

INFORMATION

Barnebys®

Les 10 voitures de collection ayant réalisé les plus beaux prix aux enchères



Le nombre de véhicules vendus aux enchères chaque année en France ne cesse de croître. Que l'on cherche une voiture d'occasion ou un modèle classique, les maisons de ventes proposent des pièces de plus en plus récentes, ou au contraire, vintage...

Depuis de nombreuses années, les grandes marques comme **Ferrari, Porsche, Aston Martin ou Bugatti**, pour n'en citer que quelques-unes, attirent un public de collectionneurs de plus en plus large et font l'objet d'enchères féroces. Avec l'internationalisation de maisons de ventes comme **Artcurial ou Osenat**, les ventes se multiplient et s'étendent aux quatre coins du globe.

D'après le rapport 2018 de **Knight Frank**, « The Wealth Report », les voitures classiques sont sur le long-terme, un meilleur investissement que l'art avec une impressionnante progression de 334 % au cours des 10 dernières années.

Aujourd'hui sur **Barnebys**, moteur de recherche spécialisé dans les objets d'arts et d'antiquités, la catégorie « véhicules » est l'une des plus recherchées par les internautes. Barnebys a sélectionné les **dix voitures ayant réalisé les plus beaux prix aux enchères**.

Ferrari 250 GTO chassis 3851 GT, 1962 - vendue 38 115 000 \$ chez Bonhams en 2014



Ferrari 250 GTO chassis 3851 GT, image © Bonhams

Vendue 38 115 000 de dollars durant l'été 2014, cette Ferrari 250 GTO détient le record mondial en vente dans une salle publique.

Cédée sans prix de réserve, cette GTO était la pièce maîtresse de la collection Maranello Rosso du regretté Fabrizio Violati, décédé en 2010.

La 250 GTO est très prisée des amateurs de Ferrari et se hisse tout en haut de notre classement !

Ferrari 335 Sport Scaglietti, 1957 - vendue 35 711 359 \$ chez Artcurial en 2016



Ferrari 335 Sport Scaglietti, image © Artcurial

Attendue comme la vente de l'année, la Ferrari 335 Sport Scaglietti devient la 2ème plus chère voiture du monde. Elle a été djugée à plus de 35 711 359 \$ lors des enchères Artcurial Rétromobile de 2016.

Cette 335 Sport Scaglietti a été fabriquée en 1957, pilotée par des pilotes de légendes comme Stirling Moss, Wolfgang von Trips ou Maurice Trintignant, et faisait partie de la collection de Pierre Bardinon, entrepreneur et propriétaire du Mas du Clos, décédé en 2012.

Mercedes Benz W196 1954 – vendue 29 650 095 \$ chez Bonhams en 2013



Mercedes-Benz W196 Image © Bonhams

Dans le cadre du prestigieux « Festival of Speed », la maison Bonhams a proposé à la vente cette Mercedes-Benz W196 de 1954.

Cette « flèche d'argent » équipée de l'innovant bloc 2.5 litres 8 cylindres en ligne porte le numéro de châssis 0006/54, et fut introduite en compétition à la veille du Grand Prix d'Allemagne de Formule 1.

Pilotée par Juan Manuel Fangio, cette Mercedes-Benz W196 a remporté les grands-prix de Suisse et d'Allemagne en 1954, ce qui a contribué au titre de l'Argentin.

Ferrari 290 MM par Scaglietti, 1956, vendue 28 050 000 \$ chez RM Sotheby's en 2015



Ferrari 290 MM by Scaglietti, 1956, image ©RM Sotheby's

Ce véhicule a été élaboré spécifiquement pour redonner un souffle à la marque italienne, qui se voit dominée par Mercedes-Benz lors des championnats du monde de Formule 1 en 1955.

Même si Mercedes Benz démissionne après sa victoire en 1955, Maserati entre en jeu avec un tout nouveau jouet, le fabuleux modèle 300S. C'est le signe pour Ferrari qu'il est temps de riposter avec une nouvelle conception prête à décrocher le titre.

La 290 MM par Scaglietti est créée l'année suivante pour venir se placer des décennies plus tard parmi les voitures les plus chères jamais vendues aux enchères, avec le prix record de 28 050 000 de dollars.

Ferrari 275 GTB:4*S N.A.R.T. Spider, 1967, vendue 27 500 000 \$ chez RM Sotheby's en 2013



Ferrari 275 GTB:4*S N.A.R.T. Spider by Scaglietti, 1967
image ©RM Sotheby's

En 2013, RM Sotheby's enflamme le monde des enchères et réalise pour cette Ferrari 275 GTB:4*S N.A.R.T. Spider le prix extraordinaire de 27 500 000 dollars qui en fait alors la voiture la plus chère vendue aux enchères.

Le bijou est acheté flambant neuf en Caroline du Nord par Eddie Smith Sr. en 1968 et restera dans la famille jusqu'à son apparition sur le marché en 2013. La désirable N.A.R.T. Spider est l'un des exemplaires d'une série de dix.

Ferrari 275 GTB:C Speciale par Scaglietti, 1964, vendue 26 400 000 \$ chez Artcurial en 2014



Ferrari 275 GTB:C Speciale by Scaglietti, 1964, image
©Artcurial

D'après Artcurial, l'opportunité d'acquérir cette 275 CTB/Speciale de 1964 n'arrive qu'une seule fois dans une vie.

RM Sotheby's présente en 2014 une édition très spéciale, qui s'envole pour 26 400 000 dollars. En plus d'être une voiture de compétition extrêmement performante, cette Ferrari 275 GTB/C est une Berlinetta, premier exemplaire d'une édition de seulement trois.

Les deux autres modèles faisant le bonheur de collectionneurs privés (et n'ayant aucune intention de s'en séparer), la rareté du lot est considérable.

Aston Martin DBR1, 1956, vendue 22 555 000 \$ par RM Sotheby's en 2017



Aston Martin DBR1, 1956 , image ©RM Sotheby's

Ce premier exemplaire d'une série de cinq Aston Martin DBR1 date de 1956. Il est décrit par la maison de ventes comme l'un des modèles les plus importants de l'histoire de la marque.

L'auto décroche le prix record réalisé pour une Aston Martin lors d'une vente chez RM Sotheby's en 2017.

Pour 22 555 000 dollars, l'heureux collectionneur a pu se vanter de devenir propriétaire de la voiture gagnante des 1000 KM de Nürburgring en 1959.

La Jaguar D-Type de 1955, vendue 21 780 000 \$ chez RM Sotheby's en 2016



Jaguar D-Type, 1955. image ©RM Sotheby's

Produite en 1955, la D-Type de Jaguar ne fût commercialisée qu'à 54 exemplaires. Elle est l'unique représentante de la marque parmi les 10 voitures les plus chères du monde des enchères et elle tient la 8ème place de notre palmarès.

Ce modèle aux courbes gracieuses a remporté la légendaire édition des 24 Heures du Mans de l'année 1956. Elle atteint les 21 780 000 dollars en 2016 lors d'une vente chez RM Sotheby's.

Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Spider, 1939, vendue 19 800 000 \$ chez RM Sotheby's en 2016



Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Spider by Touring, 1939. image ©RM Sotheby's

Adjugée à 19 800 000 \$ en 2016 chez RM Sotheby's, cette Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Spider conçue par Touring est la plus ancienne merveille détenant un record de prix.

Datée de 1939, la voiture italienne présente des lignes qui découlent des années 1920, mais suivent tout de même une évolution logique vers la voiture de sport. La 8C 2900 n'est pas une pure voiture de compétition, mais elle représente le plus beau modèle de voiture de sport que l'on pouvait acheter à l'époque.

Ferrari 250 GT SWB California Spider, 1961, vendue 18 500 000 \$ chez Artcurial en 2015



Ferrari 250 GT SWB California Spider, 1961, image ©Artcurial

C'est Artcurial qui opère la vente de cette incroyable Ferrari 250 GT SWB California Spider datée de 1961. Le prix d'adjudication grimpe jusqu'à 18 500 000 \$ lors d'une vente en 2015.

Cette modèle entièrement original n'a jamais été restauré et a appartenu à l'une des icônes du cinéma français, Alain Delon.

Les véhicules d'occasion ont aussi la côte

Les chiffres de 2017 livrés par le CVV (Conseil des Ventes Volontaires) démontrent que le secteur « Véhicules d'occasion et matériel industriel » représente **47 % du montant total des adjudications**. L'année dernière, ce sont plus de **266 000 véhicules d'occasion** qui ont trouvé preneur lors de ventes aux enchères. Souvent issues de particuliers, de loueurs ou de compagnies qui cèdent leurs véhicules de fonction, les voitures entrent sur le marché avec des prix de départ pouvant aller jusqu'à -50 % du montant de l'Argus.

Si les véhicules d'occasion représentent presque la moitié des adjudications totales en France, toutes catégories confondues, les voitures classiques restent indémodables et ont encore quelques belles années d'enchères devant elles

« Nous avons noté une augmentation drastique de l'intérêt des utilisateurs pour les voitures classiques sur Barnebys ces dernières années. » conclut Pontus Silverstolpe, co-fondateur de Barnebys.

Barnebys.fr

Barnebys.fr est le plus puissant moteur de recherche d'objets d'art et d'antiquités référencés par les maisons de ventes aux enchères et les galeries.

Avec 1,8 million de visiteurs par mois, provenant de 150 pays, Barnebys.fr s'est implanté sur le marché francophone au travers d'une plateforme spécifiquement adaptée à celui-ci. Barnebys.fr a déjà été rejoint par 200 maisons de ventes francophones comme Artcurial, Sotheby's Paris ou Aguttes. Fort de son potentiel, Barnebys.fr enregistre chaque semaine de nouveaux partenaires.

Disponible aujourd'hui en huit plateformes linguistiques (français, anglais - UK et US, suédois, espagnol, allemand, chinois et italien). Barnebys est devenu un site de référence pour le marché des ventes aux enchères.

