mesure à leur activité, afin de réduire les émissions tout en ayant la même fonctionnalité qu'avec leurs véhicules diesel actuels »,* explique Roger Alm, président de Volvo Trucks.

### **Camions électriques – plus attrayants pour les conducteurs et les villes**

Dans bien des villes, il est courant de voir circuler des camions Diesel lourdement chargés. Ces missions de transport peuvent désormais faire appel à des camions électriques. En plus de ne produire aucune émission d'échappement, les camions électriques offrent un meilleur environnement de travail aux conducteurs, puisqu'ils sont silencieux, ce qui rend également la ville plus agréable pour les habitants.

### **Flexibilité accrue pour le client**

Les nouveaux camions porteurs sont équipés de batteries d'une puissance comprise entre 180 et 540 kWh. La plage de puissance disponible et le nombre variable de batteries pouvant être installées dans un camion offrent une grande souplesse et répondent à une large gamme d'activités.

*« Ces camions peuvent transporter toutes sortes de choses, des plus légères aux plus lourdes. Les clients choisissent l'exakte capacité de batterie dont ils ont besoin et, comme ils ne transportent que les batteries nécessaires, la charge utile du camion est susceptible d'augmenter. En bref, nous avons la solution de transport électrique optimale et la plus rentable, quelle que soit la tâche »,* déclare Roger Alm, président de Volvo Trucks.

Volvo Trucks est le seul constructeur mondial de camions à proposer une gamme complète de camions électriques produits en série dès aujourd'hui. L'objectif de l'entreprise est que la moitié de ses ventes mondiales de camions soient électriques en 2030 au plus tard.

\*Camions ayant un seul châssis rigide et des équipements fixés sur celui-ci, tels qu'une grue, un compacteur de déchets ou un malaxeur à béton.

**Les porteurs Volvo FH, FM et FMX Electric peuvent être équipés de la manière suivante :**

**Commercialisation décembre 2022, production en série à partir de mars 2023 :**

**Chaîne cinématique : 490 kW**

Unité d'entraînement : 3 moteurs électriques

PTRA 44 Tonnes

Batterie : 450-540 kWh, 5-6 batteries

Cabine : couchette, haute, cabine couchette extra haute

Empattement : 4300-6700

Configurations des essieux : 4x2R, 6x2R, 6x4R, 8x2R et 8x4R

3 Prises de force : Electrique, électromécanique ou sur boîte de vitesses

**Commercialisation en février, production en série à partir de mai 2023, en plus de l'offre de décembre 2022 :**

**Chaîne cinématique : 330 kW**

Unité d'entraînement : 2 moteurs électriques

Batterie : 360 kWh, 4 batteries

Cabine : Cabine courte

Empattement : 3900-6700

**Commercialisation en juin, production en série à partir de septembre 2023, en plus de l'offre de février 2023 :**

**Batterie : 180-270 kWh, 2-3 batteries**

---

# V O L V O

Des images et des films pour la presse sont disponibles dans la galerie d'images et de films Volvo Trucks sur le site <http://images.volvotrucks.com>.

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 200 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 13 pays répartis à travers le monde. En 2021, près de 123 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.

---