Communiqué de presse

Valeo et QNX dévoilent une nouvelle plateforme de caméra intelligente au CIIE et remportent plusieurs contrats auprès de constructeurs automobiles

Déjà retenue par plusieurs constructeurs automobiles chinois, cette nouvelle plateforme ADAS, prête pour la production, devrait entrer en fabrication d'ici la fin de l'année.

Paris, FRANCE, 6 novembre 2026 - QNX, une division de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB), et Valeo, acteur majeur des technologies automobiles à l'échelle mondiale, annoncent aujourd'hui une collaboration stratégique visant à intégrer QNX® OS for Safety à la nouvelle plateforme de caméra intelligente frontale de Valeo. Cette plateforme a déjà été retenue par plusieurs constructeurs automobiles en Chine et devrait entrer en production d'ici la fin de l'année.

Conçue pour être directement mise en production, cette plateforme associe les logiciels de QNX certifiés pour la sûreté de fonctionnement à l'expertise de Valeo dans des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), tant sur le plan matériel que logiciel, avec une maîtrise de l'ensemble des composants logiciels ADAS. Elle offre ainsi aux constructeurs automobiles une base évolutive leur permettant de commercialiser des fonctionnalités avancées de caméra frontale de manière efficace et fiable.

Cette annonce a été faite au pavillon du Canada lors de la neuvième édition de la China International Import Expo (CIIE), à Shanghai, un événement international majeur qui réunit des entreprises, des représentants gouvernementaux et des dirigeants industriels pour favoriser les échanges commerciaux, les investissements et la coopération technologique à l'échelle internationale.

Des systèmes ADAS plus sûrs, plus intelligents et plus évolutifs

Avec l'essor des véhicules définis par logiciel, les constructeurs automobiles doivent répondre à des exigences toujours plus élevées en matière de sûreté, de performances et d'évolutivité, tout en maîtrisant leurs coûts et la complexité du développement. Les caméras frontales intelligentes jouent un rôle central dans cette évolution, notamment en permettant de détecter les véhicules, les piétons, les marquages au sol et les panneaux de signalisation. Pour répondre à ces enjeux, la puissance de calcul ne suffit pas : les constructeurs ont également besoin d'une plateforme étroitement intégrée, capable de garantir un fonctionnement déterministe, la sûreté de fonctionnement et des performances fiables en temps réel, tout en assurant un traitement performant de l'intelligence artificielle.

En intégrant QNX OS for Safety à sa plateforme système sur puce (SoC), Valeo propose aux constructeurs automobiles une base évolutive pour déployer des systèmes de caméras frontales sur plusieurs programmes de véhicules. Cette plateforme est conçue pour aider les clients à maîtriser la complexité du développement, à réduire les délais de mise en production et à déployer à grande échelle des fonctionnalités de sûreté avancées.

« Les constructeurs automobiles ont besoin de plateformes ADAS qui concilient sûreté, performances et maîtrise des coûts, sans complexifier inutilement le développement », déclare William Dong, Chief Representative of Greater China, QNX. *« En choisissant QNX pour sa nouvelle plateforme de caméra intelligente, Valeo témoigne de la confiance que les grands acteurs de l'écosystème automobile accordent à notre solution logicielle certifiée pour la sûreté de fonctionnement. Ensemble, nous offrons aux constructeurs automobiles une solution éprouvée pour accélérer et sécuriser la mise en production des fonctionnalités ADAS de nouvelle génération. »*

Un partenariat de longue date qui entre dans une nouvelle phase
QNX et Valeo collaborent depuis de nombreuses années, et les technologies QNX sont intégrées aux solutions de Valeo dans de nombreux programmes automobiles à travers le monde. Cette nouvelle collaboration marque une nouvelle étape dans leur partenariat, avec le développement d'une nouvelle génération de caméras intelligentes frontales conçues pour répondre aux exigences en constante évolution des constructeurs automobiles en matière de sûreté, de performances et d'évolutivité.
« Chaque constructeur automobile aborde les systèmes ADAS de manière légèrement différente. La flexibilité est donc essentielle », déclare M. Song Zhou, président de Valeo Chine. *« En associant notre expertise dans les systèmes de caméras aux technologies de QNX, nous mettons à la disposition des constructeurs une plateforme de caméra intelligente qu'ils peuvent adapter aux besoins spécifiques de leurs programmes de véhicules. Nous sommes impatients de voir les possibilités qu'elle ouvrira à mesure que les constructeurs déploieront des fonctionnalités ADAS plus avancées sur les routes, avec l'objectif commun de rendre la conduite plus sûre. »*

L'innovation canadienne au service de la mobilité mondiale
Développés au Canada et déployés dans le monde entier, les logiciels fondamentaux de QNX sont utilisés par la plupart des grands constructeurs automobiles et équipementiers de rang 1, notamment BMW, Bosch, Geely, Honda, Leapmotor, Mercedes-Benz, Toyota, Volkswagen et Volvo. Des cockpits numériques aux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), en passant par les systèmes d'infodivertissement et les calculateurs de domaine, QNX fournit une base logicielle conçue pour accompagner les évolutions futures. Elle aide les constructeurs automobiles à renforcer la sûreté et à développer de nouvelles fonctionnalités, tout en accélérant leur commercialisation et en réduisant les coûts.

« Les logiciels QNX de BlackBerry, développés au Canada, sont déjà intégrés dans plus de 275 millions de véhicules à travers le monde. BlackBerry soutient près de 1 000 emplois au Canada, et ce nouveau partenariat avec Valeo ouvrira de nouvelles perspectives sur un marché en croissance comme la Chine », déclare The Honourable Maninder Sidhu, Canada's Minister of International Trade. *« Alors que nous diversifions nos échanges commerciaux, l'innovation canadienne est un atout. Des entreprises comme BlackBerry démontrent que nos technologies peuvent être compétitives et s'imposer partout dans le monde. »*

Pour plus d'informations sur QNX, rendez-vous sur QNX.com et suivez @QNX News.

À propos de BlackBerry
BlackBerry (NYSE : BB ; TSX : BB) fournit aux entreprises et aux gouvernements des logiciels et services intelligents qui contribuent au fonctionnement du monde qui nous entoure. Basée à Waterloo, dans l'Ontario, la société propose des logiciels fondamentaux et performants qui permettent aux grands constructeurs automobiles et aux acteurs industriels majeurs de développer des applications transformatrices, de générer de nouvelles sources de revenus et de lancer des modèles commerciaux innovants, sans faire de compromis sur la sécurité, la sûreté et la fiabilité. Forte d'une longue expérience dans le domaine des communications sécurisées, BlackBerry contribue à la résilience opérationnelle des organisations grâce à un portefeuille complet, hautement sécurisé et largement certifié couvrant la protection mobile, les communications critiques et la gestion des événements sensibles.

Sûr. Certifié. Sécurisé.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur BlackBerry.com et suivez BlackBerry sur LinkedIn.

À propos de QNX
QNX, une division de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB), fournit les fondations logicielles fiables dont dépendent les systèmes définis par logiciel et les systèmes d'IA physique pour fonctionner de manière sûre et prévisible dans des conditions réelles. Depuis près d'un demi-siècle, QNX alimente des applications critiques pour lesquelles la défaillance n'est pas envisageable. L'entreprise est à l'avant-garde en matière de systèmes d'exploitation sûrs et sécurisés, d'hyperviseurs, de middleware, de solutions et d'outils de développement, ainsi que du support et des services assurés par des experts reconnus des logiciels embarqués. Aujourd'hui, la technologie QNX est intégrée dans des centaines de millions de véhicules en circulation et dans une large gamme de systèmes critiques dans les domaines du contrôle industriel, de la robotique, des dispositifs médicaux, du transport commercial, du ferroviaire ainsi que de l'aérospatial et de la défense. QNX a son siège à Ottawa, au Canada. Pour en savoir plus, rendez-vous sur qnx.software.

© 2026 BlackBerry Limited. Les marques commerciales, y compris, mais sans s'y limiter, BLACKBERRY, EMBLEM Design, QNX et le logo QNX, sont des marques commerciales ou des marques déposées de BlackBerry Limited, et les droits exclusifs sur ces marques sont expressément réservés. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BlackBerry n'est pas responsable des produits ou services tiers.

À propos de Valeo
Valeo est un groupe technologique mondial de premier plan qui conçoit des solutions et des systèmes destinés à ses partenaires des secteurs de l'automobile et des technologies dans le monde entier. Le Groupe s'organise autour de trois divisions, POWER, BRAIN et LIGHT, ainsi que de Valeo Service, son partenaire de services augmentés dédié au marché de l'après-vente et aux nouvelles formes de mobilité.
Valeo s'engage à rendre la mobilité plus sûre, plus durable et accessible à tous. Le Groupe contribue à façonner la voiture de demain, qui sera électrifiée, plus sûre et définie par logiciel. Valeo s'appuie sur son implantation industrielle mondiale et son expertise technologique dans l'électrification, les systèmes avancés d'aide à la conduite, l'éclairage et les logiciels pour accroître la valeur qu'il apporte à chaque véhicule.
Valeo est coté à la Bourse de Paris.

Valeo en bref : 20,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2025 | 100 000 collaborateurs dans le monde | 29 pays | 149 sites de production | 59 centres de R&D | 19 plateformes de distribution (au 26 février 2026).

Pour en savoir plus : www.valeo.com
Retrouvez tous nos communiqués de presse : https://www.valeo.com/en/press-releases/