



TITRE
Ferrari Testarossa

COLLECTION
Top Model

AUTEUR
Aurélien Gueldry

NOMBRE DE PAGES
192

PHOTOS
500 couleurs

FORMAT
240 x 290 mm

ISBN
979 10 283 0176 7

PRIX PUBLIC
49,00 €^{TTC}

Présentée en 1984, la Testarossa est la dernière Ferrari de série à être commercialisée du vivant du « Commendatore ». Son style unique et ses performances époustouflantes lui valent de devenir immédiatement une icône de l'histoire de l'automobile.

Ferrari ne cesse de l'améliorer, d'abord en 1992, avec la 512 TR puis en 1994, avec la F512 M. Son patronyme rend hommage aux glorieuses Testa Rossa des années cinquante qui se sont distinguées sur les circuits du monde entier, en particulier lors des mythiques courses des 24 Heures du Mans. Testa Rossa signifie têtes rouge car leurs couvre-culasses arboraient fièrement cette couleur si chère à Maranello. La Testarossa est directement issue des fabuleuses Berlinetta Boxer des années 70 motorisées par un 12-cylindres Boxer. Dérivé de celui des Formules 1 de la Scuderia Ferrari, ce moteur aux multiples victoires et titres mondiaux est le premier monté en position centrale arrière dans une Ferrari de série. Cet ouvrage revient sur les débuts d'Enzo Ferrari, comme pilote, directeur d'écurie, constructeur ; il détaille l'histoire des Testa Rossa, des Formules 1 à moteurs 12-cylindres Boxer avant de présenter la saga des BB, de la Testarossa et de ses dérivés.

Une très belle iconographie enrichit cet ouvrage qui comblera les passionnés de la marque ! Photos inédites de la photographe Cathy Dubuisson, images d'archives qui proviennent de chez Ferrari et Alfa Romeo, collections particulières... explorez le fabuleux passé des Testarossa.

L'AUTEUR

Diplômé d'une école d'audiovisuel, Aurélien Gueldry travaille depuis le début de sa carrière professionnelle dans le domaine de l'automobile. D'abord chez Renault, puis chez Citroën et aujourd'hui chez Mercedes-Benz. Passionné par les voitures, quel que soit l'époque ou la nationalité, l'auteur a déjà signé deux ouvrages chez E-T-A-I, *Voitures audacieuses* et *Porsche 944* et a collaboré pendant plusieurs années au magazine Driven.