

L'ESTACA lance un nouveau programme en formation continue sur les véhicules et systèmes autonomes et connectés

À quelques jours de l'ouverture du Mondial de l'Auto 2018 qui mettra à l'honneur la voiture du futur, l'ESTACA, école spécialisée dans les nouvelles mobilités, annonce le lancement de son nouveau programme de formation continue « Véhicules, Systèmes Autonomes et Connectés ». À partir du mois de février 2019, l'École proposera un cursus en alternance permettant de faire monter en compétences les techniciens expérimentés qui souhaitent obtenir un diplôme d'ingénieur spécialisé dans ce domaine porteur.

Une formation spécialisée qui renforce l'expertise de l'ESTACA sur les véhicules de demain

Pour les industriels, les véhicules de demain devront être plus intelligents, plus sûrs, proposer plusieurs niveaux d'autonomie et être davantage connectés tout en restant économiquement accessibles. Le cursus de formation « Véhicules, Systèmes Autonomes et Connectés » développé par l'ESTACA avec ses partenaires offre une réponse à ces nouveaux enjeux et à une demande accrue en compétences des entreprises du secteur de la mobilité.

Il a pour principal objectif de former des ingénieurs capables de concevoir des solutions innovantes pour répondre à l'évolution technologique du secteur des transports et des nouvelles mobilités, notamment dans les domaines de **l'intelligence artificielle, l'internet des objets (IoT), le Big Data, la Cyber-sécurité, l'optimisation et l'aide à la décision**

Le programme de cette formation abordera 7 grands axes:

- Sciences humaines & sociales ;
- Fondamentaux du véhicule automobile ;
- Motorisations ;
- Informatique, numérique et réseaux ;
- Véhicule autonome et communiquant ;
- Systèmes et réseaux embarqués ;
- Nouvelles technologies.

Un programme de formation continue en alternance, co-construit avec les grands groupes industriels

Afin de répondre aux besoins exprimés par la filière automobile, la formation a été développée par les enseignants chercheurs de l'École en collaboration avec l'institut VEDECOM, le pôle de compétitivité Moveo et les partenaires industriels de l'ESTACA tels que Renault, PSA, Valeo, et la PFA ou encore des partenaires académiques comme l'ESIEA.

Elle s'adresse à des professionnels titulaires d'un Bac+2/ Bac+3 technologique ou équivalent qui doivent également justifier d'une expérience professionnelle de 3 ans minimum.

Ceux qui intégreront la formation suivront 1200 heures de cours, réparties sur deux ans et demi entre février 2019 et l'été 2021. Une remise à niveau préalable de 4 mois est proposée à partir de février 2019, sur une base de 170 heures de cours. Par la suite, le cycle ingénieur spécialité VSAC est proposé sur un rythme d'alternance de 1 à 2 semaines à l'ESTACA et 2 à 3 semaines en entreprise.

Les principaux débouchés identifiés de cette formation couvrent tous les nouveaux métiers de l'ingénierie du véhicule du futur et les services associés. Les diplômés pourront ainsi s'investir dans des projets innovants au sein des entreprises du secteur des transports et de la mobilité en France et à l'international.

LES MODALITÉS D'INSCRIPTION

Cycle ingénieur spécialité VSAC :

Inscriptions à partir du 1^{er} octobre 2018 jusqu'au 20/12/2018 ;
24 places sont ouvertes ;

Remise à niveau :

L'ouverture des inscriptions est fixée au 20 septembre et prendra fin le 31/10/2018
24 places sont ouvertes



Avec le soutien financier du Programme Investissement d'Avenir



A PROPOS DE L'ESTACA

L'ESTACA, école d'ingénieurs post-bac spécialisée, est un acteur européen majeur dans le domaine des transports et de la mobilité. Son campus Paris-Saclay est localisé à Saint-Quentin-en-Yvelines, son campus Ouest à Laval en Mayenne. Grâce à une pédagogie innovante au cœur des problématiques actuelles des transports (éco mobilité, systèmes embarqués, système propulsif et énergie à bord, ...) et à son centre de recherche ESTACA'LAB, l'Ecole diplôme des ingénieurs dotés d'un savoir-faire technique reconnu dans le monde industriel et économique. Ouverte sur le monde, l'Ecole compte une trentaine de partenaires universitaires étrangers et travaille avec de nombreuses organisations (NASA....). Passionnés et professionnels, les ingénieurs ESTACA sont reconnus dans le monde industriel pour leur capacité à s'adapter rapidement. Très demandés par les entreprises, plus de 90% des élèves-ingénieurs de l'Ecole signent un contrat avant l'obtention de leur diplôme.

Pour plus d'informations : www.estaca.fr ; https://twitter.com/Estaca_twit et <http://www.facebook.com/EcoleESTACA>