

Continental étoffe son offre de turbos sur le marché de la Rechange en intégrant à son portefeuille les marques BMW, MINI et VW

- Nouveaux turbocompresseurs disponibles pour de nombreux modèles de véhicules essence.
- Gamme distribuée par MS Motorservice.

Rambouillet, le 23 novembre 2020. L'entreprise technologique Continental élargit son offre de turbocompresseurs sur le marché de la Rechange automobile en proposant désormais des produits à destination de nombreux véhicules fabriqués par BMW, MINI et Volkswagen. « *Le succès des turbos Ford lancés en 2019 sur le marché de la rechange a confirmé notre stratégie et notre volonté de développer cette gamme de produits* », explique Sylvain Bourgeais, Responsable de l'activité Rechange Indépendante chez Continental Automotive. « *En élargissant la gamme, nous couvrons d'autres modèles à fort volume et mettons à disposition des ateliers des produits qualité OE* » ajoute-t-il. Les turbos de la gamme Continental sont distribués en France par MS Motorservice.

De la production en série au marché de la Rechange

Continental fournit des pièces performantes et identiques à celles installées par les constructeurs en première monte. Le portefeuille Continental couvre désormais des modèles du groupe Volkswagen comme par exemple : Audi A3, Audi Q2, Seat Ateca, Seat Leon, Skoda Octavia, Skoda Kodiaq, VW Passat et VW Tiguan. Ces modèles utilisent la technologie de turbine RAAX™ de Continental qui améliore la réponse du moteur et réduit les émissions en augmentant l'efficacité.

Sont également disponibles, des turbos compatibles avec les modèles BMW (Séries 1,2,3, 4, XI et hybride i8) ainsi qu'avec MINI (Clubman, Convertible et Countryman). Le premier turbocompresseur au monde avec une turbine en aluminium refroidie à l'eau en production à grande échelle fait maintenant également partie de la gamme de pièces de rechange de Continental. Il pèse environ deux kilogrammes de moins que les turbos comparables avec un boîtier de turbine en acier. « *Compte tenu des exigences de plus en plus strictes en matière d'émission, réduction de la taille du moteur et la recherche maximale d'efficience, de plus en plus d'OEMs équipent non seulement les moteurs diesel, mais également les moteurs essence avec des turbocompresseurs* » explique Sylvain Bourgeais. « *Les turbocompresseurs sont amenés à jouer un rôle essentiel dans le futur* ».

Cette nouvelle gamme de turbocompresseurs ainsi que tous les accessoires sont désormais disponibles auprès du distributeur MS Motorservice.

Retrouvez toute la gamme sur notre site continental-aftermarket.com.

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficientes, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. En 2019, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 44,5 milliards d'euros et emploie plus de 233 000 personnes dans 59 pays et marchés.

Images



Continental_PP_Turbochargers_Portfolio.jpg

De la production en série au marché de la Rechange : Continental intègre à son portefeuille des turbocompresseurs de modèle des marques BMW, MINI et du groupe Volkswagen.



Continental_PP_Turbochargers_BMW.jpg

Le premier turbocompresseur au monde avec une turbine en aluminium refroidie à l'eau en production à grande échelle fait maintenant également partie de la gamme de pièces de rechange de Continental



Continental_PP_Turbochargers_VW.jpg

Les turbocompresseurs du Groupe Volkswagen utilisent la technologie de turbine RAAX™ de Continental qui améliore la réponse du moteur et réduit les émissions en augmentant l'efficacité.