



COMMUNIQUE DE PRESSE

Genève, le 12 mars 2020

TransFollow introduit la connexion e-CMR par code d'accès

TransFollow annonce une mise à jour de sa solution d'e-CMR. Les acteurs de la chaîne logistique peuvent désormais se connecter à la plateforme par simple code d'accès. Il n'est en effet plus nécessaire de créer un compte utilisateur pour chaque prestataire de transport ou conducteur afin d'accéder aux lettres de voiture au format électronique.

Cette nouvelle fonctionnalité a été développée sur la base des commentaires des utilisateurs TransFollow actifs en Europe. Elle permet à l'émetteur d'un document de transport de générer un code d'accès unique (par exemple le numéro de commande / numéro d'expédition), qui peut être communiqué au transporteur ou au chauffeur par SMS, email, via l'informatique embarquée ou même oralement. Il est possible de lier plusieurs lettres de voiture à un seul code d'accès pour permettre au conducteur d'utiliser une seule signature pour signer l'ensemble. Il n'est plus nécessaire de se connecter à son compte pour accéder aux e-CMRs, le code d'accès fourni dans l'application suffit. Grâce à cette fonctionnalité, TransFollow simplifie l'utilisation de l'e-CMR pour toutes les entreprises qui travaillent avec différents transporteurs et qui ne sont pas toujours en mesure d'indiquer un conducteur spécifique lors de la délivrance des documents.

Le code d'accès facilite également l'utilisation de l'e-CMR TransFollow pour les sociétés de transit avec plusieurs conducteurs, car il n'est plus nécessaire de créer un compte individuel pour chacun. Il augmente l'efficacité de la création, de la délivrance et de la gestion des e-CMR, en particulier dans les situations où les entreprises ne savent pas quel chauffeur prendra en charge l'envoi au préalable.

Sur l'application TransFollow, au départ de sa tournée, le conducteur peut simplement sélectionner "connexion avec code d'accès". Automatiquement, toutes les lettres de voiture liées à ce code sont affichées et sont prêtes à être signées immédiatement. La lettre de voiture n'étant pas liée à un compte personnel, elle ne peut être signée qu'avec la méthode *Sign-on-Glass* de signature sur tablette ou smartphone, et non par QR code.

A propos de TransFollow :

TransFollow dématérialise les traditionnelles lettres de voiture papier, offrant ainsi une visibilité à tous les participants de la chaîne logistique (expéditeur, transporteur, destinataire) à partir d'une seule et même plateforme intégrée. La mise en œuvre de la lettre de voiture électronique engendre des économies importantes en termes de gestion administrative. Elle permet d'éviter les litiges en cas d'erreur, de manque de données ou de divergence puisqu'il est possible de conserver une traçabilité de toutes les opérations et de tout incident éventuel. La plus grande valeur ajoutée de la solution TransFollow est l'intégration avec les systèmes de gestion (TMS, FMS, WMS, ERP) des entreprises de transport et de logistique.

Pour plus d'informations : <https://transfollow.org/fr/>