



Les vérins de hayon : un potentiel de ventes additionnelles en hiver !

Le froid n'a jamais été le meilleur ami du vérin de hayon. Les basses températures provoquent souvent des fuites et les empêchent de fonctionner totalement ou partiellement. C'est pourquoi, il est important en hiver de vérifier le fonctionnement des vérins sur les voitures qui entrent en atelier.

Mais pourquoi le vérin de hayon, est-il particulièrement affecté par les conditions climatiques ? Le cylindre du vérin est rempli de gaz et d'huile. Plus il fait froid, plus la pression dans le vérin diminue, tout comme la viscosité de l'huile. Ainsi en hiver, la pression et la puissance d'un vérin baisse de 10 à 15%.

C'est ce qui empêche le vérin de fonctionner comme il le devrait. Cela se manifeste, par exemple, par une fermeture plus lente du coffre ou du capot moteur. Un autre symptôme est la nécessité d'utiliser plus de force pour ouvrir le coffre ou le capot moteur.

Ce phénomène est particulièrement fréquent avec des vérins très bon marché et de mauvaise qualité. Bien que les vérins ne nécessitent pratiquement pas d'entretien, nous recommandons de ne pas les exposer à la saleté ou à la rouille. C'est particulièrement vrai pour la tige du vérin qui, abîmée, va endommager le joint du vérin et provoquer une fuite.

Triscan, qui propose avec plus de 1 800 références une des gammes les plus larges d'Europe, et qui est lui-même copropriétaire d'une usine, accorde une attention particulière aux points faibles du produit.

"Nous n'utilisons que des joints de qualité provenant de fournisseurs de premier rang. De cette manière, nous diminuons drastiquement les risques de fuite. Mais en fait, nous faisons plus que cela. Nous savons que de nombreux automobilistes ne nettoient pas la saleté et la rouille autour du piston. C'est pourquoi nos vérins sont équipés d'une protection spéciale en plastique qui empêche la formation de rouille autour du joint. De cette manière, le nettoyage prend moins d'importance", explique Richard Teulat, dirigeant de Trade Développement et agent commercial de Triscan pour la France.

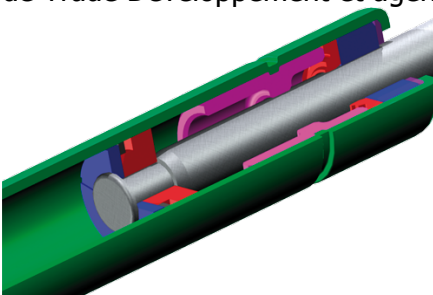


Illustration 3D de la section du cylindre, piston et du joint d'un vérin



Exemple de protection plastique montée sur un vérin Triscan

Au fil du temps, plusieurs nouveaux types de vérins sont apparus sur le marché et désormais proposés par Triscan. Tant les vérins avec ressorts extérieurs que les vérins de tension utilisés sur les BMW Série 5 (E60 et F10) et X5 (E70) sont présents dans la gamme Triscan. Il en va de même pour les vérins électriques, 21 références viennent d'être ajoutées à la gamme. "Au début, on ne trouvait les vérins électriques que dans le segment haut de gamme. Mais aujourd'hui, la technologie est devenue si mature qu'on les trouve également dans des voitures de catégorie intermédiaire, plus populaires. C'est le cas par exemple dans l'Audi Q3, la BMW X3, la Hyundai iX35, la Skoda Superb et le VW Tiguan", conclut Richard Teulat.



Vérin électrique - BMW X5



Vérin de tension - BMW Série 5 (E60, F10)



Vérin avec ressort - BMW X5 (E70)

Signes visibles de vérin défectueux :

- Des raccords plastiques défectueux / cassés souvent en plastique.
- De l'huile sur et autour de l'assemblage du cylindre et du piston.

Signes cachés de vérin défectueux :

- Impossibilité de maintenir le hayon ou le capot en position ouverte.
- Utilisation accrue de la force nécessaire pour ouvrir le coffre ou le capot moteur.

N'oubliez pas :

- Les vérins doivent toujours être remplacés par paire.
- Chez TRISCAN, plus de 1 800 références de vérins.
- Chez TRISCAN, les raccords spécifiques sont toujours fournis

À PROPOS DE TRISCAN

Triscan est une société 100% danoise créée en 1976, leader sur le marché scandinave et en fort développement partout en Europe. Triscan conçoit, produit, commercialise et distribue des pièces et des concepts dédiés au marché de la rechange indépendante. La société propose une offre produit complète avec 55 000 références de qualité OE réparties sur 52 familles. Les produits Triscan sont exclusivement vendus par l'intermédiaire de distributeurs et grossistes, et sont expédiés vers 35 marchés européens depuis trois centres de distribution.

Outre les pièces automobiles, Triscan propose également aux entreprises du secteur industriel un programm massif de pinces et vérins hydrauliques.

Triscan emploie plus de 100 personnes au Danemark, en France, en Suède et en Allemagne.