



### ***L'UGAP propose une nouvelle offre de prestation « retrofit de véhicules »***

***A compter de janvier 2025, l'UGAP – la première centrale d'achat public en France – commercialisera sa nouvelle offre de prestation de retrofit de motorisation à destination des utilitaires Renault Master et des autocars Iveco Crossway. Ce marché propose une solution alternative aux offres d'acquisition et de location de véhicules de la centrale d'achat. Une démarche qui répond à la fois aux enjeux écologiques et aux besoins des collectivités en matière de mobilité durable.***



En janvier 2025, l'UGAP commercialisera sa nouvelle offre de retrofit, une offre de prestation de conversion d'un véhicule thermique en véhicule électrique ou hydrogène. Trois titulaires ont été sélectionnés :

- La **société GCK Mobility** – PME spécialiste du retrofit hydrogène situé près de Clermont-Ferrand ;
- la **société RETROFLEET**, PME savoyarde, constructeur automobile et assembleur technologique des flottes de véhicules lourds électriques, leader européen du retrofit de véhicules lourds, notamment sur le segment des autocars ;
- et la **société TOLV Systems** - PME leader européen du retrofit industriel de véhicules utilitaires implantée près de Grenoble.

En pratique, le véhicule converti en électrique ou hydrogène devient un véhicule à très faibles émissions (VTFE) au sens du code de l'environnement. Ce véhicule peut circuler sans restriction dans les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) dans le cadre d'un modèle économique jugé pertinent par l'ADEME et le cabinet Carbone 4 (par rapport à l'acquisition d'un véhicule électrique neuf).

A ce jour, l'offre UGAP de prestation de retrofit vise :

- La conversion hydrogène d'autocars IVECO CROSSWAY (Euro VI) avec GCK Mobility ;
- la conversion électrique d'autocars d'IVECO CROSSWAY (Euro VI) avec RETROFLEET ;
- La conversion électrique de véhicules utilitaires RENAULT MASTER 3 phase 2 avec TOLV Systems.

Ces véhicules, les plus vendus par l'établissement ces dix dernières années, ont été priorisés par l'UGAP.

*« A travers ce nouveau marché, l'UGAP s'engage activement dans le développement de cette filière innovante et participe à l'évolution de l'industrie automobile vers des pratiques plus respectueuses de l'environnement. Le retrofit des véhicules permet en effet d'enclencher un cercle vertueux en combinant réduction des émissions, optimisation des ressources matières et économies financières pour faciliter la transition vers une mobilité durable plus accessible. L'UGAP confirme ainsi, par la mise en place de cette nouvelle offre, son ambition de répondre à la fois aux enjeux écologiques et aux besoins des collectivités en matière de mobilité durable ».*

Jérôme Thomas, directeur général adjoint de l'UGAP.



« GCK Mobility met à disposition de ses clients toute son expertise et son savoir-faire dans le domaine du rétrofit hydrogène de véhicules lourds (autocars, bennes à ordures ménagères, etc.) pour répondre aux besoins de verdissement des flottes. C'est pourquoi nous sommes très heureux d'avoir obtenu ce nouveau référencement à l'UGAP qui va nous permettre de faciliter les procédures d'achats et de commandes auprès des collectivités. C'est, pour nous, un cap important de franchi pour accompagner nos clients vers une mobilité plus durable » - Philippe JACQUES, Directeur Général de GCK Mobility



« La décarbonation de la mobilité ne peut accélérer que si la compétitivité économique est garantie. Le rétrofit répond à cette ambition, faire beaucoup avec peu, et faire mieux avec moins, tout en accélérant la réindustrialisation. Grâce à ce marché de rétrofit de l'UGAP, RETROFLEET est très heureux de proposer aux collectivités locales des solutions de conversion rapides, économiques et locales. » - Emmanuel Flahaut, CEO de RETROFLEET.



« Le nouveau marché de rétrofit proposé par l'UGAP pour les flottes publiques est une avancée majeure pour la transition énergétique en France. TOLV, leader européen du rétrofit industriel, est fier de participer à cette initiative, qui permet aux collectivités de réduire leurs émissions et d'optimiser l'utilisation des ressources existantes de manière économique et durable » - Wadie Maaninou, Président de TOLV Systems.

## A propos de l'UGAP

---

Première centrale d'achat public en France, l'UGAP agit pour la commande publique. Elle accompagne depuis plus de 50 ans les acteurs publics à faire le choix de l'achat juste au service d'une économie compétitive et durable. L'établissement propose des solutions et des services performants accessibles directement par les collectivités territoriales, services de l'Etat, hôpitaux et secteur médico-social. Les procédures d'appel d'offres sont accomplies par les experts de l'UGAP qui assurent aussi l'ensemble de la relation commerciale, de la demande de devis à la livraison, en passant par la facturation et la gestion des éventuels litiges.

Acteur de mise en œuvre des politiques d'achat responsable, l'UGAP se distingue par son engagement RSE objectif et mesurable. Elle a établi une feuille de route jusqu'en 2025 pour continuer à progresser. Ainsi, 96,7% de ses marchés intègrent une disposition environnementale et 52,9 % une disposition sociale. 65 % de ses fournisseurs\* sont des PME, et 97 % des titulaires de marché sont implantés en France. Depuis 2013, la centrale d'achat public détient le label "Relations Fournisseurs et Achats Responsables".

En 2023, son activité globale s'est élevée à 6,67 milliards d'euros HT.

*\*titulaires, sous-traitants, co-traitants, éditeurs de logiciels*

Pour en savoir plus : [www.ugap.fr](http://www.ugap.fr)

## A propos de GCK Mobility

---

GCK Mobility, implanté à Cournon-d'Auvergne (63), est l'un des leaders français du rétrofit de véhicules lourds : autocars, camions, bennes à ordures ménagères, véhicules off-road, etc. Constructeur du tout premier autocar rétrofité avec pile à combustible hydrogène et homologué pour la production en série, nous faisons figure de pionnier dans le domaine de la conversion de véhicules. Notre force réside notamment dans une maîtrise de toutes les étapes qui constituent une opération de rétrofit, de la conception à l'homologation, en passant par la fabrication.

Pour en savoir plus : [www.gck-mobility.com](http://www.gck-mobility.com)

Retrouvez-nous sur LinkedIn : [linkedin.com/company/gck-mobility](https://www.linkedin.com/company/gck-mobility)

## A propos de Retrofleet

---

Fondée en 2020 par des acteurs du monde de l'énergie, RETROFLEET est un constructeur automobile, assembleur technologique de la conversion électrique de flottes de véhicules lourds. Les solutions technologiques mises en œuvre sont

conçues, produites et assemblées en France. Dès 2023, RETROFLEET a été la première entreprise européenne à obtenir l'homologation en série pour le rétrofit des autocars IVECO Crossway. Fin avril 2024, le groupe CBM, leader mondial des pièces de rechange du secteur de l'autocar et l'autobus, est devenu l'actionnaire majoritaire de RETROFLEET. Cette évolution de l'actionnariat permet à RETROFLEET de bénéficier d'implantations du groupe CBM au plus près des clients afin de garantir à plus grande échelle proximité et réactivité dans la relation clients. Par ailleurs, elle garantit l'appui d'un groupe industriel reconnu.

Pour en savoir plus : [www.retrofleet.fr](http://www.retrofleet.fr)

Retrouvez-nous sur LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/retrofleet/>

## A propos de TOLV

---

Créée en 2019, TOLV transforme les véhicules thermiques en véhicules électriques. Entreprise leader européen du rétrofit industriel de véhicules utilitaires, TOLV est partenaire du constructeur français Renault et offre aux entreprises ainsi qu'au secteur public une solution de verdissement de leur flotte peu coûteuse, écologique et efficace.

Pour en savoir plus : [www.tolv-systems.com](http://www.tolv-systems.com)