



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

Première mondiale du nouveau Toyota RAV4

- **Toyota dévoile la sixième génération de RAV4 qui ouvre une nouvelle ère pour l'emblématique SUV de la marque avec des performances, une efficacité et une expérience numérique inédites.**
- **La posture puissante et le design robuste du nouveau RAV4 illustrent sa capacité à être aussi à l'aise en ville et sur route qu'en tout-terrain.**
- **Le nouveau RAV4 inaugure la dernière génération de système hybride rechargeable Toyota offrant une autonomie 100 % électrique de 100 km* et une recharge plus rapide.**
- **L'inédite plateforme de développement logiciel Arene permet au RAV4 d'offrir, en première mondiale, les nouvelles générations du Toyota Safety Sense et du système multimédia Toyota.**

La polyvalence et la fiabilité exceptionnelles du RAV4 lui ont valu une popularité durable auprès de nombreuses générations de clients en Europe, où plus de 2,5 millions d'exemplaires ont été vendus depuis son lancement en 1994. À l'échelle mondiale, plus de 15 millions d'exemplaires de RAV4 ont été commercialisés à ce jour.

La sixième génération de RAV4 arbore un nouveau design extérieur robuste, reflet de sa nature d'authentique SUV, souligné par un nouveau badge RAV4 audacieux et affirmé. Le design solide de la partie avant et la silhouette dynamique reflètent ses qualités tout-terrain et sa véritable identité RAV4, tout en conservant des dimensions similaires à celles de son prédécesseur. À l'intérieur, l'habitacle repensé favorise une conduite sereine et intuitive, tout en offrant à tous les passagers une sensation d'espace.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

ainsi qu'un confort premium raffiné.

L'introduction de la nouvelle plateforme de développement logiciel Arene de Toyota marque la première étape vers des véhicules qui seront entièrement définis par logiciel afin de permettre la création et le déploiement de fonctions avancées de sécurité et de divertissement dans un environnement numérique. Arene alimente les technologies de sécurité les plus récentes de Toyota, dont le nouveau RAV4 est le premier modèle à bénéficier. Elles améliorent considérablement la sécurité et intègrent de nouvelles fonctionnalités avancées d'aide à la conduite et au stationnement. Le tout nouveau système multimédia fait également ses débuts mondiaux, offrant une connectivité, une navigation et des outils de sécurité améliorés, le tout plus rapidement que jamais grâce à Arene.

Le nouveau RAV4 hybride rechargeable ultra-efficace exprime le double ADN d'un véritable véhicule électrique et d'un hybride très pratique. Il offre 100 km* d'autonomie en mode 100 % électrique – ce qui permet de satisfaire aux besoins quotidiens de la plupart des clients européens – et offre toute la polyvalence et la fiabilité de la dernière technologie hybride de Toyota.

La nouvelle génération de système hybride rechargeable est dotée d'une batterie d'une capacité 30 % supérieure, offrant ainsi plus de puissance, d'accélération et d'efficacité, tout en intégrant des solutions de recharge plus rapides. L'architecture optimisée offre des avantages supplémentaires : un comportement plus dynamique et un intérieur spacieux.

Le nouveau RAV4 sera disponible en Europe exclusivement en version hybride rechargeable ou hybride auto-rechargeable, illustrant l'approche multi-technologies de Toyota vers la neutralité carbone. Les clients auront ainsi le choix entre deux types de motorisations durables, quels que soient leur lieu de résidence et leur situation personnelle.

Un potentiel optimisé grâce à la dernière technologie hybride Toyota

La dernière technologie hybride est au cœur du tout nouveau RAV4 et franchit un nouveau seuil grâce au système hybride rechargeable de nouvelle génération

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

développé par Toyota.

La nouvelle batterie lithium-ion haute capacité de 22,7 kWh offre une autonomie en mode 100 % électrique portée à 100 km*, adaptée à la plupart des usages quotidiens.

Issue du travail de Toyota dans le développement des véhicules électriques, cette batterie permet aussi une recharge nettement plus rapide. Le chargeur embarqué de 50 kW DC** – une fonctionnalité rare pour un SUV du segment D – permet de recharger la batterie de 10 % à 80 % en seulement 30 minutes, selon les conditions. La recharge à domicile ou sur des bornes de recharge publiques standard est également plus rapide grâce à un nouveau chargeur AC de 11 kW, deux fois plus rapide que celui du précédent RAV4, permettant de recharger la batterie en seulement 3 heures.

La nouvelle batterie et le moteur avant amélioré – délivrant désormais 150 kW, soit 16 kW de plus – assurent une accélération puissante. Le système associé à la transmission intégrale intelligente (AWD-i) développe une puissance totale de 304 ch, permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes seulement.

Outre une conduite plus excitante, la nouvelle batterie offre des performances fiables et constantes, même dans des conditions difficiles, grâce à des solutions de refroidissement améliorées. Son système de gestion thermique bascule automatiquement entre les circuits de refroidissement selon les conditions de fonctionnement, maintenant la batterie à la température idéale pour une efficacité optimale. Il garantit également des performances optimales même lors de la charge par temps froid.

La nouvelle génération de système hybride rechargeable Toyota contribue également à optimiser le comportement routier grâce à un centre de gravité plus bas et à une rigidité accrue de la carrosserie, obtenue grâce au positionnement de la batterie sous le plancher.

Ce résultat a été notamment obtenu grâce à l'installation du convertisseur DC au sein de l'unité de contrôle de puissance (PCU), dont la taille a été réduite et qui est désormais intégrée à l'ensemble boîte-pont.

Le nouveau RAV4 hybride rechargeable exploite intelligemment ses 100 km*

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

d'autonomie 100 % électrique grâce à la technologie de géolocalisation qui optimise automatiquement la conduite en mode 100 % électrique en fonction du trajet. En combinant les informations en temps réel sur les conditions de circulation issues de la navigation avec les informations sur les itinéraires et le style de conduite habituels du conducteur, le système peut basculer automatiquement entre les modes hybride et électrique afin d'optimiser l'autonomie. Si la destination programmée se situe dans une zone à faibles émissions, ou nécessite d'en traverser une, la géolocalisation garantit que la charge de la batterie sera suffisante pour y circuler en mode 100 % électrique.

Le RAV4 hybride rechargeable est disponible pour la première fois en configuration 2 roues motrices, rendant ce système d'électrification avancé encore plus accessible. Cette version de RAV4 développe une puissance de 268 ch.

Dans sa version hybride auto-rechargeable, le nouveau RAV4 bénéficie également des dernières technologies Toyota. L'optimisation de l'ensemble boîte-pont, de l'unité de contrôle de puissance, de la batterie et d'autres composants a permis d'augmenter la puissance du moteur pour des accélérations plus fluides et plus dynamiques.

En version avec transmission intégrale AWD-i, le nouveau RAV4 hybride auto-rechargeable développe une puissance cumulée de 191 ch, tandis que la version 2 roues motrices avant développe 183 ch.

Avec cette nouvelle génération, Toyota lance non seulement le RAV4 hybride rechargeable le plus avancé, mais aussi un écosystème hybride rechargeable très développé, incluant des solutions de recharge Toyota.

L'expérience client sera améliorée en simplifiant le processus de recharge et en rendant l'expérience plus enrichissante.

Enfin, nous visons à minimiser l'impact environnemental en conditions réelles en optimisant l'autonomie en mode électrique.

Nouveau Toyota RAV4 GR SPORT : un caractère dynamique et sophistiqué

Le nouveau Toyota RAV4 sera disponible dans une finition GR SPORT qui offre une expérience de conduite plus dynamique et un caractère sophistiqué inspiré de la

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

compétition.

La bande de roulement élargie de 20 mm, associée à des amortisseurs hautes performances, à un bras de suspension arrière renforcé, ainsi qu'à des **réglages spécifiques de suspension et de direction assistée**, offrent un comportement plus stable et plus dynamique. **Des jantes en alliage léger de 20 pouces noires**, au design exclusif GR SPORT à cinq doubles branches, contribuent également à optimiser la circulation de l'air.

Pour souligner son lien avec l'écurie TOYOTA GAZOO Racing plusieurs fois Championne du Monde, notamment en WRC et en WEC, le RAV4 GR SPORT adopte des, des pédales de frein et d'accélérateur en aluminium, ainsi que des sièges typés sport pour une expérience de conduite optimale.

La calandre exclusive, ornée du motif hexagonal en maille spécifique à GR, qui crée un effet 3D plus profond, contribue à donner une allure sportive et spectaculaire au RAV4 GR SPORT dès le premier coup d'œil.

L'intérieur noir, élégant et sobre, est conçu pour favoriser la concentration sur la route. Il arbore de discrets badges GR et des touches de rouge exclusives, notamment sur le volant, ainsi que sur les sièges exclusifs du RAV4 GR SPORT.

La nouvelle plateforme logicielle Toyota autorise des systèmes de sécurité inédits

La plateforme de développement logiciel Arene du nouveau RAV4 marque le début d'une nouvelle ère de véhicules, où les technologies numériques avancées offrent de nouvelles opportunités pour améliorer la sécurité et contribuer à l'objectif ultime de Toyota : éviter tous les accidents.

Arene est compatible avec les derniers systèmes Toyota T-Mate, dont la nouvelle génération de Toyota Safety Sense qui est introduite sur le RAV4 en première mondiale. Celle-ci offre en série une suite plus complète de dispositifs de sécurité et d'aide à la conduite qui agissent plus rapidement que jamais.

L'alerte de trafic transversal avant étendue est une fonctionnalité inédite du nouveau

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

RAV4. Elle protège le RAV4 de la circulation transversale aux carrefours très fréquentés en détectant les véhicules qui vont traverser puis en émettant une alerte visuelle avant d'activer un signal sonore en cas de risque de collision élevé. Ce système complète le nouveau système d'avertisseurs d'angles morts pour offrir au conducteur une meilleure perception de son environnement. Ce nouveau système d'avertisseurs d'angles morts intègre également un inédit **indicateur d'approche de véhicule arrière** conçu pour réduire le stress au volant, notamment sur autoroute. Une fois activé, il émet une alerte sonore lorsqu'un véhicule approche à grande vitesse par l'arrière, laissant ainsi au conducteur le temps de réagir en toute sécurité.

Le nouveau **système d'assistance au changement de voie**, plus performant, permet désormais aux conducteurs de changer de voie en toute sécurité et en toute commodité sur autoroute. Lorsque le conducteur active le clignotant, le système s'assure de la sécurité de la manœuvre en vérifiant la présence éventuelle d'un véhicule dans l'angle mort avant que l'assistance de direction n'effectue automatiquement le changement de voie. L'assistance au changement de voie fonctionne lorsque le régulateur de vitesse adaptatif et l'assistance au maintien dans la voie sont activés.

Le **système précollision** a été amélioré pour étendre la détection des collisions frontales et améliorer la reconnaissance des obstacles, des vélos et des motos. Il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels, et offre une assistance au freinage : si le conducteur ne parvient pas à ralentir à temps, les freins se déclenchent automatiquement pour éviter ou atténuer une collision. En cas de choc déclenchant le déploiement de l'airbag, le nouveau **freinage secondaire de collision** immobilise automatiquement et progressivement le véhicule si le conducteur n'est pas en mesure de le faire.

La fonction avancée de contrôle à distance du stationnement** offre un confort accru en permettant au conducteur de contrôler le stationnement depuis son smartphone en étant à l'extérieur du véhicule. Le stationnement manuel traditionnel est également plus simple que jamais grâce au système de vision 360** amélioré, qui inclut désormais une image 3D pour une vue plus complète de l'environnement immédiat du véhicule.

Les mises à jour logicielles à distance permettront au Toyota Safety Sense d'intégrer les dernières fonctionnalités et améliorations.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

Une toute nouvelle expérience numérique

Le nouveau RAV4 marque le lancement du tout dernier système multimédia Toyota, plus rapide et plus compact, intégré au nouvel écosystème numérique piloté par Arene OS, qui offre une expérience numérique embarquée plus fluide que jamais.

Une meilleure qualité d'information est offerte grâce à des visuels clairs, grâce aux points d'intérêt et grâce aux données de navigation en temps réel. L'intégration de la carte de la navigation associée à l'assistance de voie 3D dans le combiné d'instruments de 12,3 pouces du conducteur réduit les distractions potentielles et facilite le suivi des instructions de direction.

Le nouveau concept de la page d'accueil de l'écran central de 12,9 pouces, conçu spécifiquement pour les clients européens, permet aux conducteurs d'accéder à toutes les informations pertinentes d'un seul coup d'œil. Son design intuitif et convivial – avec des raccourcis personnalisables, un menu de configuration et des fonctionnalités de confidentialité des données plus rapides – simplifie plus que jamais la personnalisation et la navigation dans l'environnement numérique embarqué.

L'expérience offerte par le cockpit numérique est optimisée par un assistant vocal réactif et précis qui permet de gérer la navigation, les médias, la température intérieure. Il bénéficiera de mises à jour logicielles à distance pour garantir une amélioration continue de ses fonctionnalités.

L'expérience centrée sur l'utilisateur apportée par le nouveau RAV4 va au-delà de l'habitacle grâce à la dernière application pour smartphone MyToyota. Celle-ci permet aux utilisateurs de personnaliser leurs services avec des options d'abonnement incluant des services à distance plus rapides, la nouvelle clé numérique intelligente Smart Digital Key+, un assistant vocal amélioré, et une offre de streaming musical.

**Cycle mixte WLTP, sous réserve d'homologation.*

***Selon finition.*

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 21 mai 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)