

L'équipe Philibert « Lyon Nord » remporte la finale française Top Team 2014-2015

La finale française du concours Scania Top Team, compétition mondiale à destination du personnel après-vente Scania, était organisée le 10 mars dernier à Angers (49). C'est l'équipe de Philibert Trucks, « Lyon Nord », qui a remporté cette finale de haut niveau. Une troisième victoire consécutive pour Philibert qui avait déjà remporté les finales françaises en 2011 et 2013.

L'équipe « Lyon Nord » de Philibert Trucks remporte cette année encore la finale française Top Team. Un titre qui couronne ses compétences, sa réactivité et son esprit d'équipe qu'il faudra défendre lors de la prochaine étape : la finale régionale internationale en Slovaquie les 27, 28 et 29 mars prochains face à neuf autres finalistes nationaux.



Les huit équipes finalistes de l'édition française Scania Top Team 2014-2015, composées de quatre ou cinq personnes, se sont rencontrées à Angers le 10 mars dernier. Des mécaniciens, chefs d'équipes, réceptionnaires et magasiniers du réseau Scania en France, tous unis par un même objectif : remporter la finale française du concours Scania Top Team. Ces huit équipes avaient su se démarquer des 60 initialement inscrites pour le premier tour de sélection s'appuyant sur un test technique et logique de 70 questions. À l'issue de cette épreuve théorique « Les Sans Culottes » de Scania Bourgogne à Macon (71), « La Fine Équipe » de la Dian à Nantes (44) et « Les Ain' Connus » du site Philibert Trucks à Amberieu (01) étaient sur le podium.

Classement des équipes qualifiées pour la finale française :

1	« Les Sans Culottes »	Scania Bourgogne, Macon (71)
2	« La Fine Équipe »	La Dian, Nantes (44)
3	« Les Ain' Connus »	Philibert Trucks, Amberieu (01)
4	« Lyon Nord »	Philibert Trucks, Lyon (69)

5	« Les Joebars Breizh »	Aubrée garages, Vern sur Seiche (35)
6	« Les Bretscan »	Aubrée garages, Vern sur Seiche (35)
7	« Madascan »	Aubrée garages, Vern sur Seiche (35)
8	« Les Laonnois »	La Haubette PL, Laon (02)

Un savoir-faire mis en lumière

Le 10 mars dernier, ces huit équipes se sont affrontées lors de la finale française au siège de Scania France, à Angers. Tout au long de cette journée, leurs compétences, esprit d'équipe, réactivité et capacité à résoudre des problèmes ont été sollicités au travers de huit épreuves mêlant théorie et pratique.

Afin de mettre en lumière le savoir-faire du réseau Scania, les épreuves étaient volontairement diversifiées, balayant un panel important de compétences. Une des épreuves phare consistait à régler minutieusement la caméra pour le LDW (Lane Departure Warning). Ce système, rendu obligatoire à partir du 1er novembre 2015, avertit le conducteur en cas de dépassement inopiné de la signalisation horizontale au sol, la trajectoire étant surveillée par une caméra. Les équipes s'affrontaient également dans le cadre d'une réception active, technique pro active mise en place depuis environ un an chez Scania. Cette démarche consiste à contrôler visuellement l'extérieur du véhicule pour y détecter une éventuelle

anomalie afin d'apporter un service complémentaire au client. Une autre portait sur l'installation du mode de conduite d'urgence d'un moteur industriel, plus particulièrement nécessaire sur des machines de travaux publics difficiles à déplacer. Il est alors primordial de savoir brancher un accélérateur de secours pour faciliter le dépannage en cas de situations critiques.

Philibert Trucks représente Scania France

C'est au cours de la soirée de clôture que l'équipe de Thierry Buatois (directeur de Philibert Trucks), « Lyon Nord », a été déclarée victorieuse. C'est la troisième fois consécutive que le site Philibert Trucks Lyon Nord remporte la finale française Top Team. Sur le podium, « Les Laonnois » de la Haubette PL à Laon (02) et « La Fine Équipe » de la Dian à Nantes (44) n'ont pas démerité.



De g. à d. : Guillaume Buissonin (vainqueur Top Team France en 2011 et 2013), Fabrice Florio, Aurélien Vernay, Pierre Bernard (tous trois vainqueurs Top Team France en 2013) et Damien Boyer.

Les Lyonnais vont bientôt s'envoler pour Bratislava, en Slovaquie, afin de représenter la France au cours de l'une des six finales régionales internationales qui se tiendra du 27 au 29 mars prochain. Ils devront se démarquer face à neuf équipes ayant remporté les finales nationales de Bulgarie, Danemark, Géorgie, Irlande, Slovaquie, Slovénie, Suisse, Ukraine et Turquie. Très motivée, notre équipe française espère se qualifier pour la finale mondiale du Top Team, qui aura lieu du 3 au 5 décembre 2015 au siège du groupe Scania à Södertälje, en Suède.

Chiffres clés Scania Top Team

- 1989 : 1^{ère} compétition Top Team
- 9^{ème} édition Top Team en 2014-2015
- 62 pays engagés
- 8 000 participants
- 6 finales régionales internationales :
 - 13-15 mars à Bratislava (Slovaquie)
 - 20-22 mars à Bratislava (Slovaquie)
 - 27-29 mars à Bratislava (Slovaquie)
 - 8-10 mai à Buenos Aires (Argentine)
 - 18-20 septembre à Guangzhou (Chine)
 - 25-27 septembre à Guangzhou (Chine)
- 1 finale mondiale du 3 au 5 décembre à Södertälje (Suède)
- 10 équipes se rencontreront pour déterminer « la Top Team » victorieuse de l'édition 2014 - 2015

Mars 2015

Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Les services associés aux produits constituent une part croissante des activités de l'entreprise, ce qui garantit aux clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Scania fournit également des produits de financement. Avec quelque 42 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. Les activités de recherche et développement sont concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. Scania France commercialise les poids lourds de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points.

Scania France S.A.S. – CS30106 – 49001 Angers CEDEX 01 – Tél. 02 41 41 33 33 – Fax 02 41 34 76 25