
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Des aides à la conduite dédiées à la sécurité sur les pistes de l'UTAC CERAM

L'occasion de démontrer l'efficacité des aides à la conduite développées par les Groupes PSA et Renault dans le domaine de la sécurité routière.

Montlhéry, 30 septembre 2019. Après l'inauguration de son centre d'essai TEQMO dédié aux véhicules autonomes et connectés le 17 juin dernier, UTAC CERAM et le CCFA « Comité des constructeurs français d'automobiles » ont accueilli ce jour le délégué interministériel à la sécurité routière, Emmanuel Barbe, ainsi que les représentants de l'ONISR et de la Gendarmerie nationale,

Au cours de cette matinée, le Laboratoire d'accidentologie, biomécanique et d'études du comportement humain (LAB), fondé par PSA et Renault, a présenté ses avancées en matière de sécurité routière et les progrès spectaculaires obtenus sur leurs modèles en matière de sécurité active et passive.

Les fonctions d'aide à la conduite de dernière génération, déployées sur les véhicules des groupes PSA et Renault depuis 2016, ont démontré leur efficacité pour protéger le conducteur et ses passagers mais aussi les autres usagers de la route.

Ces ADAS ont pu être testées sur les nouvelles Renault Clio, DS 3 Crossback et Peugeot 508 :

- **Freinage actif d'urgence et alerte risque de collision**, avec détection de cycliste, de piéton traversant, ou de véhicule à l'arrêt sur la chaussée. La fonction alerte le conducteur d'une situation dangereuse et enclenche le freinage d'urgence si celui-ci ne réagit pas.
- **Reconnaissance de panneaux et adaptation de la vitesse du véhicule.**
- **Alerte de franchissement involontaire de ligne et maintien de la position du véhicule dans la voie.**

Pour mener à bien ces essais, UTAC CERAM dispose de son centre d'essai TEQMO, composé de 12 kilomètres de pistes. TEQMO s'adresse à l'ensemble des acteurs impliqués dans les technologies d'automatisation de la conduite et de la connectivité : constructeurs, équipementiers, fournisseurs de logiciels, opérateurs de télécom, fournisseurs d'infrastructures, start-ups ... et met à leur service

des moyens matériels et humains afin de proposer des services sur-mesure adaptés à chaque besoin.

Cette journée placée sous le signe de l'échange et de l'innovation permet à UTAC CERAM de confirmer sa position d'intervenant privilégié de tous les acteurs du secteur dans le développement, la validation et l'homologation de leurs nouvelles technologies. Pour y parvenir, UTAC CERAM s'appuie sur sa compréhension des enjeux stratégiques de la filière automobile, ainsi que sur ses connaissances techniques et réglementaires.

A propos d'UTAC CERAM :

Le groupe UTAC CERAM témoigne d'une expertise dans tous les domaines de la mobilité : Réglementation & Homologation, Essais & Expertise en environnement, sécurité et fiabilité, Conseil & Formation, Contrôle Technique, Normalisation, Certification et Évènementiel. UTAC CERAM, groupe privé et indépendant est reconnu comme service technique français, ainsi que par le Royaume-Uni, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Roumanie. UTAC CERAM est également centre d'essais officiel Euro NCAP. Le groupe possède également une place unique en Europe grâce à ses laboratoires d'essais accrédités ISO 17025. 600 personnes exercent leurs missions sur deux centres d'essais de Linas-Montlhéry (Essonne) et Mortefontaine (Oise), mais également à l'externe en France et dans le Monde avec des filiales au Royaume-Uni, en Allemagne, aux Etats-Unis, en Russie, en Chine et au Japon. Le groupe réalise un chiffre d'affaires annuel de 73 millions d'euros, dont 24% à l'international. Le groupe réinvestit annuellement plus de 11% de son chiffre d'affaires.

www.utacceram.com