

Valeo Innovation Challenge 2017 : qui sont les finalistes ?

Paris, 23 octobre 2017 – La grande finale de la 4^{ème} édition du Valeo Innovation Challenge, concours mondial d'innovation de Valeo, se tiendra jeudi, 26 octobre, à la Maison de la Recherche à Paris.

Venues de France, de Pologne, du Mexique, de Grèce, d'Espagne ou encore d'Inde, les 7 équipes finalistes viendront y présenter leurs projets innovants devant un grand jury, présidé par Jacques Aschenbroich, PDG de Valeo, et composé de membres de la Direction de Valeo ainsi que d'éminentes personnalités du monde scientifique et du business, parmi lesquelles les anciens ministres Claudie Haigneré et Luc Ferry (voir liste complète ci-dessous).

Les 7 finalistes tenteront de convaincre le jury de la qualité leur projet pour décrocher l'un deux premiers prix de 100 000 euros dans les catégories « innovation technologique » et « idées pour de nouveaux modes d'utilisation de la voiture ». Revue des forces en présence.



[Découvrez les projets des 7 finalistes en vidéo](https://www.valeoinnovationchallenge.valeo.com)

Dans la catégorie « innovation technologique » :



Qui ? L'équipe CLEY de César, Manuel, Luis et Yung, de l'Université Autonome de San Luis Potosi (Mexique).

Leur projet ? Un système permettant, lors des phases de freinage du véhicule, de créer de l'hydrogène qui, mélangé à l'essence, améliore l'efficacité de la combustion du moteur.



Qui ? L'équipe CLUSTERGY de Kristos, Maria, Anastasis, Kouros et Panagiotis, de l'Université Technique Nationale d'Athènes (Grèce).

Leur projet ? Un système de transfert d'énergie entre des véhicules « fournisseurs » et des véhicules « récepteurs » pendant le roulage qui optimise les besoins en énergie pour se déplacer : il ne sera plus nécessaire d'avoir un haut niveau d'énergie embarquée par véhicule.



Qui ? L'équipe SPMIP de Mateusz, Maksymilian et Krystian, de l'Université de Technologie de Varsovie (Pologne).

Leur projet ? un système capable d'analyser l'état de la route et de détecter la présence de glace, invisible à l'œil nu, pour informer en temps réel le conducteur, lui laissant ainsi le temps d'adapter sa conduite en toute sécurité.

Dans la catégorie « idées pour de nouveaux modes d'utilisation de la voiture » :



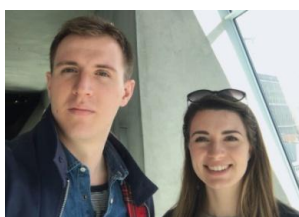
Qui ? L'équipe ECOPILOT d'Antonio, Matthias, Kristian, Francisco, Diego, de l'Université de Grenade (Espagne).

Leur projet ? Un système de détection du gaz, placé dans le pot d'échappement, mesurant en temps réel le nombre de particules émises.



Qui ? L'équipe FET d'Amit, Abhishek, Animesh, Anshul et Raghav, de l'Institut indien de technologie de Roorkee (Inde).

Leur projet ? Un régulateur de vitesse connecté, tenant compte de la circulation, de la météo, de l'état de la route, etc. permettant d'optimiser le temps de trajet et la sécurité, tout en réduisant les problèmes de congestion.



Qui ? L'équipe OURS MOBILITY de Laura et Baptiste, de l'EDHEC Business School (France).

Leur projet ? Une application gratuite, basée sur le big data, permettant de trouver le plus moyen le plus simple, le plus économique et le plus écologique de stationner et/ou recharger sa voiture.



Qui ? L'équipe FUTUCITY de Julia et Maciek, de l'Académie des beaux-arts Jan Matejko (Pologne).

Leur projet ? Un véhicule autonome servant à la fois de moyen de transport, de moyen de livraison et de capsule de sommeil. La nuit, les places de stationnement se transforment en lieu de couchage et les véhicules deviennent des capsules de sommeil à la demande.

L'engouement pour le Valeo Innovation Challenge s'est confirmé lors de cette 4^e édition avec un nouveau record de participation : près de 5 000 étudiants du monde entier et 1628 équipes issus de 80 pays et provenant de 748 universités et écoles se sont inscrits au concours.

Pour plus d'informations : <https://valeoinnovationchallenge.valeo.com/>

Composition du jury :

- Jacques ASCHENBROICH, Président - Directeur Général du Groupe Valeo et Président du jury.
- Bruno BONNELL, multi-entrepreneur spécialisé dans l'industrie du numérique et de la robotique. Il a créé les entreprises Infogrames/Atari, Infonie, Game One, Ivolution, Awabot et Robopolis, dont il est le Président fondateur.
- André CHIENG, Président d'Asiatique Européenne de Commerce et vice-Président du Comité France Chine, conseiller du Commerce Extérieur de la France en Chine.
- Yotam COHEN, cofondateur et Directeur du département Recherche et Développement de Wibbitz, start up ayant développé une application qui permet de transformer automatiquement tout article ou publication écrite en petite vidéo récapitulative.
- Guillaume DEVAUCHELLE, Directeur de l'Innovation et du Développement Scientifique du Groupe Valeo.
- Gérard FELDZER, Président du comité régional du tourisme de la Région Ile-de-France, membre de la commission transports et mobilités, consultant et chroniqueur, ancien commandant de bord d'Air France, ancien Président du musée de l'Air et de l'Espace.
- Luc FERRY, Agrégé de philosophie et de sciences politiques, docteur d'Etat en sciences politiques, ancien ministre de la Jeunesse, de l'Education nationale et de la Recherche.
- Claudie HAIGNERE, première femme française à avoir volé à bord de la Station Spatiale Internationale, ancienne Ministre déléguée à la Recherche et aux Nouvelles Technologies et ancienne Ministre déléguée aux Affaires Européennes ; Présidente d'Universcience de 2010 à 2015, elle a réintégré l'agence spatiale européenne où elle est en charge de la recherche européenne et la recherche spatiale.
- Hans-Peter KUNZE, ancien Directeur délégué commerce et développement du Groupe Valeo. Il est membre du conseil de surveillance du groupe Schnellecke Logistics et membre du conseil stratégique de l'UTAC CERAM.
- Christophe PERILLAT, Directeur des Opérations du Groupe Valeo

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros et a consacré plus de 11 % de son chiffre d'affaires première monte en Recherche et Développement. Valeo emploie, au 30 juin 2017, 102 900 collaborateurs dans 32 pays, dans 168 sites de production, 20 centres de recherche, 38 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

