

L'UGAP enrichit son offre avec 7 nouveaux micro-véhicules électriques

Pour accompagner la transition écologique et répondre aux contraintes budgétaires des acteurs publics, l'UGAP élargit son catalogue de micro-véhicules électriques avec 7 nouveaux modèles. Ces véhicules urbains compacts offrent une solution durable et économique pour les déplacements professionnels. À noter, trois entreprises françaises - Mov'Ntec, Aixam et SubLoisirs - figurent parmi les nouveaux titulaires.



Conçus pour les agents municipaux, les services techniques, les parcs ou les campings, ces véhicules permettent le transport d'outils et de matériels en zones urbaines ou rurales. Avec une autonomie réelle de 70 à 140 km et une vitesse comprise entre 45 et 75 km/h, ils répondent aux besoins quotidiens des acheteurs publics tout en réduisant l'empreinte carbone.

Galibot

Le Galibot de Mov'NTec Mobility est un micro-utilitaire électrique conçu pour répondre aux besoins quotidiens des professionnels. Fabriqué dans le Pas-de-Calais avec un approvisionnement local en pièces, il privilégie les circuits courts et réduit l'empreinte carbone. Facilement réparable et accessible sans permis, il réduit les coûts d'exploitation tout en restant simple d'utilisation. Le Galibot offre ainsi une solution de mobilité durable, économique et parfaitement adaptée aux exigences actuelles des métiers de terrain.

e-City, e-Minauto et e-Truck

Aixam MEGA, leader européen des véhicules sans permis propose 3 modèles électriques compacts. Ces véhicules sont conçus et fabriqués dans leurs usines de production à **Aix-les-Bains** (Savoie) et **Andancette** (Drôme). Le modèle e-Truck a la particularité d'être disponible en deux configurations (plateau ridelles ou fourgon) pour s'adapter aux usages logistiques et urbains. Aixam dispose d'un large réseau de distribution dans toute la France.

Myli L7e,

Fabriquée par Ligier Group à **Abrest** dans l'Allier, la Myli L7e est une micro-citadine électrique. Pensée pour le confort et la praticité, la Myli bénéficie, selon sa configuration, d'un volume de chargement pouvant atteindre jusqu'à 1,2m3. Son autonomie électrique haute performance est adaptée aux usages professionnels sur tous types de territoires. Fort de plus de 150 distributeurs en France, Ligier Group propose un service client de proximité garantissant accompagnement SAV et disponibilité des pièces.

Ami

La microvoiture électrique « sans permis » signée Citroën, Ami est assemblée principalement dans l'usine de Kénitra, au **Maroc**, elle bénéficie du savoir-faire du réseau Citroën et de ses partenaires.

N30

Conçus par Melex, constructeur polonais spécialisé dans les véhicules électriques compacts depuis 1971, ce modèle de voiturette est personnalisable selon les besoins et disponible en châssis court ou long. Sa polyvalence et sa capacité de charge utile en font un véhicule adapté aux usages professionnels. Distribué par SubLoisirs, entreprise française implantée en Haute-Garonne, pour la partie Sud de la France, et Hopper, implantée en Hauts-de-France, pour la partie Nord. Tous deux sont spécialistes des véhicules électriques professionnels. Le SAV proposé est disponible partout sur le territoire national.

Rappelons que cette offre de véhicules de servitude électriques est également constituée d'autres modèles : les G2, G4 et G6 de la société Goupil et le Pulse 4 de chez Ligier Group ([lire le communiqué de presse](#) du 01/10/2025).

Des acteurs français et européens au service de la mobilité professionnelle

En sélectionnant des entreprises françaises et européennes, l'UGAP réaffirme son soutien à l'industrie. Cette nouvelle offre s'inscrit pleinement dans les objectifs de transition écologique et de relocalisation industrielle portés par les politiques publiques.