



LE TEAM MAZDA FRANCE ENTAME LE TROPHÉE ANDROS SUR LE PODIUM !

- Avec des équipages recomposés pour entamer cette saison 2017 du Trophée Andros, le Team Mazda France s'offre un premier podium sur le Circuit de Val Thorens.
- Franck Lagorce termine à la deuxième position ce dimanche, tandis qu'Adrien Tambay se place au pied du podium.
- Au classement général, Franck Lagorce occupe une prometteuse troisième place, juste devant son équipier Adrien Tambay, avant la prochaine manche en Andorre.

Val Thorens, 4 décembre 2016. Pour sa quatrième saison en Trophée Andros, le Team Mazda France présente une équipe recomposée. Deuxième la saison dernière, Franck Lagorce rejoint l'équipe en compagnie d'Adrien Tambay, quatrième en 2016.

Au volant de la Mazda3 Trophée Andros de 350 chevaux avec quatre roues motrices et directrices, les deux pilotes prennent leurs marques durant une première journée dédiée aux essais.

Samedi, Adrien Tambay est le premier des pilotes du Team Mazda France à se qualifier pour l'exercice de la Super Pole. Plus jeune vainqueur d'une course de Trophée Andros, il s'octroie la cinquième place des qualifications, devant Franck Lagorce. En course, les deux Mazda3 Trophée Andros sont victimes de plusieurs contacts qui les éliminent avant l'arrivée.

Après une intense nuit de travail pour l'équipe technique, le Team Mazda France affiche ses ambitions au départ de la Course 2. Adrien Tambay s'offre le deuxième temps de la première séance qualificative, avant que Franck Lagorce ne soit le plus rapide de la seconde manche. En Super Pole, les deux pilotes s'assurent d'une place en première ligne, pour Franck Lagorce, et en deuxième ligne, pour Adrien Tambay.

Lors de la Finale Elite Pro, Franck Lagorce est encore le plus performant. Auteur du meilleur tour en course synonyme de point de bonus, le vice-Champion en titre tente de trouver l'ouverture, mais doit se contenter d'une encourageante deuxième place derrière le tenant du titre Jean-Baptiste Dubourg. Adrien Tambay réalise une course sans faute pour s'offrir la quatrième place.

Au classement général, Jean-Philippe Dayraut et Jean-Baptiste Dubourg devancent Franck Lagorce et Adrien Tambay à l'issue de ce premier rendez-vous du Trophée Andros 2017.

Dans la catégorie Elite, Didier Thorat et Jacques Wolff terminent ce premier week-end aux sixième et septième rangs. Au volant d'une Mazda3 privée, Margot Laffite pointe en cinquième position.

La prochaine manche se déroulera les vendredi 9 et samedi 10 décembre au Pas-de-la-Case en Andorre. Le Team Mazda France s'y était imposé la saison dernière lors de la Course 1 et Franck Lagorce était monté sur la plus haute marche du podium en Course 2.

Franck Lagorce : « Nous revenons de très loin. Aujourd'hui, il fallait absolument offrir un podium au Team Mazda France. J'aurais préféré une victoire, mais je suis très content de cette deuxième place. Nous

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



sommes sur la bonne voie. Au fur et à mesure du week-end, nous sommes montés en puissance. Le potentiel est là, c'est à nous de travailler. »

Adrien Tambay : « Après une première course difficile, nous avons bien redressé le tir dimanche. Avec le Team Mazda France, nous avons déjà pointé les domaines sur lesquels nous devons encore progresser, notamment la motricité. Val Thorens est le circuit que j'aime le moins dans le calendrier. Je suis donc impatient d'être en Andorre ! »

Philippe Geffroy, Président de Mazda France : « Nous sommes de retour en Trophée Andros avec deux des quatre meilleurs pilotes de la saison passée. Franck Lagorce et Adrien Tambay ont déjà pu montrer leur pointe de vitesse au volant des Mazda3. Le record du tour en Course 2 et la deuxième place de Franck Lagorce sont très encourageants. Si la première journée s'est révélée très compliquée, elle a aussi eu le mérite de montrer que le Team Mazda France était très soudé et que nos nouveaux pilotes étaient déjà parfaitement intégrés. Nous sommes partis pour faire un très beau Trophée Andros ! »

Course 1

1. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 61 points
2. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 56 points
3. Benjamin Rivière (MINI) 54 points
6. Adrien Tambay (Mazda) 46 points
8. Franck Lagorce (Mazda) 42 points

Course 2

1. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 61 points
2. Franck Lagorce (Mazda) 60 points
3. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 57 points
4. Adrien Tambay (Mazda) 54 points
5. Olivier Panis (Audi) 53 points

Trophée Andros 2017 (2/13)

1. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 118 points
2. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 117 points
3. Franck Lagorce (Mazda) 102 points
4. Adrien Tambay (Mazda) 100 points
4. Benjamin Rivière (MINI) 100 points

###

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom