

## **Avec le VanContact A/S Ultra, Continental propose un nouveau pneu pour camionnettes et utilitaires toutes saisons**

- **Le nouveau VanContact A/S Ultra marque des points avec sa grande performance kilométrique et sa conception robuste**
- **Le nouveau pneu de Continental répond particulièrement aux besoins des exploitants et gestionnaires de flotte**
- **Des avancées significatives en termes de développement durable : augmentation de la performance kilométrique, durabilité et résistance au roulement.**

**Hanovre, 1er avril.** Le nouveau VanContact A/S Ultra démontre clairement comment Continental s'applique à assurer la durabilité des pneus pour les camionnettes et utilitaires, sans pour autant faire de compromis sur leurs caractéristiques en matière de sécurité. Le nouveau profil, fabriqué depuis fin 2021 en quatre dimensions dans un diamètre de jante en 16 pouces, peut être monté sur des camionnettes fréquemment utilisées pour les services de livraison et les activités commerciales, tels que le Mercedes Sprinter, le VW Crafter et le Fiat Ducato, ainsi que sur des fourgonnettes plus petites comme le Mercedes Classe V ou le VW T6. La gamme de produits sera considérablement élargie tout au long de l'année 2022 afin d'y inclure d'autres dimensions de 15, 16 et 17 pouces en diamètre de jante.

L'urbanisation croissante, la tendance générale à la mobilité électrique y compris dans le domaine des transports et l'augmentation des livraisons en centre-ville et à domicile ont considérablement modifié les habitudes et les exigences en matière de mobilité. De plus, les camionnettes se déplacent sur de plus longues distances, ce qui implique des arrêts et des départs fréquents dans les villes. La conception des nouveaux pneus de la gamme Ultra prend en compte toutes ces exigences. Continental a donc développé des pneus robustes et durables permettant d'offrir une très bonne sécurité tout en conservant des performances de résistance au roulement attendues par des produits premium (haut de gamme).

Afin de concevoir des pneus aux technologies si avancées, les ingénieurs du groupe Continental ont développé un nouveau mélange de gommages, un nouveau design de bande de roulement et un nouveau flanc. La toute dernière technologie de composé pour camionnette offre une diminution notable de la résistance au roulement, un facteur important pour une faible consommation de carburant et une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Dans le même temps, la dernière génération de polymères de ce nouveau composé assure une performance kilométrique élevée, tant en été qu'en hiver. Les « capteurs de neige » (de petits inserts disposés en diagonales dans les rainures de la bande de roulement) sont également destinés à une utilisation hivernale, retenant la neige dans les rainures et offrant ainsi une bonne friction neige contre neige sur la route. Ils stabilisent également le profil et contribuent à une tenue de route précise et à une bonne performance kilométrique. Les lamelles 3D intelligentes ont été développées pour obtenir une bonne adhérence lors de la conduite sur neige et sur route mouillée : une conception spéciale stabilise les pavés de la bande de roulement, permettant ainsi de réduire les distances de freinage. En hiver, cette conception permet à la lamelle de s'ouvrir largement lorsqu'elle entre en contact avec le sol, produisant ainsi une forte adhérence sur la neige grâce aux bords de la lamelle. La combinaison du design du profil et du mélange de gommages permet de trouver un compromis entre les objectifs de performance kilométrique, de résistance au roulement et d'adhérence sur sol mouillé.

Les camionnettes utilisées en zones urbaines peuvent difficilement éviter le contact direct des pneus avec les bordures des trottoirs. Pour s'assurer que le flanc résiste à ces conditions difficiles, une nervure de protection s'étend sur tout le flanc du pneu. Sa nouvelle conception sous forme de « briques » protège le flanc contre les dommages et contribue ainsi à rendre le pneu très robuste.

Les ingénieurs de Continental ont également développé un nouvel indicateur d'usure clairement visible pour le nouveau VanContact A/S Ultra, qui permet de vérifier la profondeur de sculpture restante bien plus facilement que les petites barres se trouvant dans les rainures. Quatre marquages répartis sur la circonférence de la bande de roulement indiquent les différents niveaux d'usure en millimètres de profondeur de sculpture résiduelle.

Le nouveau VanContact A/S Ultra est principalement destiné à un usage commercial et est proposé à la vente depuis décembre 2021.

## **À propos de Continental :**

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2020, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 37,7 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 192 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, le groupe a fêté son 150<sup>e</sup> anniversaire.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 10,2 milliards d'euros en 2020. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.