

Avril 2016

Un modèle unique : l'Audi A8 L extended

- **Audi produit une limousine de 6,36 mètres**
- **Un véhicule premium produit en petite série**
- **Confortable et spacieuse, elle dispose de six sièges individuels**

Ingolstadt, le 11 avril 2016 – Audi met le client à l'honneur et répond à ses désirs les plus fous. La nouvelle Audi A8 L extended, une berline aux dimensions hors-normes, est disponible à la demande pour les clients européens. Mesurant 6,36 mètres de long pour un empattement de 4,22 mètres, les occupants des six places de l'Audi A8 L extended profitent d'un confort exceptionnel. Le concept a d'ores et déjà généré des commandes.

Le développement et la conception de cette nouvelle berline exceptionnellement longue a nécessité plus d'un an de travail. L'Audi A8 L extended est unique et répond aux normes des modèles de production. La conception de ce véhicule hors-normes a relevé de nombreux défis liés à la sécurité et à la rigidité de son châssis extra-large, mais aussi pour la conservation d'un style et d'une silhouette premium.

Légère, l'Audi A8 L extended bénéficie de la conception Audi Space Frame en aluminium des modèles produits en série. Pour la version «à la demande», les ingénieurs ont étendus les seuils de portes et le tunnel central avec des profilés en aluminium extrudés. Une double cloison sépare l'habitacle du compartiment à bagages et l'intérieur du toit est composé plusieurs tubes profilés et croisillons en aluminium. Ces éléments permettent à l'Audi A8 L extended d'avoir une rigidité en torsion et en flexion quasiment égale à celle de l'Audi A8 L.

La berline XXL est discrète avec sa couleur métallisée bleu lunaire. L'empattement et la longueur totale ont été allongés de 1,09 mètre par rapport à l'Audi A8.

À partir du montant A, l'intégralité du corps a été retravaillé afin de maintenir une ligne de toit harmonieuse.

Pour accentuer le sentiment d'espace, les experts ont intégré un panneau en verre de 2,09 mètres de long dans la structure du toit.

Les stores – un par rangée de sièges – évitent la surchauffe de l'intérieur en plein soleil. Comme préconisé par la loi pour les véhicules extra-longs, les phares avant et arrière sont équipés de petits feux de position latéraux.

Les six sièges de l'Audi A8 L extended sont positionnés dans le sens de la marche. Ils sont revêtus de cuir Valcona extra souple dans un coloris beige velours. Les deuxièmes et troisièmes rangées de sièges disposent de sièges individuels électriquement réglables. La troisième rangée est équipée d'une console centrale étendue, du système rear seat entertainment et d'une glacière.

Cette version unique de l'Audi A8 dispose d'un moteur 3.0 TFSI de 310 ch développant 440 Nm de couple. La vitesse maximale est électroniquement limitée à 250 km/h et l'Audi A8 L extended réalise le 0 à 100 km/h en 7.1 secondes. Elle est équipée d'une boîte de vitesse tiptronic à huit rapports transférant la puissance à la transmission intégrale permanente quattro. Des roues 19 pouces, habillées de jantes en rayons à 15 branches, dissimulent un système de freinage similaire à l'Audi S8. La capacité de décélération est exceptionnelle pour cette berline de luxe de plus de six mètres affichant un poids à vide de 2 418 kg.

Consommation des modèles mentionnés ci-dessus

Audi A8 :

Consommation de carburant combinée en L/100 km: 11.2 – 5.7
Emissions de CO2 combinées en g/km: 259 - 146

Audi A8 L :

Consommation de carburant combinée en L/100 km: 11.2 – 5.8
Emissions de CO2 combinées en g/km: 259 - 148

Audi S8 :

Consommation de carburant combinée en L/100 km: 10 – 9.4
Emissions de CO2 combinées en g/km: 231 - 216

Les données sur les consommations de carburant et les émissions de CO2 ainsi que les degrés d'efficacité dépendent du choix des roues et des pneus.



Audi A8 L extended :

Le véhicule a reçu l'homologation de type et a été accepté dans le cadre du régime d'approbation CE Véhicule unique (article 24 – directive 2007/46/CE).

– Fin –

Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.