



AUTO SÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST
CONTRÔLE TECHNIQUE



Communiqué de presse septembre 2024



Les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest lancent le Titre Professionnel Contrôleur Technique

Une réponse concrète face à la pénurie de contrôleurs techniques

Les enseignes Auto Sécurité et Sécuritest, leaders sur le marché du contrôle technique avec 31% de part de marché, franchissent une étape cruciale face à la pénurie de contrôleurs techniques en lançant une nouvelle formation diplômante : le Titre Professionnel Contrôleur Technique. Approuvée par le Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires, cette formation de 3 mois permet de répondre efficacement aux besoins du secteur. Il manquerait actuellement plus de 1000* contrôleurs techniques en France. Les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest sont, de leur côté, à la recherche de 200 contrôleurs.

Le Titre Professionnel Contrôleur Technique, une formation diplômante plus accessible qui répond aux besoins du marché

En 2018, l'application de la Directive Européenne 2014-45 durcit les prérequis pour les candidats souhaitant devenir contrôleurs techniques. Seuls les candidats disposant d'un diplôme de niveau 4 (Bac Pro) ou supérieur (BTS, expert automobile) pouvaient prétendre intégrer la formation initiale de contrôleur technique.



Dans un contexte où la demande de contrôleurs techniques est en constante augmentation, le durcissement des prérequis a freiné le recrutement. En qualité de réseaux, nous nous sommes engagés auprès du Ministère pour travailler à la conception d'un nouveau référentiel de formation permettant d'élargir les prérequis. Aujourd'hui, notre Titre Professionnel offre une opportunité de changement de carrière à davantage de candidats en suivant une formation relativement courte

annonce **Geoffrey Michalak**, Directeur Général Adjoint Métier des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest.

Avec l'arrivée du Titre Professionnel, il est désormais possible de se former au métier de contrôleur technique en seulement 3 mois (490h) si l'on justifie d'1 à 3 ans d'expérience minimum et d'un diplôme de niveau 3 (BEP, CAP) ou de niveau 4 dans une filière qui n'était pas éligible jusqu'à maintenant. Cette nouvelle formation proposée par SGS permet **d'offrir une réponse rapide et efficace aux besoins du marché tout en garantissant un haut niveau de compétence et de qualification des futurs contrôleurs.**

*source l'Association nationale pour la formation automobile (ANFA)



DIPLÔME DE NIVEAU 3 OU SUPÉRIEUR (BEP, CAP)

Maintenance des véhicules
(Options A voitures particulières, B véhicules de transport routier ou C motocycles)

Maintenance des matériels
(Options A matériels agricoles, B matériels de construction et de manutention, C matériels d'espaces verts)

**Mécanique
Après-vente
Carrosserie
Tôlerie
Electricité automobile**



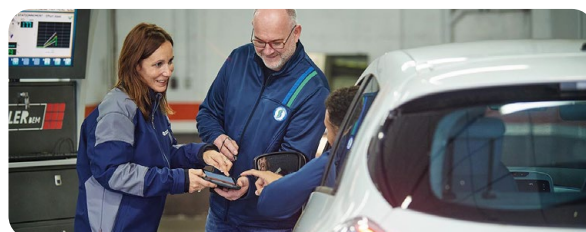
3 ANS D'EXPÉRIENCE
dans le domaine de la réparation automobile

DIPLÔME DE NIVEAU 4 OU SUPÉRIEUR (Bac, BTS)

**Mécanique
Après-vente
Carrosserie
Tôlerie
Electricité automobile**



1 AN D'EXPÉRIENCE
dans le domaine de la réparation automobile



Deux sessions de formation au Titre Professionnel Contrôleur Technique dès septembre 2024

En plus de faciliter l'accessibilité au métier pour les candidats, l'élargissement des prérequis permet d'augmenter le nombre de nouveaux contrôleurs sur le marché du travail. Nous proposons dès le mois de septembre 24 places en formation qui permettront à des nouveaux contrôleurs d'être formés, agréés et prêts à exercer. La plupart de nos candidats ont d'ailleurs déjà un centre de contrôle et un contrat qui les attend à l'issue de leur formation. De plus, nous prévoyons d'augmenter nos capacités de formation en 2025

indique **Sébastien Lavigne**, responsable formation des enseignes de contrôle technique du groupe SGS.

Seuls réseaux de contrôle technique à offrir deux sessions de formation au Titre Professionnel dès septembre 2024, Auto Sécurité et Sécuritest travaillent en partenariat avec deux lycées et deux GRETA* :

- Le Lycée Sud du Mans (72) et le GRETA du Maine
- Le Lycée Claude Chappe de Nanterre (92) et le GRETA des Hauts de Seine

Les stagiaires de ces premières sessions de formation viennent de la France entière. Ils seront diplômés en janvier 2025 et pourront exercer le métier de contrôleur dès l'obtention de leur agrément

Nous sommes très satisfaits des partenariats engagés pour ces deux premières sessions de formation. Le Lycée Sud du Mans dispose de son propre plateau technique, ce qui permettra aux stagiaires d'être formés en un seul lieu. Pour les stagiaires de Nanterre, le groupe SGS met à disposition son centre de formation et de contrôle technique d'Aubergenville (Flins), situé aux portes de la ReFactory de Renault Group

précise **Laurie Dorangeon**, chef de projet formation des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest.

Pour faciliter l'intégration des candidats dans nos cursus pédagogiques, le service de formation des réseaux **Auto Sécurité et Sécuritest accompagne et guide tous les candidats pour constituer leurs dossiers d'inscription et obtenir les financements adéquats.**



* structures de l'éducation nationale qui organisent des formations pour adultes dans la plupart des métiers



Rappel du calendrier

- **À partir du 16 septembre centre de formation du Mans** en partenariat avec le GRETA du Maine et le Lycée Sud du Mans
- **À partir du 23 septembre centre de formation d'Aubergenville (Flins)** en partenariat avec le GRETA des Hauts de Seine et le lycée Claude Chappe de Nanterre

À propos de Sécuritest

SECURITEST assure aux automobilistes et aux motards un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2 465 contrôleurs agréés répartis dans 1077 centres de contrôle. En 2023, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 4.5 millions de contrôles obligatoires. Le réseau obtient la note de satisfaction de 4.77/5 pour 186 000 avis Google Business Profile. SECURITEST a été élue meilleure enseigne en 2023 et 2024 par le label Capital pour sa qualité de service. www.securitest.fr

À propos d'Auto Sécurité

1^{er} né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SÉCURITÉ compte aujourd'hui 917 centres sur l'ensemble du territoire. En 2023, 2100 contrôleurs ont réalisé plus de 3.7 millions de contrôles obligatoires. Depuis avril, Auto Sécurité assure également le contrôle des véhicules des catégories L (scooters, motos, voiturettes, quads...). Le réseau récolte la note 4.79/5 pour 152 000 avis Google Business Profile. Auto Sécurité obtient la deuxième place au classement meilleure enseigne 2024 par le label Capital. www.autosecurite.com

À propos de SGS

Leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification. Reconnue comme la référence mondiale en termes de qualité et d'intégrité, SGS emploie plus de 98 000 collaborateurs, et exploite un réseau de plus de 2650 bureaux et laboratoires à travers le monde pour permettre un monde meilleur, plus sûr et plus interconnecté. Par ailleurs, SGS est un acteur majeur de la Sécurité Routière. Avec les réseaux SECURITEST et AUTO SECURITE, SGS est le n°1 du contrôle technique automobile, avec près de 2000 centres de contrôle. Depuis 2016, SGS France est agréé par le Ministère de l'Intérieur, pour faire passer l'examen du Code de la Route auto (permis B, C, D et E) et moto (Permis A). En 2022, ObjectifCode a également reçu l'agrément du Ministère de la Mer pour faire passer le Code bateau (côtier et/ou fluvial). ObjectifCode est présent sur tout le territoire avec 1000 salles d'examens. Ainsi, SGS offre aux candidats de la France entière la possibilité de s'inscrire en candidat libre ou via leur auto-école / bateau-école grâce à son site www.objectifcode.sgs.com

Depuis avril 2023, les enseignes Auto Sécurité, Sécuritest et Verif'Autos ont noué un partenariat exclusif avec Michel Vaillant afin de promouvoir la Sécurité Routière et le professionnalisme de ses centres.