

Information Presse
R.P.2025-85

Vauresson, le 19 juin 2025

Toyota Motor Europe opte pour une logistique durable avec des camions à pile à combustible

- Des camions à pile à combustible à hydrogène fabriqués par VDL Groep et équipés de modules de pile à combustible Toyota sont désormais déployés sur les axes logistiques de Toyota reliant le centre de pièces européen de la marque, situé à Diest en Belgique, à la France, aux Pays-Bas et à l'Allemagne
- Les prestataires de services logistiques de Toyota intégreront le transport de marchandises durable à leurs opérations quotidiennes entre la Belgique, la France, l'Allemagne et les Pays-Bas
- Les camions de 40 tonnes à pile à combustible offrent des performances similaires à celles de camions diesel, mais avec aucune émission à l'échappement
- En conditions d'utilisation réelles, chaque véhicule peut parcourir jusqu'à 400 km avec un plein d'hydrogène

Toyota Motor Europe et VDL Groep travaillent en collaboration afin d'équiper des poids lourds du module de pile à combustible de Toyota. Après un premier camion de démonstration, Toyota met aujourd'hui en service quatre autres véhicules sur ses axes logistiques situés en Belgique (Diest), en France (Lille), en Allemagne (Cologne) et aux Pays-Bas (Rotterdam et Weesp).

Toyota a uni ses forces à celles de ses prestataires de services logistiques - Vos Transport Group, CEVA Logistics, Groupe CAT et Yusen Logistics - afin d'intégrer des poids lourds émettant zéro émission à l'échappement* à ses opérations logistiques. En collaboration avec ces prestataires, Toyota évalue continuellement les performances des camions à pile à combustible dans les opérations quotidiennes de son centre de pièces européen, lequel traite chaque jour plus de 500 000 pièces et accessoires.

Équipés d'un moteur alimenté en électricité produite à partir d'hydrogène associé à de l'oxygène, les camions de 40 tonnes à pile à combustible offrent des performances similaires à celles d'un camion diesel, mais avec aucune émission à l'échappement, sur des itinéraires similaires. En conditions réelles d'utilisation, ces véhicules peuvent parcourir jusqu'à 400 km avec un plein d'hydrogène. En outre, l'absence de vibrations qui caractérise les moteurs électriques réduit les nuisances dans les zones traversées par les camions, tout en améliorant considérablement le confort de conduite.

Thiebault Paquet, Vice-président R&D de Toyota Motor Europe, a déclaré à ce sujet : « *Cette initiative s'inscrit dans la droite ligne de l'objectif de Toyota consistant à atteindre la neutralité carbone dans ses opérations logistiques d'ici 2040, mais vise également à contribuer au développement de l'économie hydrogène. Les poids lourds à pile à combustible peuvent stimuler la demande d'hydrogène, ce qui constitue un élément clé parallèlement à la mise en œuvre du règlement AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) de l'UE. Nous partageons avec nos prestataires de services logistiques l'objectif de tirer des enseignements de l'exploitation quotidienne de notre première flotte logistique à hydrogène et d'améliorer sans cesse les véhicules ainsi que les processus opérationnels.* »

* Le terme « zéro émission à l'échappement » qualifie le groupe propulseur, dont l'échappement n'émet ni gaz à effet de serre, ni particules nocives en conduite. Seule de l'eau est rejetée à l'échappement. Des émissions sont néanmoins possibles durant les autres étapes du cycle de vie du produit (extraction, production, logistique, maintenance, recyclage/mise au rebut...), mais également lors de son utilisation (pneus, freins...) et au cours de la production d'hydrogène, selon la source employée.