

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Valeo inaugure une nouvelle usine en Chine pour accompagner la révolution du véhicule défini par logiciel

Situé à Shanghai, le nouveau site sera dédié à la R&D et la production de contrôleurs de domaine et de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS).

Avec cette nouvelle usine, Valeo soutient le développement des véhicules autonomes pour le marché chinois.

Paris, le 29 août 2025 — Valeo, leader mondial des systèmes d'aide à la conduite, a officiellement inauguré aujourd'hui un nouveau site dans le parc industriel de Waigang, situé dans le district de Jiading, au nord-ouest de Shanghai. Il renforce les capacités de production locales de Valeo et consolide sa position de leader dans le domaine des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), aussi bien sur le marché chinois qu'à l'échelle mondiale.

Christophe Périllat, Directeur général de Valeo, a déclaré : « Valeo accorde une importance stratégique au marché automobile chinois, véritable moteur mondial de l'innovation. Shanghai est à la pointe des tendances internationales dans les domaines du véhicule défini par logiciel, de l'ADAS et de l'électrification. L'ouverture de ce nouveau site s'inscrit dans le cadre de notre stratégie d'innovation en Chine, pour la Chine et illustre notre engagement et la confiance avec laquelle nous participons à la transformation de l'industrie automobile dans le pays. »

30 000 mètres carrés dédiés à la R&D et à la production des solutions ADAS de Valeo

Le nouveau site de Valeo s'étend sur près de 30 000 mètres carrés. Il est principalement dédié à la R&D et à la production de différents types de capteurs ADAS, notamment la technologie LiDAR, qui joue un rôle clé dans la conduite autonome de niveau 3 et au-delà, ainsi que de calculateurs tels que les contrôleurs de domaine et contrôleurs de zone. Ces technologies sont au cœur du portefeuille de solutions que développe le Groupe pour accompagner la révolution du véhicule à architecture logicielle (*Software defined vehicle - SDV*), ouvrant la voie à la conduite autonome et réinventant l'expérience à bord afin de créer une mobilité plus intelligente et plus durable.

La Chine : au cœur de l'innovation de Valeo

La Chine joue un rôle clé dans l'innovation de la division Brain de Valeo, qui y possède trois sites de R&D et de production, à Shenzhen, Guangzhou et Shanghai, ainsi qu'un centre de R&D à Wuhan. En janvier 2025, le site de Shenzhen a été officiellement reconnu comme « usine phare » par le Forum économique mondial et McKinsey & Company.

Au total, Valeo emploie plus de 18 000 personnes en Chine, dont 4 500 ingénieurs dédiés à l'innovation technologique.



Le nouveau site de Valeo est principalement dédié à la R&D et à la production de différents types de capteurs ADAS et de calculateurs.

Depuis son entrée sur le marché chinois en 1994, Valeo a toujours adhéré au principe d'« Être chinois en Chine » et n'a cessé d'étendre son réseau de production local grâce à des investissements soutenus. L'inauguration du nouveau site de Shanghai souligne l'amélioration constante des capacités de production de Valeo ainsi que son engagement à poursuivre ses investissements en Chine et à y renforcer ses capacités d'innovation.

A propos de Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres: 21.5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024 | 106 100 employés, 28 pays, 155 sites de production, 64 centres de recherche et développement et 19 plateformes de distribution au 28 février 2025. Valeo est cotée à la Bourse de Paris