



## Information Presse, Page 1 / 4

### Victoires en Europe et en Australie : ŠKODA célèbre un parfait week-end de rallyes



- › Second doublé consécutif pour ŠKODA en championnat FIA d'Asie-Pacifique (APRC): Gaurav Gill/Glenn Macneall victorieux devant Fabian Kreim/Frank Christian, dans des conditions extrêmement difficiles
- › Victoire au Rallye du Queensland au lendemain de celle au Rallye Hustopeče, en République Tchèque, à 15 500km de distance
- › Michal Hrabánek: "fier de nos équipes ce weekend"

**Imbil/Australie, 19 juin 2016 – Un week-end de rallye idéal pour ŠKODA : la victoire au rallye national d'Hustopeče en République Tchèque a été suivie d'un nouveau doublé à l'autre bout du monde en Australie au Rallye du Queensland. Malgré des conditions de pilotage particulièrement difficiles, les équipages Gaurav Gill/Glenn Macneall (Inde/Australie) et Fabian Kreim/Frank Christian (Allemagne/Allemagne) ont réitéré leurs performances du rallye d'ouverture de la saison du Championnat FIA de rallye d'Asie-Pacifique en Nouvelle Zélande, en terminant aux deux premières places. La veille, l'équipage Tchèque Jan Kopecký/Pavel Dresler s'imposait pour la troisième fois en autant d'épreuves dans le championnat tchèque.**

« Je suis particulièrement fier de nous ce week-end. Nous nous sommes imposés en Australie sur une terre qui virait à la boue et nous nous sommes également imposés sur asphalté sur nos terres en République Tchèque. Cela démontre que les pilotes ŠKODA, les équipes ŠKODA et la ŠKODA Fabia R5 peuvent relever toutes sortes de challenges »,





## Information Presse, Page 2 / 4

déclare Michal Hrabánek. Le directeur de ŠKODA Motorsport loue en particulier les performances réalisées par les pilotes de l'équipe ŠKODA MRF en Australie : « notre pilote espoir Fabian Kreim poursuit sa progression pour son deuxième rallye sur terre, et a su garder la tête froide malgré la pluie et les conditions particulièrement glissantes. Félicitations également à Gaurav Gill, pour sa deuxième victoire cette saison! »

Les participants au Rallye d'Australie ont dû composer avec des conditions rendues difficiles par les fortes pluies dans le Queensland, la terre se transformant rapidement en boue. La situation s'est tellement dégradée que 3 spéciales ont été annulées et une sensiblement raccourcie le dimanche après-midi. Kreim se félicitait de sa seconde place pour son second rallye sur terre. Le pilote de 23 ans, qui pilote en rallyes depuis 2013 seulement, découvrait le tracé du rallye en plus de la surface et a pu engranger de l'expérience en Australie, aussi bien qu'en Nouvelle Zélande en mai dernier.

Gaurav Gill, pilote ŠKODA plus expérimenté, est resté intouchable au volant de sa Fabia R5. Le pilote de 34 ans a pris la tête dès la première spéciale et a progressivement accru son avance. Il réitère ainsi sa performance néo-zélandaise en ouverture de la saison, avec une victoire sans appel. C'est la cinquième fois de suite que ŠKODA s'impose dans le Rallye du Queensland en championnat APRC. En 2012, l'Australien Chris Atkinson s'est imposé pour la première fois au volant d'une Fabia Super 2000 qui n'a depuis pas connu la défaite jusqu'à son remplacement par l'actuelle Fabia R5. Le finlandais Esapekka Lappi a ainsi remporté l'épreuve en 2013, le tchèque Jan Kopecký en 2014, et le suédois Pontus Tidemand a hissé sa Fabia sur la plus haute marche du podium l'année dernière. Ces trois derniers sont les actuels pilotes de l'équipe ŠKODA Motorsport en championnat du monde des Rallyes WRC2.

ŠKODA a de bonnes chances de sécuriser son cinquième titre consécutif en championnat APRC, après avoir creusé son avance au championnat constructeurs. Les deux premiers pilotes du championnat, Gill et Kreim, ont déjà une avance conséquente après 2 des 6 épreuves du championnat. « Mon objectif est de répéter ma marche vers le titre de 2013. La victoire en Australie est une étape importante. C'était un rallye particulièrement glissant mais nous avons trouvé le bon rythme et notre ŠKODA Fabia R5 était rapide et fiable jusqu'à la fin, même dans ces conditions extrêmes », déclare le pilote indien Gaurav Gill.

La prochaine épreuve du championnat emmènera les équipes en Chine les 6 et 7 août prochains. Fabian Kreim sera auparavant en action en championnat d'Allemagne au Rallye Stemweder Berg ce week-end, et la semaine prochaine au Bohemian Rally en championnat de République Tchèque, où il sera notamment opposé au duo Jan Kopecký/Pavel Dresler, victorieux ce week-end.

### **Le nombre du Rallye du Queensland: 13**

Le team ŠKODA MRF a nettement dominé le Rallye du Queensland, les deux Fabia R5 engagées s'imposant dans les 13 spéciales disputées. Gaurav Gill a gagné les 8 spéciales





## Information Presse, Page 3 /4

disputées le samedi, avec un total sur l'épreuve de 11 temps scratch. Fabian Kreim en a pour sa part réalisé 2. 3 des 16 spéciales ont été annulées en raison des fortes pluies dimanche après-midi. Une seule spéciale a été maintenue, raccourcie à 1,2 km seulement.

### **FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC)**

Épreuve/ Date

Rallye de Whangarei – Nouvelle Zélande; 29.04.–01.05.2016

### **Rally du Queensland – Australie; 18.06.–19.06.2016**

Rally de Chine – Chine; 06.08.–07.08.2016

Rally d'Hokkaido – Japon; 24.09.–25.09.2016

Rally de Malaisie – Malaisie; 29.10.–30.10.2016

Rally d'Inde – Inde; 10.12.–11.12.2016

### **L'engagement de ŠKODA en sport automobile :**

Inscrite depuis 1901 dans des courses, ŠKODA a célébré des victoires et a gagné des titres tout autour du monde, que ce soit sur les circuits ou en rallye. On en retient notamment de nombreux titres en Championnat d'Europe des Rallyes (ERC) de la FIA, en Championnat d'Asie-Pacifique des Rallyes de la FIA (APRC) et dans l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), ainsi que la victoire en Championnat d'Europe des Voitures de Tourisme en 1981. Les équipes ŠKODA ont également triomphé dans le plus ancien et le plus célèbre rallye du monde, le légendaire Monte Carlo (première édition : 1911), avec plusieurs victoires de classe.

La nouvelle Fabia R5 de ŠKODA continue avec fierté la longue tradition de la marque en sports mécaniques. Sa devancière, la Fabia Super 2000, a été le modèle qui a remporté le plus de succès lors des 115 ans de compétition de l'histoire de ŠKODA. Avec le 4x4 de Mladá Boleslav, le duo officiel composé de Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) a réussi à être le premier dans l'histoire à gagner le titre pilote en ERC et en APRC coup sur coup. Entre 2009 et 2014, les pilotes de ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné un total de 50 titres nationaux et internationaux sur toute la planète.





# Information Presse, Page 4 /4

## ŠKODA Motorsport :



## ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- > a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays