

## Communiqué de presse

### **Arriva annonce la mise en place d'un programme de réduction majeure des émissions de CO2e pour sa flotte de bus européenne**

- Arriva a signé un contrat paneuropéen avec TomTom Telematics, une entreprise de Bridgestone, afin d'améliorer les normes de ses services de bus
- Grâce à des techniques de conduite avancées, Arriva espère réduire ses émissions de CO2e jusqu'à 72 000 tonnes par an
- Un accès aux données du véhicule en temps réel, combiné à un coaching de conduite, aidera 32 000 chauffeurs de bus à adopter le meilleur comportement possible et à offrir des trajets plus confortables et écologiques à leurs passagers

**Paris, 25 juin 2019** - Arriva, une entreprise de transport de voyageurs leader sur le marché européen, a annoncé la signature d'un contrat avec TomTom Telematics, récemment acquis par Bridgestone. Le système télématique de ce dernier sera installé sur 15 000 bus maximum au Royaume-Uni et dans neuf pays d'Europe continentale.



Arriva est déterminé à réduire l'impact de ses trajets sur la planète, en améliorant la qualité de l'air dans les villes congestionnées et en minimisant son propre impact environnemental en tant qu'entreprise. L'investissement dans cette nouvelle technologie, qui donne aux conducteurs des informations instantanées sur le freinage, l'accélération et les arrêts moteur tournant, permettra à Arriva de diminuer la consommation de carburant de ses bus jusqu'à 6 % par an et réduira les émissions de CO2e jusqu'à 72 000 tonnes chaque année. Cela revient à réduire les émissions de gaz à effet de serre générées par la conduite de plus de 15 000 voitures en un an.

**Jo Humphries, Directrice transformation du groupe Arriva déclare :** « *Cet investissement dans TomTom Telematics est un investissement dans nos chauffeurs. À chaque seconde de chaque trajet, nos 32 000 chauffeurs doivent prendre les bonnes décisions pour emmener les passagers à leur destination en toute sécurité. En étant régulièrement coachés et formés, nos chauffeurs auront tous les outils pour adopter la meilleure conduite possible. Ils feront ainsi profiter leurs passagers de*



*trajets encore plus sûrs et confortables et réduiront leur utilisation de carburant, de manière à émettre beaucoup moins de CO2e. »*

**Thomas Schmidt, Directeur général de TomTom Telematics, ajoute :** « *Arriva a conscience des bénéfices que l'entreprise pourra retirer en améliorant la visibilité opérationnelle et en donnant aux chauffeurs la possibilité d'améliorer leur performance au volant. Notre solution de gestion de flotte, WEBFLEET, donne à Arriva de précieuses informations sur les points à améliorer au sein de son vaste réseau. Par exemple, elle met en évidence les lacunes ayant un impact sur la consommation quotidienne de carburant. Nous sommes ravis que notre technologie télématique innovante puisse continuer à aider Arriva à remplir ses objectifs environnementaux et opérationnels à long terme. »*

Ce contrat concernera l'installation de cette technologie au sein de la flotte de bus d'Arriva en Croatie, en Espagne, en Hongrie, en Italie, aux Pays-Bas, en Pologne, en République tchèque, au Royaume-Uni, en Slovaquie et en Slovénie.

Les filiales d'Arriva au Danemark, au Portugal, en Serbie et en Suède disposent déjà d'un système télématique dans leurs bus.

L'installation de la technologie télématique au sein des bus Arriva est essentielle à la réussite de « Driving Arriva », le nouveau projet de l'entreprise pour une conduite plus intelligente, plus sûre et plus fluide. Ce dernier a été mis au point pour libérer le potentiel de chaque conducteur de bus et de train et favoriser la meilleure conduite possible, avec pour résultats l'amélioration du confort des voyageurs et de la fiabilité du service, ainsi que la réduction du carburant et des émissions. Grâce à ce projet, les équipes (36 600 chauffeurs de bus et de trains) de 14 pays adopteront la même façon de conduire.

**Arriva** est l'un des leaders européens sur le marché du transport de voyageurs, employant 53 000 personnes et assurant le transport d'environ 2 milliards de passagers chaque année.

Arriva fait partie de la Deutsche Bahn, l'une des premières entreprises mondiales de transport de voyageurs et de services logistiques. Basé à Sunderland, au Royaume-Uni, Arriva est responsable des services de transport régional de voyageurs de la Deutsche Bahn en dehors de l'Allemagne.

Arriva est présent sur 14 marchés européens : la Croatie, le Danemark, l'Espagne, la Hongrie, l'Italie, les Pays-Bas, la Pologne, le Portugal, la République tchèque, le Royaume-Uni, la Serbie, la Slovaquie, la Slovénie et la Suède

[www.arriva.co.uk](http://www.arriva.co.uk)

## **A propos de TomTom Telematics**

TomTom Telematics est l'un des principaux acteurs internationaux des solutions télématiques destinées à la gestion de flotte, à la télématique pour véhicules et aux services de voiture connectée. WEBFLEET est une solutions SaaS utilisée aussi bien par les TPE que par de très grandes entreprises



pour améliorer la performance des véhicules, réaliser des économies de carburant, accompagner les conducteurs et optimiser la gestion des flottes. En complément, TomTom Telematics fournit ses services à des compagnies d'assurance automobile, des sociétés de location de voitures et de leasing, des importateurs de voitures et à d'autres entreprises s'adressant aussi bien à des professionnels qu'à des particuliers.

TomTom Telematics compte plus de 50 000 clients à travers le monde et accompagne les conducteurs dans plus de 60 pays, leur donnant accès au plus important réseau de support en local ainsi qu'à la plus large gamme d'intégrations et d'applications métier tiers. Nos clients bénéficient chaque jour de nos solutions et services aux standards de confidentialité, de qualité et de disponibilité élevés, certifiés ISO/IEC 27001:2013, ré-audité en novembre 2018.

Depuis le 1er avril 2019, TomTom Telematics fait partie de Bridgestone Europe NV/SA («Bridgestone»), filiale de Bridgestone Corporation, le plus grand fabricant de pneus et de produits en caoutchouc au monde. Bridgestone est présent dans 38 pays de la région EMEA et possède certaines des usines les plus avancées d'Europe, une technologie de pointe et des investissements R&D conséquents.