

Vers une mobilité plus protectrice

Tesla Full Self-Driving (FSD), la conduite assistée qui sauve des vies

Paris, le 24 février 2026 – Le système Tesla FSD (Full Self-Driving) intègre des fonctionnalités avancées de surveillance du conducteur qui constituent un élément central de son architecture de sécurité. En cas d'absence prolongée de réaction ou de perte de vigilance, le véhicule peut ralentir automatiquement, se positionner en sécurité et alerter les autres usagers. Ces mécanismes visent à réduire le risque d'accident lorsque la capacité d'intervention humaine est altérée.

Aujourd'hui, le système Supervisé requiert que le conducteur demeure attentif à la route. Les évolutions technologiques en cours ouvrent néanmoins la voie à des fonctionnalités non supervisées, susceptibles à terme d'étendre ce périmètre d'action : orientation automatique vers un établissement de santé ou contact direct avec les services d'urgence en cas d'incapacité détectée. Les véhicules Tesla disposent déjà d'un dispositif d'appel automatique des secours en cas d'accident.

Initialement conçues pour la conduite assistée, ces fonctionnalités prennent une dimension plus large dans le contexte des urgences médicales. En stabilisant le véhicule, en évitant un suraccident et en accélérant l'alerte aux secours, elles contribuent à réduire le risque systémique. À grande échelle, ce type d'innovation illustre la manière dont l'autonomie peut transformer la sécurité routière, réduisant les accidents et protégeant les usagers.

« La technologie autonome n'est pas un simple progrès d'usage. Elle transforme en profondeur la mission même de la sécurité. Elle prend le relais lorsque l'humain atteint ses limites, fatigue, distraction, imprévu. Elle agit dans ces instants critiques où une décision doit être prise en une fraction de seconde. Déployée à grande échelle, c'est un changement systémique qui réduit structurellement le risque. Elle sauvera des vies. Beaucoup de vies. » a déclaré Elon Musk.

Deux incidents récents survenus aux États-Unis illustrent le rôle du système Full Self-Driving (FSD) Supervisé de Tesla dans des situations d'urgence médicale aiguë.

En Géorgie, un conducteur victime d'un infarctus alors qu'il circulait seul de nuit sur autoroute a vu son véhicule maintenir trajectoire et stabilité grâce au FSD activé. Alerté, son fils a utilisé l'application Tesla pour rediriger la voiture vers un centre médical. Le véhicule s'est présenté à l'entrée des urgences, permettant une prise en charge immédiate.

Rishi Vohra, propriétaire d'un Cybertruck, a perdu connaissance à la suite d'une réaction allergique. Le système a détecté l'absence de réponse, ralenti, activé les feux

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

de détresse et effectué une manœuvre sécurisée vers la bande d'arrêt d'urgence, évitant un accident potentiellement fatal. Les secours sont intervenus rapidement et le conducteur a ensuite partagé publiquement son témoignage : « Sans le FSD de Tesla, je ne serais probablement pas là pour en parler. Cette technologie m'a littéralement sauvé la vie. »

Ces situations soulignent le potentiel de la conduite assistée dans la prévention des accidents secondaires liés à un facteur humain imprévisible. Pour les personnes âgées ou atteintes de pathologies à risque, c'est un dispositif de sécurisation supplémentaire, réduisant l'exposition au danger pour elles-mêmes comme pour les autres usagers.

Au-delà de la performance technologique, le FSD de Tesla s'inscrit ainsi dans une réflexion plus large sur l'évolution de la mobilité. À grande échelle, ce type d'innovation interroge la manière dont l'automatisation peut contribuer à maintenir la mobilité individuelle tout en améliorant la sécurité collective.

* * *