COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Valeo et Momenta concluent un partenariat stratégique pour faire progresser la technologie des systèmes avancés d'aide à la conduite

5 septembre 2025, Munich, Allemagne – Valeo, leader mondial des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), et Momenta, entreprise de premier plan dans le domaine de la conduite autonome, ont signé un accord de partenariat stratégique visant à établir une collaboration globale, à long terme et à l'échelle mondiale afin de développer conjointement des produits, des systèmes et des solutions avancés de conduite assistée intelligente et de conduite autonome de niveau moyen à élevé, en Chine et à l'étranger.

Marc VRECKO, directeur général de la division Brain de Valeo, a déclaré : *« La Chine est leader sur le marché des ADAS et continue de croître à un rythme rapide. Momenta est l'un des leaders dans le domaine de la conduite automatisée qui s'est développé à partir du marché chinois, avec une richesse de connaissances spécialisées et un leadership. Nous sommes très heureux d'établir un partenariat à long terme avec Momenta. Combinée à l'expertise mondiale de Valeo dans le domaine des ADAS, nous pensons que cette coopération contribuera à l'engagement de Valeo en faveur d'une mobilité abordable, plus intelligente, plus sûre et plus durable. »*

Xudong Cao, PDG de Momenta, a déclaré : *« Nous sommes honorés de nous associer à Valeo, un leader technologique mondial dont la mission est d'accélérer le développement de la technologie de conduite autonome grâce à des technologies révolutionnaires en matière d'IA et de données. Le partenariat avec Valeo permettra de combiner les forces des deux entreprises en matière de matériel et de logiciels afin d'améliorer encore les performances et la compétitivité commerciale des produits ADAS, et de promouvoir conjointement le développement et la mise en œuvre de la technologie de conduite intelligente dans le monde entier. »*

Aujourd'hui, un tiers des voitures neuves commercialisées dans le monde sont équipées des technologies ADAS de Valeo. Valeo propose une large gamme d'équipements et de logiciels pour les véhicules d'entrée de gamme, de niveau L2, L2+, L2++, L3 et L4. Valeo propose notamment le portefeuille de capteurs le plus complet du marché (caméras, capteurs à ultrasons, radars, Lidar), une gamme complète de contrôleurs centraux/de domaine/zonaux et des solutions logicielles intégrant des algorithmes d'intelligence artificielle (IA). Les trois premières voitures dans le monde qui ont atteint le niveau L3 d'autonomie sont équipées de la technologie LiDAR Valeo SCALA™.

Momenta est un leader mondial dans le domaine des technologies de conduite autonome et le premier de l'industrie à avoir déployé en série son modèle basé sur l'apprentissage par renforcement : le Momenta R6 Flywheel Big Model. Il s'agit de l'un des algorithmes d'aide à la conduite les plus avancés au monde et du premier modèle d'apprentissage par renforcement à avoir été déployé en série en Chine. Grâce à un apprentissage continu par essais et erreurs, le

système fait rapidement évoluer ses capacités, atteignant un niveau de sécurité et de fiabilité supérieur à celui des conducteurs humains.

Plus de 160 programmes automobiles de grands constructeurs mondiaux ont déjà adopté Momenta, avec plus de 40 modèles de série livrés et en circulation. Avec plus de 400 000 véhicules de série équipés des systèmes de conduite intelligente de Momenta, l'entreprise développe rapidement la conduite assistée en série.

Grâce à cette collaboration, Valeo et Momenta combineront leurs forces dans les domaines des plateformes informatiques, des technologies de capteurs et des logiciels afin de développer conjointement des solutions système de pointe qui redéfinissent la mobilité intelligente. Ensemble, ils fourniront à leurs clients un soutien tout au long du cycle de vie, de l'exploration conjointe du marché de la conduite avancée et le développement de nouveaux produits jusqu'à l'intégration des systèmes et les mises à jour logicielles continues. Les partenaires exploreront également des modèles de coopération plus larges afin d'aider les constructeurs automobiles à accélérer la transition entre le développement et le déploiement en série. Les deux entreprises sont déjà en discussion avec plusieurs constructeurs au sujet d'éventuelles collaborations futures.

Dans ce contexte, Valeo a été sélectionné par quatre constructeurs en Chine. Valeo et Momenta sont également en discussion avec plusieurs constructeurs afin d'étudier de futures opportunités de collaboration.

À propos de Valeo

Valeo est une entreprise technologique et un partenaire de tous les constructeurs automobiles et nouveaux acteurs de la mobilité dans le monde. Valeo innove pour rendre la mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. Valeo bénéficie d'un leadership technologique et industriel dans les domaines de l'électrification, des systèmes d'aide à la conduite, de la réinvention de l'expérience intérieure et de l'éclairage partout. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les moteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres : 21,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024 | 106 100 employés, 28 pays, 155 usines, 64 centres de recherche et développement et 19 plateformes de distribution au 28 février 2025. Valeo est coté à la Bourse de Paris

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.valeo.com

À propos de Momenta

Momenta est une entreprise leader dans le domaine des technologies de conduite autonome, qui se consacre à redéfinir l'avenir de la mobilité en proposant des solutions permettant plusieurs niveaux d'autonomie de conduite. Elle a ouvert la voie à une approche unique et évolutive vers la conduite entièrement autonome en combinant une approche basée sur les données avec des algorithmes itératifs – appelée « approche flywheel » – ainsi qu'une stratégie produit « à deux volets » axée à la fois sur Mpilot, ses solutions d'aide à la conduite prêtes pour la production en série, et MSD (Momenta Self-Driving), sa solution de conduite visant l'autonomie totale. Momenta possède des connaissances et une expérience approfondies, non seulement dans le domaine des essais de robotaxis, mais aussi dans celui de l'exploitation dans plusieurs villes chinoises.