

Triscan distribue des étriers de frein à main électriques (EPB) garantis 5 ans

Paris, le 8 mars 2022 – **Les ateliers sont de plus en plus confrontés à un remplacement des étriers de frein à main électriques (EPB). Trop souvent, un étrier toujours fonctionnel sur le plan mécanique est remplacé et mis au rebut. Budweg renforce ses étriers EPB, distribués par Triscan, pour en améliorer la fiabilité et porter leur garantie à 5 ans !**

Budweg, dont le siège social et la production se trouvent au Danemark et qui possède plus de 40 années d'expérience et d'expertise, améliore significativement sa fiabilité par rapport au produit d'origine. Les résultats obtenus parlent d'eux-mêmes, c'est pourquoi Budweg offre une garantie de 5 ans. Mais quelle est cette amélioration ?

Amélioration de l'encapsulage de l'électronique

L'encapsulage de l'électronique est un des points faibles des étriers de frein à main électrique (EPB). Pour cette raison, le boîtier en plastique est renforcé, gage de fiabilité supplémentaire.

Budweg a ainsi significativement renforcé la structure de ses boîtiers en plastique, notamment en consolidant les ailettes sur les côtés :

- La longueur des ailettes a été portée de 10 mm à 50 mm et
- L'épaisseur des ailettes a été augmentée de 4 mm à 6,5 mm

Le renforcement des ailettes améliore la stabilité des parties du boîtier exposées aux contraintes mécaniques les plus élevées.



Renforcement de la structure des boîtiers en plastique Budweg (à gauche) vs la concurrence (à droite)

Amélioration des moteurs grâce à des engrenages métalliques

Sur certains étriers EPB, qu'ils soient d'origine ou équivalents, les engrenages utilisés sont en plastique et non en métal. Les tests effectués par Budweg confirment le constat déjà fait par de nombreux mécaniciens sur les causes de la défaillance de ces étriers EPB, dont la durée de vie est sévèrement affectée lorsque des

engrenages en plastique sont utilisés. Après 75.000 actionnements du frein de stationnement électrique, on constate déjà une usure importante, voire une casse, des engrenages en plastique. Pour cette raison, Budweg n'utilise que des engrenages en métal et peut donc garantir que l'étrier de frein peut être soumis à un minimum de 100.000 actionnements.



Etriers de frein EPB Budweg avec engrenage métallique

La meilleure solution pour les distributeurs, les ateliers et les conducteurs

Toutes les raisons pour remplacer un étrier EPB défectueux par un étrier de frein Budweg sont réunies : le propriétaire du véhicule, l'atelier et le distributeur sont en effet assurés d'un produit de qualité avec une durée de vie étendue et une garantie de 5 ans.

Une disponibilité des étriers de frein Budweg fournis par Triscan en constante amélioration

Grâce à une initiative conjointe de Budweg et de Triscan, la disponibilité pour les distributeurs, et donc les ateliers, est en constante amélioration. Non seulement la gamme de produits stockés passe d'environ 2.300 à plus de 3.500 références, mais la quantité de stock sur chaque référence augmente également dans les trois entrepôts de Triscan.

www.triscan.com | www.budweg.com