



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Shanghai, le 29 mai 2023

Valeo et DiDi Autonomous Driving annoncent un accord de coopération stratégique et d'investissement pour développer conjointement des solutions de sécurité pour les robotaxis

Lundi 29 mai 2023, Valeo et DiDi Autonomous Driving ont annoncé une nouvelle coopération stratégique. Valeo a l'intention d'investir dans DiDi Autonomous Driving et les deux partenaires développeront ensemble des systèmes de sécurité pour les robotaxis de niveau 4.

Valeo et DiDi Autonomous Driving ont décidé de mettre en commun leurs savoir-faire au profit de services de conduite autonome sûrs, fiables, confortables et rentables. En investissant dans DiDi Autonomous Driving, Valeo soutiendra le développement de long terme d'un acteur clé de l'avenir de la conduite autonome.

Valeo et DiDi Autonomous Driving mettront notamment en place une équipe commune de recherche et développement pour développer des systèmes de sécurité toujours plus performants pour les prochains robotaxis de niveau 4. Le système principal du robotaxi répond aux standards du niveau 4 et permet au véhicule de naviguer de manière autonome et en toute sécurité. Les travaux de Valeo et DiDi Autonomous Driving permettront de lui adjoindre un Pilote de Sécurité Automatique (Automated Safety Pilot). Ce second ensemble de capteurs et logiciels assurera la redondance du système principal en cas de défaillance, et inclura des fonctions de sécurité supplémentaires conçues pour des scénarios spécifiques. Le Pilote de Sécurité Automatique sera ainsi capable de prendre le contrôle du robotaxi et d'exécuter des actions afin de garantir la sécurité des passagers et des autres usagers de la route. Cette solution de sécurité intelligente sera initialement déployée dans les robotaxis de niveau 4 de DiDi Autonomous Driving.

Geoffrey BOUQUOT, Directeur exécutif Stratégie et Innovation de Valeo, a déclaré: "Valeo développe depuis de nombreuses années des technologies pour atteindre et soutenir la conduite autonome de niveau 4. DiDi Autonomous Driving est la pointe de la technologie en matière de R&D et de capacités opérationnelles, particulièrement pour la mobilité partagée. Aujourd'hui, nous sommes fiers de signer cet accord pour investir dans DiDi Autonomous Driving et joindre nos efforts de R&D pour développer des solutions de sécurité toujours plus performantes. Ce partenariat stratégique contribuera à l'engagement de Valeo d'offrir des solutions pour une mobilité intelligente, sûre et abordable."

Xing MENG, Directeur des opérations de DiDi Autonomous Driving, explique : "Nous sommes pleinement engagés à promouvoir notre plan de production de masse et de commercialisation, dans lequel la sécurité a toujours été la première priorité. Valeo innove depuis plus d'un siècle et a accumulé une riche expérience dans la production de masse de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et de systèmes de conduite autonome (ADS). Le partenariat avec Valeo nous permet de réaliser des avancées majeures en termes de normalisation et de production à grande échelle des modules clés du système de conduite autonome, d'améliorer encore la sécurité globale du système des robotaxis de niveau 4 et de fournir aux passagers des services de mobilité autonome de grande qualité. Ensemble, nous souhaitons accélérer la commercialisation de la technologie de la conduite autonome".

A propos de Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe. Valeo en chiffres : 20 milliards d'euros de CA en 2022 ; 109 900 collaborateurs au 31 décembre 2022 ; 29 pays, 183 sites de production, 21 centres de recherche, 44 centres de développement, 18 plateformes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris.





À propos de DiDi Autonomous Driving

DiDi Autonomous Driving est l'une des premières entreprises technologiques nationales à entrer dans le domaine de la conduite autonome de niveau 4. S'appuyant sur une plateforme exceptionnelle, elle se concentre sur la recherche et le développement de la technologie de conduite autonome L4, l'application des produits et le développement commercial connexe. Elle a développé des capacités technologiques et opérationnelles de premier plan. L'équipe actuelle compte plus de 900 personnes, avec plus de 200 véhicules à conduite autonome à Pékin, Shanghai, Guangzhou et dans d'autres villes. Depuis juin 2020, date à laquelle l'entreprise a lancé pour la première fois son service d'essai avec équipage pour le public à Shanghai, Drip a fonctionné en toute sécurité pendant plus de 1 000 jours consécutifs, avec une répartition mixte dans les zones d'exploitation de Shanghai et de Guangzhou.

Pour les scénarios d'exploitation sans équipage à grande échelle, DiDi Autonomous Driving a construit le premier centre d'exploitation et de maintenance automatique en pilotage automatique 24 heures sur 24, dans le port de Huijang, avec un taux d'automatisation de 90 % de l'ensemble du processus. En avril de cette année, DiDi Autonomous Driving a mis au point sa propre plate-forme informatique de fusion à trois domaines, Orca Whale, la première de l'industrie à être produite en série, et a collaboré avec des partenaires de l'industrie pour mettre au point un LiDAR de haute précision au niveau de l'image 2K. À l'heure actuelle, DiDi Autonomous Driving s'emploie à promouvoir la production de masse de véhicules à énergie nouvelle sans conducteur, à fournir aux utilisateurs des services de transport sûrs, économiques et confortables et à créer une plus grande valeur ajoutée pour la société.