

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VERSTAPPEN LE PLUS RAPIDE AUX TESTS DE PRÉ-SAISON AVEC LES C4




2021 FORMULA 1 PRE-SEASON TESTING
SAKHIR MARCH 12 - 14



DRIVER

TEAM

COMPOUND

BEST TIME

TEST DAY

VERSTAPPEN

RED BULL

(C4)

1.28:960

3

TSUNODA

ALPHATAURI

C5

1.29:053

3

SAINZ

FERRARI

(C4)

1.29:611

3

RAIKKONEN

ALFA ROMEO

C5

1.29:766

3

HAMILTON

MERCEDES

C5

1.30:025

3

RUSSELL

WILLIAMS

C5

1.30:117

3

RICCIARDO

McLAREN

(C4)

1.30:144

3

PEREZ

RED BULL

(C4)

1.30:187

3

BOTTAS

MERCEDES

C5

1.30:289

2

ALONSO

ALPINE

(C4)

1.30:318

3

GASLY

ALPHATAURI

C5

1.30:413

2

DRIVER

TEAM

COMPOUND

BEST TIME

TEST DAY

STROLL

ASTON MARTIN

C5

1.30:460

2

LECLERC

FERRARI

(C3)

1.30:486

3

NORRIS

McLAREN

(C4)

1.30:586

2

GIOVINAZZI

ALFA ROMEO

C5

1.30:760

2

OCONE

ALPINE

(C4)

1.31:146

1

MAZEPIN

HAAS

(C4)

1.31:531

3

LATIFI

WILLIAMS

(C4)

1.31:672

2

SCHUMACHER

HAAS

(C3)

1.32:053

3

VETTEL

ASTON MARTIN

PROTO

1.33:742

1

NISSANY

WILLIAMS

(C3)

1.34:789

1

The F1 logo, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Copyright © Pirelli 2021. Rights free for media use.

Manama, le 15 mars 2021 – Pendant trois jours, du 12 au 14 mars inclus, les pilotes de Formule 1 ont pu se familiariser avec les pneumatiques Pirelli 2021 à l'occasion des tests de pré-saison effectués à Bahreïn, sur le circuit de Sakhir où se déroulera la première manche de la saison 2021 de F1.

DES ESSAIS INFLUENCÉS PAR LES CONDITIONS LOCALES

Le premier jour, les conditions météorologiques ont largement affecté la conduite des pilotes et le comportement de leurs véhicules. Le vent était constant avec des rafales atteignant les 47 km/h (25 nœuds), ce qui a entraîné la création d'une couche de sable sur la piste, compromettant d'une part l'aérodynamisme des voitures et d'autre part leur adhérence. En somme, les températures étaient particulièrement élevées, de sorte que la combinaison de ces facteurs a entraîné une certaine surchauffe de la surface et une dégradation accrue des pneumatiques.

Le deuxième jour, le vent était toujours présent mais les températures étaient plus basses, ce qui a réduit la surchauffe. En conséquence, les équipes ont bénéficié de voitures avec un meilleur équilibre, grâce aussi à beaucoup de travail de réglages effectué sur des « runs » généralement courts, comme c'était le cas le premier jour.

La troisième et dernière journée s'est déroulée dans de meilleures conditions de piste avec des vents modérés et une brise fraîche, mais des températures de piste similaires à celles du premier jour. De nombreuses équipes ont effectué de longs « runs » en utilisant les pneumatiques C2, C3 et C4 qui seront proposés lors du Grand Prix de Bahreïn.

LE MOT DE MARIO ISOLA

Le responsable de la F1 et de la course automobile chez Pirelli s'est exprimé à l'issue de ces tests. « Pendant les trois jours, tous les composés se sont bien comportés et aucun problème tel que le « graining » n'est apparu, outre une légère abrasion sur les composés les plus tendres. En dehors des conditions météorologiques, les temps au tour ont été naturellement influencés par les différentes charges de carburant utilisées par chaque équipe, ce qui rend les comparaisons de performances avec la course et les essais libres de l'année dernière à Bahreïn très difficiles. Il est également difficile d'évaluer avec précision la différence de performance entre les composés, en raison de l'évolution de la piste. Le plus facile à dire est probablement l'écart entre le C2 et le C3, qui est d'environ 0,5 seconde, tandis que l'écart entre le C3 et le C4 est plus important que prévu, le C4 ayant été utilisé par de nombreuses voitures lorsque la piste était à son maximum. Nous attendons maintenant avec impatience le début d'une saison qui sera la dernière avec des pneumatiques de 13 pouces. Dès 2022, nous proposerons des modèles de 18 pouces, pour lesquels une série de tests de développement a été prévue tout au long de cette année. »

JOURNÉES DE TESTS EN DÉTAIL

JOUR 1 – 12 mars			
PILOTE	ÉQUIPE	TEMPS	PNEUMATIQUE
Verstappen	Red Bull	1m30.674s	(C3)
Norris	McLaren	1m30.889s	(C3)
Ocon	Alpine	1m31.146s	(C4)
Stroll	Aston Martin	1m31.782s	PROTO
Sainz	Ferrari	1m31.919s	(C3)
Giovinazzi	Alfa Romeo	1m31.945s	(C3)
Ricciardo	McLaren	1m32.203s	(C2)
Gasly	Alphatauri	1m32.231s	(C3)
Tsunoda	Alphatauri	1m32.727s	(C2)
Hamilton	Mercedes	1m32.912s	(C2)
Leclerc	Ferrari	1m33.242s	(C3)

Raikkonen	Alfa Romeo	1m33.320s	(C3)
Vettel	Aston Martin	1m33.742s	PROTO
Nissany	Williams	1m34.789s	(C3)
Mazepin	Haas	1m34.798s	(C3)
Schumacher	Haas	1m36.127s	(C2)
Bottas	Mercedes	1m36.850s	(C2)

JOUR 2 – 13 mars

PILOTE	ÉQUIPE	TEMPS	PNEUMATIQUE
Bottas	Mercedes	1m30.289s	C5
Gasly	AlphaTauri	1m30.413s	C5
Stroll	Aston Martin	1m30.460s	C5
Norris	McLaren	1m30.586s	(C4)
Giovinazzi	Alfa Romeo	1m30.760s	C5
Leclerc	Ferrari	1m30.886s	C5
Latifi	Williams	1m31.672s	(C4)
Perez	Red Bull	1m31.682s	(C2)
Ricciardo	McLaren	1m32.215s	(C3)
Alonso	Alpine	1m32.339s	(C2)
Tsunoda	AlphaTauri	1m32.684s	(C4)
Schumacher	Haas	1m32.883s	(C4)
Sainz	Ferrari	1m33.072s	(C3)
Mazepin	Haas	1m33.101s	(C4)
Hamilton	Mercedes	1m33.399s	(C2)
Vettel	Aston Martin	1m38.849s	PROTO

JOUR 3 – 14 mars

PILOTE	ÉQUIPE	TEMPS	PNEUMATIQUE
--------	--------	-------	-------------

Verstappen	Red Bull	1m28.960s	(C4)
Tsunoda	AlphaTauri	1m29.053s	C5
Sainz	Ferrari	1m29.611s	(C4)
Raikkonen	Alfa Romeo	1m29.766s	C5
Hamilton	Mercedes	1m30.025s	C5
Russell	Williams	1m30.117s	C5
Ricciardo	McLaren	1m30.144s	(C4)
Perez	Red Bull	1m30.187s	(C4)
Alonso	Alpine	1m30.318s	(C4)
Leclerc	Ferrari	1m30.486s	(C3)
Norris	McLaren	1m30.661s	(C3)
Gasly	AlphaTauri	1m30.828s	(C4)
Ocon	Alpine	1m31.310s	(C3)
Mazepin	Haas	1m31.531s	(C4)
Schumacher	Haas	1m32.053s	(C3)
Bottas	Mercedes	1m32.406s	(C2)
Vettel	Aston Martin	1m35.041s	(C3)
Stroll	Aston Martin	1m36.100s	(C3)

À PROPOS DE PIRELLI

Fondée à Milan en 1872, Pirelli est une entreprise mondiale leader sur le marché du pneumatique premium. Reconnue pour sa technologie de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et pour sa passion pour l'innovation, la marque propose des gammes destinées au grand public ainsi qu'aux pilotes des championnats internationaux les plus prestigieux.



Pirelli F1 Press Area: f1pressarea.pirelli.com

Le logo F1 FORMULA 1, F1, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX
et les marques connexes sont des marques commerciales de Formula One Licensing BV, une entreprise Formula 1. Tous droits réservés.