



RESPONSABILITÉ ÉLARGIE DES PRODUCTEURS

Valorauto veut transformer son expertise de la seconde vie des véhicules hors d'usage en avantage européen

La coentreprise de Stellantis et Galloo capitalise sur le modèle développé en France à la faveur de la loi AGECE pour accélérer son déploiement en Europe.

Le nouveau règlement européen sur la circularité des véhicules permettra-t-il à Valorauto d'appuyer sur l'accélérateur ? Déjà présente en France, en Belgique et au Luxembourg, cette entreprise facilitatrice du recyclage automobile compte bien capitaliser sur l'expérience acquise depuis l'entrée en vigueur de la responsabilité élargie du producteur en 2024, avec la loi AGECE. Son ambition : dupliquer son modèle sur les principaux marchés européens.

LA FRANCE, FER DE LANCE DU DÉPLOIEMENT DE VALORAUTO

Depuis le 1^{er} janvier 2024, la loi AGECE a profondément transformé l'organisation de la filière française des automobiles et des utilitaires hors d'usage. Les constructeurs doivent désormais intégrer à leur activité la fin de vie des véhicules qu'ils mettent sur le marché, en organisant leur collecte et leur traitement dans le cadre de la responsabilité élargie du producteur (REP). Créée en novembre 2023 par Stellantis, constructeur automobile multimarque, et Galloo, spécialiste du recyclage des métaux ferreux et non ferreux, Valorauto est une solution de collecte, réemploi et recyclage des épaves automobiles. Cette entreprise indépendante permet aux multiples constructeurs clients de de ses services de remplir leurs obligations en proposant aux particuliers et aux professionnels une solution simple et sécurisée d'achat-revente de leurs véhicules en fin de vie. A noter que ses garanties d'indépendance, qui impliquent notamment le cloisonnement des données, font de Valorauto un intermédiaire de choix pour l'ensemble des constructeurs automobiles.

VERTUEUX POUR LA PLANÈTE ET BON POUR LE PORTE-MONNAIE.

En plus de Stellantis, Ford, Mazda et Hyundai font confiance à Valorauto pour les aider à assurer leur responsabilité élargie du producteur. L'entreprise nordiste, basée à Halluin, dans la métropole de Lille, y joue le rôle de tiers de confiance.

Au service des constructeurs, elle fait office de courroie de transmission entre les automobilistes soucieux de se débarrasser de leur épave et son réseau de près de 500 centres VHU partenaires, sélectionnés pour leur compétence, en France métropolitaine et dans les DROM-COM. Une plateforme et une hotline aident les particuliers comme les professionnels à se séparer de leur véhicule en fin de vie sans complications financières, juridiques ni administratives. Et en choisissant une solution positive pour les ressources, leur tranquillité d'esprit et leur porte-monnaie.

« La loi AGECE a fait de la France un laboratoire grandeur nature de la responsabilité des constructeurs dans la fin de vie automobile. Le nouveau règlement européen nous donne l'opportunité de transformer l'expérience acquise sur le marché français en avantage compétitif pour notre développement. Nous commençons d'ores et déjà à constituer des réseaux de partenaires dans deux nouveaux pays. Cette internationalisation devrait permettre à Valorauto de multiplier son activité par 5 à horizon 5 à 10 ans », explique Thomas Delgado, président de l'entreprise.



UN MODÈLE APPELÉ À PASSER LA SECONDE

Publié en juillet 2026, le nouveau règlement européen réunit et remplace les textes antérieurs relatifs aux véhicules hors d'usage et à l'homologation. Il organise la circularité du véhicule sur l'ensemble de son cycle de vie : conception et facilité à être démonté, incorporation de matières recyclées, collecte, dépollution, réemploi des pièces et recyclage des matériaux. Applicable dans les 27 États membres selon un calendrier progressif, il rapproche les marchés européens du cadre dans lequel Valorauto a déjà fait prospérer son modèle buy&sell, avec un CA de 3,8 millions d'euros en 2025.

Pour l'entreprise nordiste, l'enjeu consiste moins à inventer un nouveau modèle qu'à adapter, pays par pays, celui développé en France. Grâce à son portail et à sa hotline, particuliers et professionnels obtiennent en quelques clics une offre de rachat et peuvent demander l'enlèvement de leur voiture ou de leur utilitaire de moins de 3,5 tonnes. La collecte à domicile, ou la prise en charge dans un centre agréé, s'accompagne des démarches administratives jusqu'à la remise du certificat de cession pour destruction et de la preuve de désimmatriculation. Le véhicule est ensuite dépollué, ses pièces réemployables sont récupérées et ses matières recyclées afin d'atteindre un objectif global de valorisation de plus de 95 %.

LE VÉHICULE EN FIN DE VIE DEVIENT UNE RESSOURCE

Les bénéfices sont à la fois économiques, environnementaux et industriels. Alors que l'automobile mobilise toujours davantage de matières et de composants stratégiques, le véhicule hors d'usage ne peut plus être considéré comme un simple déchet à traiter. Il constitue un gisement de pièces à réemployer et de matières premières secondaires susceptibles d'alimenter l'industrie et de réduire sa dépendance aux ressources vierges importées (acier, aluminium, plastiques, métaux critiques, etc.). Ainsi, les services de Valorauto s'inscrivent pleinement dans l'objectif français et européen de souveraineté industrielle.

En outre, Valorauto est une garantie de légalité en répondant à ce défi majeur : mieux capter les véhicules qui échappent encore aux circuits autorisés. En réunissant le savoir-faire automobile de Stellantis et l'expertise du recyclage de Galloo, Valorauto dispose d'un positionnement singulier pour se développer au-delà de ses marchés pilotes.



À propos de SUSTAINera Valorauto SAS

SUSTAINera Valorauto SAS est une coentreprise indépendante de recyclage automobile créée par Stellantis, acteur majeur de la mobilité, et Galloo, spécialiste du recyclage des métaux ferreux et non ferreux. Dédiée à la collecte et au recyclage des véhicules hors d'usage, elle propose ses services aux particuliers, aux professionnels automobiles pour la prise en charge de leurs VHU; et aux constructeurs automobiles pour la mise en application de leurs obligations réglementaires. Valorauto opère en France métropolitaine et dans les territoires d'outre-mer, ainsi qu'en Belgique et au Luxembourg avec l'ambition de donner une seconde vie à plus de 95 % des matériaux et pièces des véhicules pris en charge.