

Communiqué de presse

Paris, le 19 février 2018

Le Crédit Agricole d’Ile-de-France et l’institut de sondage IPSOS misent sur l’autopartage avec UbeeQo

Après avoir signé Guerbet fin 2017, deux nouveaux comptes rejoignent le portefeuille clients d’UbeeQo en ce début d’année 2018. Cela dans un contexte où les entreprises de plus de 100 salariés doivent mettre en place un « Plan de Déplacement Entreprise » visant à proposer des alternatives de mobilité pour les salariés.

La solution d’autopartage UbeeQo, filiale du Groupe Europcar et précurseur dans le domaine de la mobilité dans les entreprises, est l’une des réponses à la Loi du 17 Août 2015 sur la transition énergétique pour les entreprises de plus de 100 salariés.

C’est notamment dans ce contexte que la Caisse Régionale d’Ile-de-France du Crédit Agricole a signé début janvier pour mettre en place un service de voitures en libre-service à destination de ses collaborateurs. Cette mise en place doit répondre à deux objectifs : réduire les indemnités kilométriques et proposer une solution de mobilité alternative plus durable. Plusieurs Peugeot 208 sont mises à la disposition des salariés pour leurs déplacements professionnels uniquement. Après plus d’un mois d’utilisation par les collaborateurs, Antoine Marsily, Responsable Facility Management du Crédit Agricole d’Ile-de-France, déclare :

« Le Crédit Agricole d’Ile-de-France a confié récemment la gestion de sa flotte de véhicules partagés à la société UbeeQo. Cette flotte s’adresse aux 1200 collaborateurs de notre siège social, situé à Paris, et est aujourd’hui destinée uniquement aux déplacements professionnels. Nous envisageons de la déployer très prochainement pour les usages privés. Au départ séduits par la qualité et la complétude de leur offre, nous sommes aujourd’hui conquis par le professionnalisme des équipes d’UbeeQo et particulièrement par la réactivité du service client : un déploiement dans les temps, un lancement sans faille et un accompagnement rigoureux. En conclusion, UbeeQo propose une offre simple, innovante et efficace qui nous apporte aujourd’hui entière satisfaction ».

Même problématique du côté de l’institut de sondage IPSOS qui, dans un souci de rationalisation des déplacements professionnels, vient également de mettre en place la solution d’autopartage UbeeQo. Une solution qui devrait permettre de réduire les indemnités kilométriques. Pour le moment, des Renault Twingo et Volkswagen Golf 7 sont proposées en autopartage aux 700 collaborateurs du site de Gentilly pour leurs déplacements professionnels et personnels.

« La solution d’autopartage d’UbeeQo est parfaitement en phase avec les contraintes actuelles de mobilité et de contrôle des coûts (congestion grandissante, stationnement de plus en plus difficile, recours systématique aux taxi/VTC coûteux pour les entreprises) ; ainsi, le concept de « voiture juste quand vous en avez besoin » prend tout son sens », conclut Emmanuel Nedelec, Directeur Général France d’UbeeQo.

The logo for UbeeQO, featuring the letters U, B, E, E, Q, O in white, spaced out, on a teal rectangular background.

A EUROPCAR COMPANY

A propos d'UbeeQO :

Créée en 2008 par Alexandre Crosby et Benoit Chatelier, UbeeQO est une startup française pionnière dans les services de mobilité et de gestion de flotte, tant pour les entreprises que pour les particuliers. UbeeQO, par ses solutions et ses technologies, encourage les individus à se déplacer autrement, en utilisant mieux la voiture lorsque celle-ci est indispensable, ou en lui privilégiant une alternative lorsque cela est possible.

Concrètement, UbeeQO, présent en France, en Allemagne, au UK et au Benelux, propose différents services tels qu'une application de mobilité (localisation, réservation et paiement de solutions de mobilité depuis une seule et même appli), des services d'autopartage (grand public ou en entreprise) ou encore, pour les professionnels, des solutions de gestion de flotte connectée.

Depuis février 2017, UbeeQO est une filiale à 100% du Groupe Europcar.

Pour en savoir plus : www.ubeeqo.fr