

TOP 5 des voitures d'occasion les plus adaptées pour débiter au volant

Paris, le 2 octobre 2025 – Avec l'inflation et le coût des assurances en hausse, de plus en plus de jeunes se tournent vers le marché de l'occasion. La société de données automobiles carVertical a analysé des centaines de milliers de rapports de véhicules afin de classer les 5 modèles d'occasion les plus accessibles et fiables pour un premier achat.

La Renault Clio, une citadine polyvalente et rassurante



Les citadines du segment B comptent parmi les choix les plus populaires pour les conducteurs en France. Représentant **3,79 % des rapports analysés par carVertical**, la Clio s'impose comme un modèle de référence. Accessible à l'achat, à assurer et à réparer, elle présente un **taux de fraude kilométrique de seulement 1,98 %**, avec un écart moyen de 51 410 km. Le véhicule est une valeur sûre peu sinistrée avec **27,4 % des véhicules inspectés ont été endommagés**, pour un **coût moyen de réparation estimé à 2 535 €**.

La Peugeot 208, une solution fiable et bien équipée

Un autre exemple représentatif du segment B est la Peugeot 208 qui combine modernité, confort de conduite et fiabilité. Elle représente **1,25 % des rapports carVertical**, avec un **taux de véhicules fraudés de 1,52 %** et un écart moyen de 58 922 km. **Les sinistres concernent 26,5 % des cas**, pour des réparations estimées à **2 829 €**. Un compromis pertinent pour les jeunes à la recherche d'un modèle bien équipé et parfaitement adapté à la conduite en ville.



La Toyota Yaris, un achat sans mauvaises surprises



Modèle plébiscité pour sa robustesse, la Yaris se distingue par son **taux de dommages le plus bas du classement (21,2 %)** et un **coût moyen de réparation limité à 1 965 €**. **Le taux de véhicules trafiqués est également faible (0,6 %)**, avec un écart moyen de 94 479 km. Grâce à sa **robustesse** et à son **prix accessible**, elle constitue un choix idéal pour les conducteurs débutants. La Yaris, comme d'autres modèles de la gamme Toyota, est réputée pour une fiabilité difficile à égaler. Certes, ces voitures ne disposent pas toujours des toutes dernières technologies, mais elles ont largement fait leurs preuves en matière de durabilité.

La Fiat 500, l'option urbaine et esthétique

Ultra maniable et identifiable au premier regard, la Fiat 500 séduit par son design et sa facilité de conduite. Les rapports révèlent que **1,43 % de modèles ont un kilométrage altéré** (62 108 km en moyenne), et **26,8 % de sinistres** pour un **coût moyen de 2 071 €**.



La Volkswagen Golf, un compromis confortable pour tous



Modèle emblématique, la Golf reste une option solide pour les conducteurs ayant des trajets plus longs. Représentant **2,94 % des rapports carVertical**, elle affiche cependant **le taux de dommages le plus élevé de ce classement (38,7 %)** et **les frais de réparation les plus importants (3 696 € en moyenne)**. Côté kilométrage, **1,3 % des véhicules analysés ont leur compteur falsifié**, avec un écart moyen de 80 255 km. À privilégier pour sa longévité, sous réserve d'un historique bien vérifié.

A propos de carVertical

carVertical est une société de rapports sur l'historique des véhicules qui opère dans 35 pays - dans la plupart des pays d'Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 53.9 millions d'euros en 2024. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.