



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 juillet 2025

Le nouveau Toyota PROACE MAX Electric élu « Véhicule Utilitaire Electrique de l'Année »

- o **Le premier grand fourgon de Toyota a été distingué lors des 30^e Trophées L'Automobile & L'Entreprise décernés par un jury de journalistes et de responsables de parc automobile,**
- o **Ce prix prestigieux salue les qualités du nouveau PROACE MAX Electric qui offre notamment une puissance (270 ch) et une autonomie (jusqu'à 420 km) remarquables,**
- o **Toyota Professional se développe rapidement en France grâce à une gamme entièrement renouvelée et particulièrement compétitive, accompagnée de services exclusifs.**

Présenté en 2024, le nouveau PROACE MAX a permis à Toyota d'entrer sur le segment des grands fourgons en Europe. Une entrée réussie et saluée aujourd'hui par le titre de « Véhicule Utilitaire Electrique de l'Année » décerné lors de la 30^e édition des Trophées L'Automobile & L'Entreprise, dont la cérémonie s'est déroulée le 1^{er} juillet à Paris.

Dans le cadre des Trophées L'Automobile & L'Entreprise, les nouveaux véhicules utilitaires électriques présélectionnés par la rédaction de ce média de référence ont d'abord été départagés par un vote en ligne de responsables de parc automobile afin de nommer trois modèles pour la finale. Ces trois finalistes ont ensuite été testés de façon statique et dynamique par le jury composé de 15 responsables de parc et de trois journalistes de L'Automobile & L'Entreprise, qui a ainsi désigné le meilleur modèle.

Pour décerner le trophée de « Véhicule Utilitaire Electrique de l'Année » au Toyota

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 juillet 2025

PROACE MAX, le jury s'est prononcé sur la base des critères essentiels pour une utilisation professionnelle des véhicules en entreprise : comportement routier, motorisation, qualité, coût total de possession (TCO), sécurité, recharge, etc.

Le nouveau Toyota PROACE MAX Electric offre un design dynamique, des technologies embarquées de dernière génération et une gamme complète d'aides à la conduite. Il est disponible en six configurations d'architecture pour un volume de chargement (jusqu'à 17 m³), une charge utile (jusqu'à 1 400 kg) et une capacité de remorquage (jusqu'à 2 400 kg) au meilleur niveau de sa catégorie.

Le nouveau PROACE MAX Electric se distingue par une motorisation particulièrement puissante, développant 270 ch (200 kW) et 410 Nm de couple. Des performances qui permettent au PROACE MAX Electric d'accomplir sans problème les tâches les plus difficiles et offrent un véritable agrément de conduite en usage intensif. Avec une autonomie allant jusqu'à 420 km (cycle mixte WTLP), le PROACE MAX Electric dispose d'un rayon d'action suffisant pour les activités quotidiennes.

Le nouveau PROACE MAX est l'un des acteurs du fort développement de Toyota Professional en France, aux côtés des nouveaux PROACE CITY et PROACE. Les ventes de VUL de la Marque ont progressé de 28% en 2025 (par rapport à 2024), avec notamment une remarquable part de 5.3 % sur les fourgons. Cette performance a permis à Toyota Professional d'entrer dans le Top 6 des ventes de VUL en France en 2025.

Au-delà des qualités reconnues de sa nouvelle gamme de VUL, les autres clés du succès de Toyota Professional sont les offres et services exclusifs proposés aux entreprises, petites et grandes.

Les conducteurs d'utilitaires Toyota 100 % électriques tirent le meilleur parti de leur véhicule grâce au programme de coaching personnalisé [Toyota Expérience](#) dont ils peuvent bénéficier gratuitement. Ce programme, qui a déjà formé plus de 70 000 clients Toyota, consiste en un stage d'une durée de 1h30, constitué à 80 % de pratique et à 20 % de théorie, permettant d'optimiser la conduite pour réduire la consommation d'énergie et de mieux prendre en compte les problèmes de sécurité liés aux questions de chargement.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 2 juillet 2025

Pour accompagner et encourager les professionnels dans leur transition vers une mobilité plus durable, Toyota Professional a mis en place une offre exceptionnelle : [« L'électrique au prix du Diesel »](#). Dans ce cadre, les PROACE CITY, PROACE ET PROACE MAX électriques sont proposés en crédit-bail sur 60 mois sans apport avec des mensualités identiques à celles des modèles équivalents en Diesel.

Digne de la solide réputation de Toyota en matière de qualité, de durabilité et de fiabilité, la gamme Toyota Professional offre une sérénité totale avec une garantie de 8 ans/100 000 km pour les modèles électriques et de 3 ans/100 000 km pour les modèles Diesel. Avec Toyota Relax, la couverture peut être étendue jusqu'à 10 ans/ 185 000 km. Une fois que la garantie initiale sur le véhicule neuf est terminée, Toyota Relax offre 1 an/15 000 km de couverture supplémentaire après chaque entretien périodique réalisé dans le réseau Toyota.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)