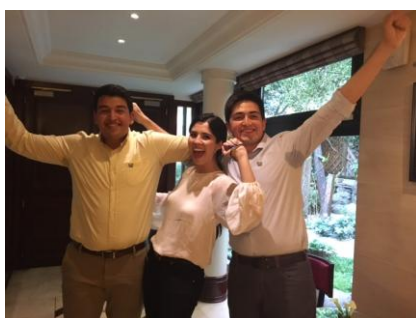


Le Mexique et la Pologne, grands vainqueurs du Valeo Innovation Challenge 2017

Paris, 26 octobre 2017 – Présidant le jury du Valeo Innovation Challenge, Jacques Aschenbroich, PDG de Valeo, a dévoilé, aujourd'hui, à l'occasion d'une cérémonie à la Maison de la Recherche, à Paris, le nom des vainqueurs de l'édition 2017. L'équipe CLEY de l'Université Autonome de San Luis Potosi (Mexique) et, l'équipe FUTUCITY de l'Académie des Beaux Arts Jan Matejko (Pologne) qui ont respectivement remporté les premiers prix des catégories « innovation technologique » et « idées pour de nouveaux modes d'utilisation de la voiture », sont les grands vainqueurs de cette 4^{ème} édition.



L'équipe CLEY l'Université Autonome de San Luis Potosi (Mexique) a remporté le premier prix de 100 000 euros dans la catégorie « innovation technologique » avec son système permettant, lors des phases de freinage du véhicule, de créer de l'hydrogène qui, mélangé à l'essence, améliore l'efficacité de la combustion du moteur. CLEY se voit en outre proposer de rejoindre un accélérateur de start-up, partenaire de Valeo, pour favoriser le développement de son projet.

L'équipe FUTUCITY de l'Académie des Beaux Arts Jan Matejko (Pologne) a remporté le premier prix de 100 000 euros dans la catégorie « idées pour de nouveaux modes d'utilisation de la voiture » avec son projet de véhicule autonome servant à la fois de moyen de transport, de moyen de livraison et de capsule de sommeil. La nuit, les places de stationnement se transforment en lieu de couchage et les véhicules deviennent des capsules de sommeil à la demande.



L'équipe SPMIP de l'Université de Technologie de Varsovie (Pologne) et l'équipe Ours Moility de l'EDHEC Business School de Lille (France) complètent le palmarès, en remportant les deuxièmes prix de 10 000 euros, respectivement dans les catégories « innovation technologique » et « idées pour de nouveaux modes d'utilisation de la voiture ».

SPMIP a présenté un système capable d'analyser l'état de la route et de détecter la présence de glace, invisible à l'œil nu, pour informer en temps réel le conducteur, lui laissant ainsi le temps d'adapter sa conduite en toute sécurité.

Ours Mobility a présenté un projet d'application gratuite, basée sur le big data, permettant de trouver le plus moyen le plus simple, le plus économique et le plus écologique de stationner et/ou recharger sa voiture.

Lors de cette grande finale, les 7 équipes finalistes (voir la liste ci-dessous) étaient invitées à présenter leur projet devant le jury du Valeo Innovation Challenge, composé de membres de la Direction de Valeo ainsi que d'éminentes personnalités du monde scientifique et du business (voir la composition du jury ci-dessous).

L'engouement pour le Valeo Innovation Challenge s'est confirmé lors de cette 4^e édition avec un nouveau record de participation : près de 5 000 étudiants du monde entier et 1 628 équipes issus de 80 pays et provenant de 748 universités et écoles se sont inscrits au concours.

« Avec le Valeo Innovation Challenge, Valeo souhaite offrir l'opportunité aux étudiants du monde entier de devenir acteurs de l'innovation automobile en imaginant les technologies et usages de la voiture de demain » a souligné Jacques Aschenbroich, qui, tout en clôturant cette 4^{ème} édition, en a profité pour donner le coup d'envoi de la 5^{ème} édition.

Pour plus d'informations : <https://valeoinnovationchallenge.valeo.com/>

Liste des finalistes de cette 4^{ème} édition :

- L'équipe de l'Université Autonome de San Luis Potosi (Mexique), avec un projet de récupération de l'énergie au freinage ;
- L'équipe de l'Université Technique Nationale d'Athènes (Grèce), avec un projet de transfert d'énergie de véhicule à véhicule ;
- L'équipe de l'Université de Technologie de Varsovie (Pologne), avec un projet de détecteur routes verglacées ou humides ;
- L'équipe de l'Université de Grenade (Espagne), avec un projet permettant de mesurer en temps réel les émissions polluantes du véhicule et la qualité de l'air de l'habitacle ;
- L'équipe de l'Institut indien de technologie de Roorkee (Inde), avec un projet de régulateur de vitesse connecté optimisant temps de trajet et sécurité, tout en réduisant les problèmes de congestion ;
- L'équipe de l'Académie des beaux-arts Jan Matejko (Pologne), avec un projet de capsules servant à la fois de moyen de transport et d'habitation ;
- L'équipe de l'EDHEC Business School (France), avec un projet d'application permettant de trouver facilement et rapidement la solution de stationnement la plus économique.

Composition du jury :

- Jacques ASCHENBROICH, Président - Directeur Général du Groupe Valeo et Président du jury.
- Bruno BONNELL, multi-entrepreneur spécialisé dans l'industrie du numérique et de la robotique. Il a créé les entreprises Infogrames/Atari, Infonie, Game One, Ivolution, Awabot et Robopolis, dont il est le Président fondateur.
- André CHIENG, Président d'Asiatique Européenne de Commerce et vice-Président du Comité France Chine, conseiller du Commerce Extérieur de la France en Chine.
- Yotam COHEN, cofondateur et Directeur du département Recherche et Développement de Wibbitz, start up ayant développé une application qui permet de transformer automatiquement tout article ou publication écrite en petite vidéo récapitulative.
- Guillaume DEVAUCHELLE, Directeur de l'Innovation et du Développement Scientifique du Groupe Valeo.
- Gérard FELDZER, Président du comité régional du tourisme de la Région Ile-de-France, membre de la commission transports et mobilités, consultant et chroniqueur, ancien commandant de bord d'Air France, ancien Président du musée de l'Air et de l'Espace.
- Luc FERRY, Agrégé de philosophie et de sciences politiques, docteur d'Etat en sciences politiques, ancien ministre de la Jeunesse, de l'Education nationale et de la Recherche.
- Claudie HAIGNERE, première femme française à avoir volé à bord de la Station Spatiale Internationale, ancienne Ministre déléguée à la Recherche et aux Nouvelles Technologies et ancienne Ministre déléguée aux Affaires Européennes ; Présidente d'Univscience de 2010 à 2015, elle a réintégré l'agence spatiale européenne où elle est en charge de la recherche européenne et la recherche spatiale.
- Hans-Peter KUNZE, ancien Directeur délégué commerce et développement du Groupe Valeo. Il est membre du conseil de surveillance du groupe Schnellecke Logistics et membre du conseil stratégique de l'UTAC CERAM.

- Christophe PERILLAT, Directeur des Opérations du Groupe Valeo.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros et a consacré plus de 11 % de son chiffre d'affaires première monte en Recherche et Développement. Valeo emploie, au 30 juin 2017, 102 900 collaborateurs dans 32 pays, dans 168 sites de production, 20 centres de recherche, 38 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros et a consacré plus de 11 % de son chiffre d'affaires première monte en Recherche et Développement. Valeo emploie, au 30 juin 2017, 102 900 collaborateurs dans 32 pays, dans 168 sites de production, 20 centres de recherche, 38 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

