

COMMUNIQUE DE PRESSE



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services



La FFC actionnaire de la ville-laboratoire TRANSPOLIS

La Fédération Française de Carrosserie devient partenaire privilégié de la société TRANSPOLIS SAS, à l'origine du projet de "ville-laboratoire" éponyme, aux côtés des plus grands industriels.

Forte de ses 170 ans, la Fédération Française de carrosserie revendique une implication sans limite dans les problématiques des filières qu'elle représente. Au cœur du processus d'homologation des Véhicules Industriels et Urbains avec ses branches Equipementiers et Constructeurs, la Fédération investit aujourd'hui dans le projet TRANSPOLIS, unique en Europe.

L'initiative TRANSPOLIS a germé en 2011, au sein du pôle de compétitivité LUTB – Mobility & Transport Systems. Basée sur l'idée simple que le développement de toutes les solutions de mobilité urbaine nécessite un environnement collaboratif dédié et sécurisé.

A ce titre, l'objectif de TRANSPOLIS consiste à réunir sur un site physique de 80 hectares, en périphérie lyonnaise, les mondes de l'infrastructure routière, des constructeurs de véhicules, des équipements, des télécommunications, des systèmes énergétiques..., afin de créer un écosystème complet de tests et de validation, une ville, recréant la réalité future de la mobilité.

Les technologies ou concepts liés à la mobilité au sens le plus global du terme, font intervenir de nombreuses compétences pour leur validation. Il était donc nécessaire de passer par une approche multi-acteurs. Cette véritable "ville-laboratoire" accueille donc des industriels prestigieux qui apportent chacun leur brique technologique pour validation d'une part, mais également pour la confronter aux développements des autres partenaires impliqués dans la démarche.

Lieu de rencontre

Prenons l'exemple le plus parlant de la conduite déléguée. Si le véhicule est certes conçu par un constructeur, ses technologies embarquées sont en lien étroit tantôt avec l'infrastructure urbaine (panneaux de signalisation, feux tricolores...), ou encore avec des capteurs routiers (pour sa recharge inductive par exemple)..., afin de fonctionner correctement. Or, toutes ces expertises appartiennent à d'autres spécialistes. D'où l'intérêt de réunir toutes les parties prenantes au sein d'une organisation fondée sur le partenariat et la mutualisation de moyens complémentaires.

Smart City à la Française

Les sujets à traiter durant les années à venir sont vastes, et seule l'imagination des protagonistes limitera le champ d'expertises de TRANSPOLIS. Les premiers travaux portent évidemment sur le véhicule autonome, mais également sur le développement de stations de recharge multi-énergies, ainsi que sur la gestion dynamique des parkings, des flux urbains et de la congestion, le tracking de marchandises en ville, la gestion de la collecte des déchets, les infrastructures intelligentes, l'éclairage urbain, la communication M2M, VtoX, Vtol...

TRANSPOLIS est un projet unique en Europe, par son approche résolument basée sur les systèmes de transport (personnes et marchandises) urbains. Les travaux ont débuté début août, et l'inauguration est prévue pour juin 2018. Dès lors, le site sera également capable d'accueillir les clients européens et internationaux, qui ont de nombreux besoins en matière de tests liés à la mobilité future. En attendant, TRANSPOLIS propose déjà un site comparable de plus petite envergure un "city-lab", à ses premiers clients pour tester des solutions concrètes (scénarios d'usage en matière d'aide à la conduite de véhicules autonomes, communication VtoV..., aide au parking intelligent...

TRANSPOLIS dispose aujourd'hui d'un investissement public-privé de 18 millions d'euros, apportés par Adetel Group, Aixam, La Caisse Des Dépôts et Consignations, Colas, Eve System, Groupama, Rhône-Alpes Auvergne, IFSTTAR, Renault Trucks, le Syndicat Des Equipementiers De La Route, Vibratec, Vicat, la FFC..., avec le soutien financier de nombreux acteurs publics, la Direction Générale des Entreprises, la Région Auvergne Rhône-Alpes, le département De l'Ain, la communauté de communes de la Plaine de l'Ain et la Métropole De Lyon).

"Désormais, TRANSPOLIS intègre une expertise et des technologies indispensables à l'approche systémique et d'open-innovation collaborative promue par ses partenaires et ses clients. La plateforme d'innovation TRANSPOLIS permet désormais d'expérimenter des solutions de mobilité urbaine autonomes et connectées grâce à la mise en place de notre ville laboratoire. Nous nous réjouissons de cette collaboration étendue qui ouvre immédiatement la voie à l'évaluation de nouvelles solutions d'architectures", déclare Dominique FERNIER, Président de TRANSPOLIS SAS.

TRANSPOLIS SAS fera l'objet d'une conférence dédiée sur le salon SOLUTRANS, le jeudi 23 Novembre de 14h à 15h.

A propos de Transpolis SAS

TRANSPOLIS SAS n'a aucun équivalent en Europe à ce jour. La société TRANSPOLIS SAS a été créée en 2011 après avoir été incubée par le pôle de compétitivité LUTB – Mobility & Transport Systems, TRANSPOLIS SAS regroupait 11 actionnaires en 2016 (ADETEL GROUP, AIXAM, CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS, COLAS, EVE SYSTEM, GROUPAMA, RHONE-ALPES AUVERGNE, IFSTTAR, RENAULT TRUCKS, SYNDICAT DES EQUIPEMENTIERS DE LA ROUTE, VIBRATEC, VICAT) et bénéficie du soutien financier de nombreux acteurs publics (DIRECTION GENERALE DES ENTREPRISES, REGION AUVERGNE RHONE-ALPES, DEPARTEMENT DE L'AIN, COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA PLAINE DE L'AIN, METROPOLE DE LYON).